

# ฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี

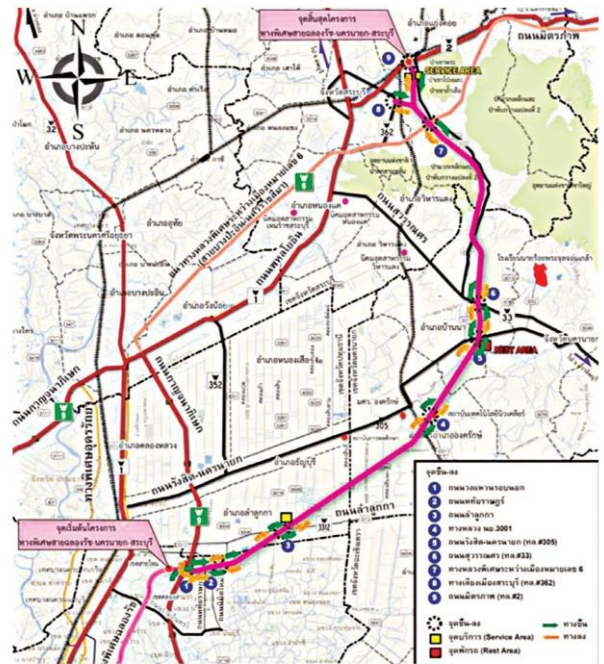
## ● ทางด่วนสายใหม่ถึงเวลาเข้าบอร์ด

## ● เฟสแรก 1.9 หมื่นล. วาร์ปวงแหวน 3

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า วันที่ 24 พ.ค. นี้ กทพ. จะเสนอโครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) สายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ให้คณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. พิจารณา ซึ่งมีความพร้อมที่จะผลักดันมาก เนื่องจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ผ่านการพิจารณาแล้ว ขณะเดียวกันการศึกษา ออกแบบรายละเอียดโครงการก็แล้วเสร็จ นอกจากนี้ยังผ่านการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนและผู้เกี่ยวข้อง ไม่ติดปัญหาอะไร ทุกฝ่ายพร้อมสนับสนุนโครงการนี้ เบื้องต้นคาดว่า หากบอร์ด กทพ. พิจารณาอนุมัติโครงการ น่าจะเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ (กรม.) ได้ภายในเดือน ส.ค. หรืออย่างช้าปลายปี 65

รายงานข่าวจาก กทพ. แจ้งว่าแผนพัฒนาโครงการแบ่งการก่อสร้างเป็น 4 ระยะ (เฟส) โดยเฟสที่ 1 เริ่มจากจุดเชื่อมต่อจากทางด่วนฉลองรัช (อาจณรงค์-รามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ) บริเวณด่านจตุรทิศมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออก-ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ (ถนนกาญจนาภิเษก) ตัดถนนหทัยราษฎร์ และถนนมิตรภาพใหม่ และถนนลำลูกกา สิ้นสุดบริเวณถนนวงแหวนรอบที่ 3 ของกรมทางหลวง (ทล.) มีระยะทางประมาณ 17 กิโลเมตร (กม.)

เบื้องต้นงานก่อสร้างระยะแรก กทพ. จะลงทุนพัฒนาเอง ใช้วงเงินราว 1.9 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็น ค่าก่อสร้าง 1.74 หมื่นล้านบาท เป็นส่วนที่ กทพ. ลงทุนเอง และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 1.6 พันล้านบาท ต้องขอสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาล ขณะที่



รูปแบบเส้นทางของโครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี

รูปแบบการลงทุนอาจใช้การออกพันธบัตรวงเงิน 1.74 หมื่นล้านบาท เนื่องจากมีต้นทุนทางการเงินต่ำที่สุดในขณะนี้ โดยประเมินว่าจะมีอัตราดอกเบี้ยเพียง 2-3% ส่วนเงินทุนที่ระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือไทย

แลนด์ ฟิวเจอร์ ฟินด์ (TFFIF) นำมาดำเนินโครงการอื่น ๆ แล้ว สำหรับแผนพัฒนาระยะต่อไป กทพ. จะทยอยลงทุนเมื่อเปิดให้บริการระยะแรกแล้ว และมีปริมาณการใช้บริการเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง แบ่งเป็น ระยะที่ 2 แนวเส้นทางเริ่มจากถนนวงแหวนรอบที่ 3-ทางหลวงชนบท นย.3001 ไปยังถนนรังสิต-นครนายก บริเวณด้านหลังศูนย์การแพทย์สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ ระยะทางประมาณ 20 กม., ระยะที่ 3 แนวเส้นทางเริ่มจากถนนรังสิต-นครนายก ขึ้นไปทางเหนือ ตัดผ่านทางหลวง 33 (ถนนสุวรรณศร) บริเวณ กม. 116+000 ระยะทางประมาณ 20 กม. และระยะที่ 4 เริ่มจากถนนสุวรรณศร-ทางเลี่ยงเมืองสระบุรี ถึงจุดโครงการที่ถนนมิตรภาพ บริเวณ กม.10+700 อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ระยะทางประมาณ 40 กม. รวมวงเงินลงทุน 4 ระยะ ประมาณ 8 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็น ค่าก่อสร้าง 7.3 หมื่นล้านบาท และค่าเวนคืนประมาณ 7 พันล้านบาท

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า หากโครงการได้รับการอนุมัติจาก กรม. ในเดือน ส.ค.นี้ คาดว่าจะเริ่มขั้นตอนเปิดประมูลหาผู้รับจ้างก่อสร้าง ได้ช่วงกลางปี 66 จากนั้นจะเริ่มก่อสร้างปี 67 และเปิดบริการปี 69 ถ้าช้ากว่าแผนเดิมที่ตั้งเป้าเปิดบริการในปี 68 ถือเป็นโครงการจ่ายทางด่วนที่สำคัญ และมีความจำเป็นในการพัฒนา เนื่องจากช่วยเพิ่มความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาในการเดินทางจาก กรุงเทพฯ ไปภาคกลางตอนบน และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) และถนนพหลโยธิน รวมถึงระบบโครงข่ายถนนปัจจุบันที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน.