



คำสั่งกระทรวงคมนาคม

ที่ ๒๕๗/๒๕๖๒

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหาร บำรุงรักษา และการใช้
สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยिन แห่งที่ ๒ (ฝ่ายไทย)

ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๒ อนุมัติการจัดทำและลงนามความตกลงว่าด้วยการบริหาร การบำรุงรักษา และการใช้ สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ ๒ นั้น

เพื่อให้การประสานงานและการบริหารงานระหว่างราชอาณาจักรไทยและสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา บรรลุเป้าหมาย การดำเนินการเป็นไปด้วยความรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการบริหาร บำรุงรักษา และการใช้สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ ๒ (ฝ่ายไทย) โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. องค์ประกอบ

- | | | |
|------|---|---------------------|
| ๑.๑ | อธิบดีกรมทางหลวง | ประธานกรรมการ |
| ๑.๒ | รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ | รองประธานกรรมการ |
| ๑.๓ | ผู้แทนกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๑.๔ | ผู้แทนกระทรวงการต่างประเทศ | กรรมการ |
| ๑.๕ | ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๑.๖ | ผู้แทนกรมศุลกากร | กรรมการ |
| ๑.๗ | ผู้แทนสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง | กรรมการ |
| ๑.๘ | ผู้แทนจังหวัดตาก | กรรมการ |
| ๑.๙ | ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก | กรรมการ |
| ๑.๑๐ | ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๔ (ตาก) | กรรมการ |
| ๑.๑๑ | ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน | กรรมการ |
| ๑.๑๒ | ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ | กรรมการและเลขานุการ |

๒. อำนาจหน้าที่

๒.๑ ปรีกษาหาหรือและกำหนดนโยบายการบริหาร การบำรุงรักษา และการใช้สะพาน เช่นว่า จะดำเนินร่วมกัน หรือแต่ละฝ่ายจะดำเนินการเอง โดยเจ้าหน้าที่ของรัฐบาลหรือให้เอกชน เป็นผู้ดำเนินการ

๒.๒ กำหนด ทบทวน และปรับปรุงระเบียบปฏิบัติในการบริหาร การบำรุงรักษา และการใช้ สะพาน

๒.๓ อนุมัติแผนงานและงบประมาณสำหรับการบำรุงรักษาและการซ่อมแซมสะพาน และส่วนประกอบของสะพาน ตามภาคผนวก ๒ ของความตกลงว่าด้วยการบริหาร การบำรุงรักษา และการใช้ สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย/ตองยิน แห่งที่ ๒ รวมทั้งในส่วนอื่น ๆ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ใน ภาคผนวก ๒ และอยู่ภายในขอบเขตของสะพาน

๒.๔ ให้คำแนะนำที่จำเป็นแก่หน่วยบำรุงรักษาสะพานและทบทวนการปฏิบัติงานของ หน่วยงานดังกล่าวเป็นระยะ

๒.๕ กำหนดอัตราค่าผ่านสะพาน

๒.๖ ติดตามและทบทวนการบริหาร การบำรุงรักษาและการใช้สะพาน และงานที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปตามนโยบายและระเบียบปฏิบัติที่คณะกรรมการฯ ทั้งสองฝ่ายได้กำหนดไว้ เพื่อให้การบริหาร การบำรุงรักษาและการใช้สะพานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม