



คำสั่ง คณะกรรมการบริหาร บำรุงรักษา และการใช้
สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยिन แห่งที่ ๒ ฝ่ายไทย
ที่ บ.๑ / ๑๗๘ / ๒๕๖๒
เรื่อง แต่งตั้งหน่วยบำรุงรักษาด่านและสะพาน

ตามความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย กับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ว่าด้วยบริหาร การบำรุงรักษา และการใช้สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ ๒ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๒ ข้อ ๔.๒ การจัดตั้งหน่วยบำรุงรักษาด่านและสะพาน โดยให้คณะกรรมการบริหาร บำรุงรักษา และการใช้สะพานของแต่ละฝ่าย มีอำนาจแต่งตั้งหน่วยบำรุงรักษาด่านและสะพาน นั้น

เพื่อประโยชน์ในการบริหาร การบำรุงรักษา และการใช้สะพาน และเป็นไปตามความตกลง ระหว่างรัฐบาลไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา จึงแต่งตั้งหน่วยบำรุงรักษาด่านและสะพาน โดยมีองค์ประกอบดังนี้.-

๑. องค์ประกอบ

- | | | |
|-----|---|--|
| ๑.๑ | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด) | หัวหน้าหน่วยบำรุงรักษาด่าน
และสะพาน |
| ๑.๒ | ผู้แทนด้านศุลกากรแม่สอด กรมศุลกากร | เจ้าหน้าที่ |
| ๑.๓ | ผู้แทนด้านตรวจคนเข้าเมืองแม่สอด สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง | เจ้าหน้าที่ |
| ๑.๔ | ผู้แทนสำนักงานเกษตรและสหกรณ์ จังหวัดตาก | เจ้าหน้าที่ |
| ๑.๕ | ผู้แทนอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก | เจ้าหน้าที่ |
| ๑.๖ | ผู้แทนสำนักก่อสร้างสะพาน | เจ้าหน้าที่ |
| ๑.๗ | ผู้จัดการด่านและสะพานฯ | เลขานุการหน่วยบำรุงรักษาด่าน
และสะพาน |

๒. อำนาจหน้าที่

- ๒.๑ ร่วมมือและประสานงานกันในการบริหาร การบำรุงรักษา และการใช้ด่านและสะพานให้เป็นไปตามระเบียบปฏิบัติ และข้อกำหนดที่คณะกรรมการทั้งสองฝ่ายได้ร่วมกันกำหนดไว้
- ๒.๒ ควบคุมดูแลการบริหาร การบำรุงรักษาและการซ่อมแซมสะพานและพื้นที่บริเวณด่าน ให้เป็นไปตามสัญญาว่าจ้างในกรณีที่มีการว่าจ้าง
- ๒.๓ ร่วมกันจัดทำรายงานการปฏิบัติหน้าที่ต่อคณะกรรมการของแต่ละฝ่ายเป็นระยะ อย่างน้อย ทุก ๆ ๓ เดือน

๔. จัดทำแผน...

๔. จัดทำแผน และเสนองบประมาณประจำปี สำหรับการบำรุงรักษาและซ่อมแซมด้าน สะพาน และส่วนประกอบของสะพาน

๕. มีอำนาจแต่งตั้งคณะทำงานได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

สุรวิไล

(นายสุรวิไล ทรงศิริไธ)

อธิบดีกรมทางหลวง

ประธานกรรมการบริหาร บำรุงรักษา และการใช้
สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยिन แห่งที่ ๒ ฝ่ายไทย