

ตั้งหน่วยบำรุงสะพานไทย-กัมพูชา

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ผู้รับจ้างของสำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ เริ่มเข้าพื้นที่โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานหน่วยบริหารและบำรุงรักษา สะพานมิตรภาพไทย-กัมพูชา (บ้านหนองเอี่ยน-สตึงบต) พร้อมด่านชั่งน้ำหนักบรรทุกและองค์ประกอบอื่น 1 แห่ง พื้นที่บ้านหนองเอี่ยน ต.ท่าข้าม อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว งบประมาณ 139,192,790 บาท เริ่มสัญญาวันที่ 20 เม.ย. 65 สิ้นสุดวันที่ 9 ม.ค. 67 ใช้เวลา 630 วัน โดยจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ อบต.ท่าข้าม เมื่อวันที่ 18 พ.ค. ที่ผ่านมา ประชาชนเข้าร่วมประมาณ 40-50 คน เห็นด้วยกับโครงการเพราะทำให้เกิดความสะดวก บริหารจัดการรถบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด และช่วยซ่อมบำรุงสะพานด้วย

โครงการประกอบด้วย 1.งานก่อสร้างอาคารสำนักงาน



หน่วยบริหารและบำรุงรักษา พร้อมสถานีตรวจสอบน้ำหนักด้วยเครื่องชั่งน้ำหนักระบบอิเล็กทรอนิกส์ 2.งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนัก Weigh-in-Motion ชนิด Low Speed (LSWIM) หรือระบบที่สามารถชั่งน้ำหนักรถขณะเคลื่อนที่ โดยใช้ตรวจสอบน้ำหนักของรถบรรทุกเบื้องต้นเพื่อลดการแออัดของรถบรรทุกที่สถานีตรวจสอบน้ำหนักระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยติดตั้งบนถนนสายหลัก (2 ช่องจราจรซ้ายสุด) พร้อมป้ายแสดงค่าน้ำหนักบรรทุกและหมายเลขแผ่นป้ายทะเบียน 3.งานก่อสร้างลานจอดพักรถบรรทุก และห้องน้ำสาธารณะ รองรับรถบรรทุกได้สูงสุด 40 คัน เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนเป็นพื้นที่สำหรับจอดพักรถ และเตรียมพร้อมข้ามสะพานไปยังประเทศกัมพูชา และ 4.งานก่อสร้างอาคารด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านสะพาน 2 ช่องจราจร เพื่อนำมาใช้บำรุงรักษาสะพานฯ

โครงการนี้เกิดขึ้นเพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการเปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย-กัมพูชา (บ้านหนองเอี่ยน-สตึงบต) อย่างเป็นทางการในอนาคต ซึ่งรองานก่อสร้างด่านศุลกากรและถนนเชื่อมทั้งฝ่ายไทยและกัมพูชาแล้วเสร็จ ทล. จึงจัดเตรียมอาคารสำนักงานสำหรับหน่วยบริหารและบำรุงรักษาสะพาน โดยตั้งอยู่บริเวณทางเข้าสะพานบนทางหลวงสาย 3646.