

แนะนำวัคซีน 1 หมื่นล้านฟื้นฟูศก.

เลิกแจกเยียวยา-ชดเชย
ที่ตีอาร์ไอซีไม่ตอบโจทย์
เศรษฐกิจก็อีกก้อน-พยุง
เอสเอ็มอีดันยกเครื่องงบ
นักวิชาการที่ตีอาร์ไอแนะนำรัฐบาล'บักตู'จัดงบฟื้นฟู
เศรษฐกิจประเทศที่กำลังเริ่มฟื้น เลิกแผนเยียวยา
และกระตุ้น ศก.ได้แล้ว หลายโครงการไม่เกี่ยวข้อง
กับผลกระทบโควิด (อ่านต่อหน้า 12)

ต่อจากหน้า 1 ฟื้นฟูศก.

นักวิชาการชี้เข้าสู่โหมดฟื้นฟู

เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม นายณัฐวิทย์ พิศลยบุตร นักวิชาการอาวุโส สถาบันการวิจัยเพื่อพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) เปิดเผยมติรัฐบาลออกโครงการเศรษฐกิจฐานรากวงเงิน 1 หมื่นล้านบาท เพื่อช่วยจ้างงานผ่านโครงการก่อสร้างแหล่งน้ำและถนนในท้องถิ่นนั้น ว่าต้องมองในภาพใหญ่ก่อนว่าวงเงินในการดูแลเรื่องการระบาดของโควิด-19 ทางด้านเศรษฐกิจ แบ่งเป็นการเยียวยา กระตุ้น และการฟื้นฟูเศรษฐกิจ หากพูดถึงการเยียวยาหมายถึงการที่รัฐบาลเข้าไปรักษาเหมือนใส่ยา เน้นกลุ่มคนที่ได้รับผลกระทบจากโควิด ส่วนการกระตุ้นแปลว่ากลุ่มที่ช่วยเหลืออาจไม่ต้องได้รับผลกระทบจากโควิดโดยตรง แต่สิ่งที่ทำคือเหมือนการฉีดสเตียรอยด์เพื่อให้เศรษฐกิจเติบโต อาทิ โครงการคนละครึ่ง เราเที่ยวด้วยกัน และสุดท้ายการฟื้นฟู คือการเตรียมรับมือเรื่องที่เกิดขึ้นในอนาคตว่าหลังโควิดหมดไป จะจัดการอย่างไร

นายณัฐวิทย์กล่าวว่า เบื้องต้นเห็นด้วยว่าถึงเวลาต้องเข้าสู่โหมดฟื้นฟูแล้ว ที่ผ่านมารัฐบาล

เงินจัดการกับโควิดวงเงิน 1.5 ล้านล้านบาท ซึ่งโครงการส่วนใหญ่ใช้เงินไปกับการเยียวยาและกระตุ้นเป็นหลัก เช่น โครงการม33เรารักกัน โครงการเติมเงินในบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ที่เป็นทั้งการเยียวยาและกระตุ้น โควิดผ่านมา 2 ปีแล้ว ตัวเลขผู้ติดเชื้อลดลง รวมทั้งอีก 1-2 เดือน รัฐบาลจะประกาศให้โควิดกลายเป็นโรคประจำถิ่น ทำให้โควิดกลายเป็นปัญหาที่ไม่รุนแรงแล้ว ดังนั้นไม่ควรเป็นการเยียวยาและกระตุ้น

ฟื้นฟู2.7แสนล.ไม่ตอบโจทย์

"เนื่องจากเศรษฐกิจเริ่มกลับมาฟื้นและนักท่องเที่ยวกลับมาเข้าไทย เป็นจุดที่ควรฟื้นฟู ทั้งเข้าสู่การฟื้นฟูเศรษฐกิจแล้วก็จริง แต่ถ้าโครงการที่ไม่เกี่ยวข้องกับการฟื้นฟู จะทำให้เกิดการใช้เงินอย่างผิดพลาดประสงค์ อย่างไรก็ตาม 2 ปีที่ผ่านมา รัฐบาลออกโครงการด้านการฟื้นฟูเศรษฐกิจ โดยพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) กู้เงิน 1 ล้านล้านบาท ใช้เงินฟื้นฟู 2.7 แสนล้านบาท แต่ท้ายที่สุดกลับไม่ได้ตอบโจทย์เรื่องการฟื้นฟูได้แท้จริง ประเด็นปัญหา คือโครงการออกมาเรียกว่าการฟื้นฟูก็จริง แต่ว่าสิ่งที่ทำไม่ได้เกี่ยวข้องกับโควิด" นายณัฐวิทย์กล่าว

นายณัฐวิทย์กล่าว ว่า เมื่อพูดถึงการฟื้นฟูแปลว่า มันต้องถูกทำลาย และถ้าเกี่ยวข้องกับโควิดหมายถึงโครงการที่ออกมาต้องรองรับเศรษฐกิจหลังโควิด แต่สิ่งที่รัฐบาลทำ ในส่วนของเงินกู้ก้อนแรก คือไปสอนให้เกษตรกรเลี้ยงกุ้ง หอย ปู ปลา เป็น

ลักษณะน้ำซึมบ่อทราย ไม่ได้ฟื้นฟูอย่างยั่งยืน ซึ่งรัฐบาลก็จ่ายเงินให้กับวิทยากร และถามว่าเมื่อจบโครงการไป 2-3 ปี แล้วได้ทำอาชีพอย่างยั่งยืนหรือไม่ สุดท้ายต้องการความช่วยเหลือจากรัฐบาลอยู่ ถ้าเป็นเช่นนี้ไม่เรียกว่าการฟื้นฟู

ขอมรั่ว-ทำถนนไม่ใช่จบฟื้นฟู

นายณัฐวิทย์กล่าวว่า อีกส่วนที่น่ากลัวคือการนำงบการฟื้นฟูไปใช้ขอมรั่วหน่วยงานราชการทำถนน มองเห็นตั้งแต่ต้นว่าไม่ควรจะทำ ซึ่งจบทั่วไปทำก็ได้ จึงต้องทำความเข้าใจว่าการฟื้นฟูคือจะทำอย่างไรให้คนที่ได้รับผลกระทบจากโควิด ทำอย่างไรให้ธุรกิจที่กำลังล้มหายตายจากไป ยังอยู่ได้อย่างยั่งยืน รวมถึงงบก้อนนี้เป็นเงินจาก พ.ร.ก. ดังนั้น โครงการที่ออกมาจะถูกตั้งคำถามว่าโครงการที่ออกมาไม่ว่าจะเป็นการสร้างแหล่งน้ำหรือถนน ที่จริงๆ ก็สามารถทำได้ในงบทั่วไปทำไมจึงมาใช้เงินในส่วนนี้

"อยากตั้งคำถามว่าโครงการที่ออกมาจะทำให้ชุมชนสร้างรายได้หรือเปล่า ช่วยประชาชนกำลังตกงานหรือไม่ ผู้ประกอบการและประชาชนที่มีหนี้ที่กำลังเป็นหนี้เสียเพิ่มสูงขึ้น จะได้รับการแก้ไข ปัญหาหรือไม่ ท้ายที่สุดถ้าโครงการที่ออกมาไม่นำไปสู่การแก้ไขปัญหานั้น จะไม่ใช่จบเพื่อฟื้นฟู แต่เป็นเพียงงบลงทุนทั่วไป หรือลงทุนโครงสร้างพื้นฐานตามปกติ ดังนั้น ไม่ควรใช้เงินในงบลงทุนฟื้นฟู หัวใจสำคัญคือนักท่องเที่ยวกำลังจะกลับมา ทำให้สิ่งที่ต้องการจริงๆ คือโอเดียในการพลิกฟื้นเศรษฐกิจ ให้ธุรกิจเดินหน้า ทำให้คนที่มีหนี้สูงกลับมาเย็นได้" นายณัฐวิทย์กล่าว

ไม่เห็นด้วยยึดคนละครึ่งเฟส5

นายณัฐวิทย์กล่าวว่า ส่วนที่รัฐบาลจะออกโครงการคนละครึ่ง ระยะที่ 5 นั้นควรเน้นโครงการด้านการฟื้นฟูได้แล้ว และโครงการคนละครึ่งก็ถูกจัดอยู่ในหมวดของการกระตุ้น กลุ่มเป้าหมายคือแรงงานทั่วไป ทำให้เกิดกำลังซื้อ ไม่มีความยั่งยืน พอหมดโครงการเงินก็หมดไป ขณะนี้ควรเป็นการฟื้นฟูโดยพัฒนาเชิงโครงสร้าง เช่น การทำให้ภาคธุรกิจได้รับการพัฒนาด้านเทคโนโลยีดิจิทัล มีการส่งออกสินค้ามากขึ้น โดยกลุ่มเป้าหมายไปที่ผู้ประกอบการเอสเอ็มอีและประชาชนที่มีหนี้มีรายได้น้อย มีงานเพิ่ม แต่หากรัฐบาลยังมีงบอยากจะช่วย

มติชน

Matchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 23 พฤษภาคม 2565

ปีที่: 45

ฉบับที่: 16143

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 12

Col.Inch: 115.49 Ad Value: 138,588

PRValue (x3): 415,764

ศิลป์: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: และควัก 1 หมื่นล้านฟื้นฟูศก.

เหลือกลุ่มคนจนผู้บัตรสวัสดิการ เพราะขณะนี้นักลงทุนมีปัญหาเงินเพื่อ ที่คนฐานรากได้รับความเดือดร้อนอย่างมาก

เศรษฐกิจไทยวิกฤต

นายเศรษฐา ทวีสิน ประธานอำนวยการและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท แสนสิริ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยถึงภาพรวมเศรษฐกิจไทยในปี 2565 ว่าประเทศไทยยังต้องเผชิญอีกหลายปัญหาที่สำคัญ ทั้งภาวะหนี้ครัวเรือน กำลังซื้อค่าครองชีพสูง และสงครามรัสเซีย-ยูเครนที่ต้องติดตามอย่างใกล้ชิด การกลับมาของการเปิดโลกใหม่ทำให้ความต้องการสินค้าและบริการให้บริการสูงขึ้นมาก ทำให้ต้นทุนการบริการและค่าแรงสูงขึ้น ขณะที่รายได้ไม่เพิ่ม ต้องติดตามว่าประเทศไทยนั้นเข้าสู่ภาวะ stagnation แล้วหรือยัง ทุกอย่างมันต้องประเมินบนโลกแห่งความเป็นจริง ล่าสุดสภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้ปรับลดประมาณการการขยายตัวทางเศรษฐกิจของไทยเหลือ 2.5-3.5% หรือเฉลี่ยทั้งปี 2565 อยู่ที่ 3%

นายเศรษฐากล่าวว่า คาดหวังหลังไทยเปิดประเทศแล้วจะมีนักท่องเที่ยวเข้ามามากขึ้นกว่าเดิมที่ประมาณการไว้ที่ 7-8 ล้านคนต่อปี และทำให้เศรษฐกิจดีขึ้น ขณะที่การเลือกตั้งใหม่ที่จะมีขึ้นปลายปี 2565 หรือต้นปี 2566 เป็นประเด็นที่สำคัญของการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ เพราะถึงเวลาแล้วที่ต้องมีการเลือกตั้งใหม่ และไม่อยากให้มีการใช้กำลังมายึดอำนาจเหมือนที่ผ่านมา

แนะรัฐกู้ครั้งใหญ่กระตุ้นศก.

“ได้แต่หวังว่าพอเปิดประเทศแล้วมันต้องดีขึ้น อย่างที่บอกเราคาดการณ์ปีนี้เศรษฐกิจจะเติบโต 3% เรียงต่ำกว่าประเทศที่เขาพัฒนาแล้วที่ยังโต 5-6% รัฐต้องกู้เงินมากระตุ้นเศรษฐกิจอีกเยอะ เพราะเงินกู้ที่เหลือ 7.4 หมื่นล้านยังไม่พอ เพราะว่าทุกภาคส่วนไม่ว่าเรื่องเกษตรกรรมหรือเรื่องกำลังซื้อของประชาชนทั่วไปที่เป็นเรื่องสำคัญ เราต้องมีการกระตุ้นเศรษฐกิจครั้งใหญ่เลย” นายเศรษฐากล่าว

นายเศรษฐากล่าวว่า ส่วนทิศทางปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายก็เห็นด้วยกับผู้จัดการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ที่บอกว่าจะไม่ปรับขึ้นตามธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) เพราะการที่ต้นทุนราคาสินค้าเพิ่มขึ้นไม่ได้เกิดจากความต้องการสูงที่จะสามารถปรับขึ้นดอกเบี้ยเพื่อเบรกความร้อนแรงได้ แต่ครั้งนี้เกิดจากภาวะสงครามรัสเซีย-ยูเครนที่กระทบไทยด้วย จึงส่งผลต่อเงินเฟ้อ ต้นทุนวัตถุดิบต่างๆ ดังนั้นจึงยังไม่ถึงเวลาที่ต้องขึ้นดอกเบี้ย ซึ่งสงครามรัสเซีย-ยูเครนยังคงยืดเยื้อและหาทางลงลำบาก

“การที่รัฐลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 5 บาทต่อลิตร เพื่อบรรเทาต้นทุนขนส่งและราคาสินค้านั้น ถือว่ารัฐบาลมาถูกทาง เพราะคนเดือดร้อนเยอะมากจากราคาน้ำมันแพง ส่วนจะส่งผลกระทบต่อสถานะกองทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มก็ต้องดูเงินมาชดเชย ขณะเดียวกันรัฐต้องปรับขึ้นค่าแรงตามค่าครองชีพที่สูงขึ้นด้วย แต่เป็นการปรับขึ้นอัตราที่เหมาะสม เพื่อช่วยคนตัวเล็กที่เดือดร้อน” นายเศรษฐากล่าว

ดึงบัณฑิตป้อนศก.ฐานราก

นายแสงชัย ธีรกุลวาณิช ประธานสมาพันธ์เอสเอ็มอีไทย เปิดเผยกรณีการโยกเงินจากพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) กู้เงิน 5 แสนล้านบาท เหลืออยู่ 7.4 หมื่นล้านบาท ประมาณ 1 หมื่นล้านบาทใช้ในโครงการเศรษฐกิจฐานรากว่า จากนี้อยากให้ยกเครื่องการบรรจุและอนุมัติการใช้งบประมาณให้ชัดเจนทุกปีว่าแต่ละกรมแต่ละกระทรวง จะทำโครงการอย่างไรกับการกระตุ้นเศรษฐกิจฐานราก ทำให้รูปแบบใด ใช้งบประมาณเท่าไร โดยบูรณาการแผนทุกหน่วยงาน เพื่อลดซ้ำซ้อนและได้ประสิทธิภาพสูงสุด ขณะที่การจัดสรรงบประมาณเฉพาะหน้า ไม่ต่อเนื่องจริงจึงจะไม่ยั่งยืนของผลระยะยาว ยกตัวอย่างปัญหาแรงงาน ขณะที่คนไทยยังตกงาน ไม่มีงานทำจำนวนมาก แต่ยังคงขาดแคลนแรงงานคนไทย จนต้องพึ่งพาแรงงานต่างด้าว ก็อยากให้รัฐบาลบูรณาการและจัดระบบสร้างแรงงานคนไทยเข้าระบบ เริ่มจากบัณฑิตจบใหม่ ผลักดันเข้าระบบแรงงานทักษะสูงผ่านการอบรม ส่งเสริมทุน และสร้างอาชีพป้อนชุมชน เมื่อรัฐจัดสรรงบประมาณไม่ว่าจะเพื่อการซ่อมแซมก่อสร้าง หรือจ้างงานเพื่อพัฒนาชุมชน ก็จะได้จ้างแรงงานหรือแรงงานอาชีพในท้องถิ่นนั้นๆ

“สมาพันธ์เคยเสนอมานานแล้ว ในการวางระบบสร้างแรงงานระดับอาเภอที่มี 7,000 แห่งนั้น เริ่มที่นักศึกษานิวเจน สร้างงานผ่านทักษะด้านต่างๆ ทั้งนักพัฒนา นักคิดนวัตกรรม/ดิจิทัล การเงิน หรือการตลาด เพื่อให้กลุ่มเหล่านี้ได้พัฒนาคนและชุมชนของตนเอง สำรว่าตำบลใดอำเภอใดมีอัตราว่างงานสูงก็เข้าไปส่งเสริม รวมถึงดูว่าเอสเอ็มอีเดิมเจอปัญหา ก็เข้าไปช่วยเหลือวินิจัยทางการเงินและการแก้ไข จะเป็นการสร้างนิเวศตั้งแต่จบใหม่ เพื่อให้คนเหล่านี้เป็นกำลังสำคัญในการพัฒนาชุมชนต่อไป งบประมาณล้านบาท ถ้าใช้ไม่เต็มประสิทธิภาพอาจช่วยฟื้นเศรษฐกิจฐานรากไม่ได้มาก” นายแสงชัยกล่าว

ลุ้น‘รองพงษ์’เคาะดีเซล23พ.ค.

รายงานข่าวแจ้งว่า วันที่ 23 พฤษภาคม ที่กระทรวงพลังงานจะประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.) ที่มี นาย

สุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธานเพื่อพิจารณากำหนดราคาน้ำมันดีเซลประจำวันวันที่ 23-29 พฤษภาคมนี้ ปัจจุบันราคาดีเซลถูกตรึงไว้ที่ 31.94 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม เพดานไม่เกิน 35 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ที่ประชุมยังไม่มีการส่งสัญญาณจะปรับราคาขึ้นหรือคงตรึงราคาเดิมต่อไป อยู่ที่การตัดสินใจของนายสุพัฒนพงษ์ อย่างไรก็ตาม จากสถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกยังคงปรับตัวในระดับสูง หากภาคนโยบายต้องการตรึงราคาเพื่อดูแลประชาชนจำเป็นต้องใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าอุดหนุนต่อไป ซึ่งปัจจุบันอุดหนุนอยู่ประมาณ 9 บาทต่อลิตร ฐานกองทุนน้ำมันดีเซลปกติ 8 หมื่นล้านบาท

กทพ.ชงบอร์ดเคาะลงทุน

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า โครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี มีความคืบหน้า และผ่านการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) และทำการศึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการแล้วเสร็จ กทพ.อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลเพื่อนำเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) อนุมัติวันที่ 24 พฤษภาคมนี้ เพื่อเริ่มต้นเดินหน้าลงทุนโครงการ ตอนนี้นำพววมโครงการมีความพร้อมหมดแล้ว การจัดรับฟังความคิดเห็นภาคประชาชนและส่วนที่เกี่ยวข้องไม่เกิดปัญหาอะไร หากบอร์ดพิจารณาอนุมัติในการเสนอครั้งนี้ ก็จะสามารถเสนอโครงการเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในเดือนสิงหาคมนี้หรืออย่างช้าปลายปี 2565

รายงานข่าว กทพ.ระบุว่า แผนพัฒนาโครงการทางพิเศษสายดังกล่าว แบ่งการก่อสร้างเป็น 4 ระยะ ระยะที่ 1 เริ่มจากจุดเชื่อมต่อกับทางพิเศษฉลองรัช (อาจณรงค์-รามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร) บริเวณด่านจตุรทิศมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออก-ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตัดถนนหทัยราษฎร์และถนนนิมิตใหม่ และถนนลำลูกกา จะสิ้นสุดบริเวณถนนวงแหวนรอบที่ 3 ของกรมทางหลวง (ทล.) มีระยะทางประมาณ 17 กิโลเมตร เบื้องต้นงานก่อสร้างระยะแรก กทพ.จะลงทุนพัฒนาเอง ใช้วงเงินลงทุนราว 1.9 หมื่นล้านบาท ปรับลดจากเดิม 2 หมื่นล้านบาท เนื่องจากปรับแบบก่อสร้างและลดระยะทางไปได้ราว 2 กิโลเมตร ส่งผลให้วงเงินดังกล่าวเหลือแบ่งเป็นวงเงินค่าก่อสร้าง 1.74 หมื่นล้านบาท กทพ.จะลงทุนเอง และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1.6 พันล้านบาท ต้องขอสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาล

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 23 พฤษภาคม 2565

ปีที่: 45

ฉบับที่: 16143

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 12

Col.Inch: 115.49 Ad Value: 138,588

PRValue (x3): 415,764

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: แนะนำวิกิ1หมื่นล้านฟื้นฟูศก.

คาดออกพันธบัตรระดมทุน

รายงานข่าวระบุว่า ขณะทีรูปแบบการ
ลงทุน อาจจะใช้การออกพันธบัตรวงเงิน 1.74 หมื่น
ล้านบาท เนื่องจากมีต้นทุนทางการเงินที่ต่ำที่สุดใน
ขณะนี้ ประเมินว่าจะมีอัตราดอกเบี้ยเพียง 2-3%
ส่วนเงินทุนที่ระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้าง
พื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทยหรือไทยแลนด์ ฟีว
เจอร์ ฟันด์ (TFFIF) ปัจจุบันได้ใช้จ่ายดำเนินโครงการ
อื่นๆ แล้ว ส่วนแผนพัฒนาในระยะต่อไป กทพ.จะ
ทยอยลงทุนเมื่อมีการเปิดให้บริการระยะแรกแล้ว
และมีปริมาณการใช้บริการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง
แบ่งเป็น ระยะที่ 2 มีแนวเส้นทางเริ่มจากบริเวณ
ถนนวงแหวนรอบที่ 3-ทางหลวงชนบท นย.3001
ไปยังถนนรังสิต-นครนายก บริเวณด้านหลังศูนย์
การแพทย์สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ ระยะทาง
ประมาณ 20 กิโลเมตร ระยะที่ 3 แนวเส้นทางจะ
เริ่มต้นจากถนนรังสิต-นครนายก ขึ้นไปทางเหนือ
ตัดผ่านทางหลวง 33 (ถนนสุวรรณศร) บริเวณ
กม.116+000 ระยะทางประมาณ 20 กิโลเมตร
และระยะที่ 4 เริ่มต้นจากถนนสุวรรณศร-ทาง
เลี่ยงเมืองสระบุรี สิ้นสุดโครงการที่ถนนมิตรภาพ
บริเวณ กม.10+700 อำเภอแก่งคอย สระบุรี
ระยะทางประมาณ 40 กิโลเมตร รวมวงเงิน
ลงทุนทั้ง 4 ระยะประมาณ 8 หมื่นล้านบาท แบ่ง
เป็น ค่าก่อสร้าง 7.3 หมื่นล้านบาท และค่าเวนคืน
ประมาณ 7 พันล้านบาท อย่างไรก็ตาม โครงการ
ทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี หากได้
รับการอนุมัติจาก ครม.ในเดือนสิงหาคมนี้ คาดว่า
จะเริ่มขั้นตอนเปิดประมูลหาผู้รับจ้างก่อสร้างได้ใน
ช่วงกลางปี 2566 หลังจากนั้นจะเริ่มงานก่อสร้าง
โครงการในปี 2567 และเปิดให้บริการในปี 2569
ล่าช้ากว่าแผนเดิมที่ตั้งเป้าเปิดให้บริการในปี 2568