



คำสั่งกรมทางหลวง

ที่ บ.๑ / ๑๖๓ / ๒๕๕๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการโครงการ

(Project Management Committee หรือ PMC)

โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ ฝ่ายไทย

ตามที่รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ได้ลงนามความตกลงว่าด้วยการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๘ โดยกรมทางหลวงเป็นผู้รับผิดชอบโครงการฯ ฝ่ายไทย และคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๓๑๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๘ แต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานโครงการ (Project Coordinating Committee หรือ PCC) โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ ฝ่ายไทย นั้น

เพื่อให้การบริหารจัดการโครงการฯ บรรลุตามวัตถุประสงค์ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการโครงการ (Project Management Committee หรือ PMC) ของโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ ฝ่ายไทย โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. องค์ประกอบ

- | | | |
|------|---|---------------------|
| ๑.๑ | วิศวกรใหญ่ด้านควบคุมการก่อสร้าง กรมทางหลวง | ที่ปรึกษา |
| ๑.๒ | นายโจอาซัว เจริญศรี | ที่ปรึกษา |
| ๑.๓ | รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน กรมทางหลวง | ประธานกรรมการ |
| ๑.๔ | นายด่านสุทธการแม่สอด หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๕ | ผู้กำกับการตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดตาก หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๖ | นายอำเภอแม่สอด หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๗ | ประธานคณะกรรมการชายแดนส่วนท้องถิ่นไทย - พม่า จังหวัดตาก หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๘ | ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๙ | ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ กรมทางหลวง หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๑๐ | ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารงานศูนย์สร้างทาง กรมทางหลวง หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๑๑ | ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๔ (ตาก) กรมทางหลวง | กรรมการและเลขานุการ |

/๑.๑๒ ผู้อำนวยการ...

๑.๑๒ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๒ กรมทางหลวง
๑.๑๓ นายกานต์ สิ้นสืบลผล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการและ
กรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ

๒. อำนาจหน้าที่

- ๒.๑ แนะนำและประสานงานกับกรมทางหลวงในพื้นที่ฝั่งไทยเพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างเป็นไปตามระเบียบ กฎหมาย ความตกลงร่วมระหว่างไทย - เมียนมา และนโยบายคณะกรรมการประสานงานโครงการ (Project Coordinating Committee, PCC)
- ๒.๒ รวบรวมประเด็นข้อโต้แย้ง เงื่อนไขและความตกลงที่หาข้อยุติไม่ได้ ทั้งจาก ฝั่งไทย และเมียนมา และรายงานให้คณะกรรมการประสานงานโครงการ (Project Coordinating Committee, PCC) เพื่อหาข้อยุติต่อไป
- ๒.๓หารือร่วมกับฝ่ายเมียนมาหรือ PMC ฝ่ายเมียนมา สำหรับขั้นตอนการก่อสร้าง เพื่อกำหนด เงื่อนไข และแนวทางในการบริหารจัดการ ติดตามแผนปฏิบัติการและการร่วมแก้ไขปัญหา ทั้งก่อนและระหว่างการก่อสร้าง จนกระทั่งโครงการแล้วเสร็จ
- ๒.๔ ประสานคณะกรรมการมีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการอื่นๆเพื่อช่วยดำเนินการได้ตามความจำเป็น
- ๒.๕ ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘



(นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

ประธานคณะกรรมการประสานงานโครงการ

(Project Coordinating Committee หรือ PCC)

โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ ฝ่ายไทย



คำสั่งกรมทางหลวง
ที่ บ.๑/๒๐๖/๒๕๖๐

เรื่อง เปลี่ยนแปลงกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
คณะกรรมการบริหารจัดการโครงการ (Project Management Committee หรือ PMC)
โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ ฝ่ายไทย

ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๖๓/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เรื่อง แต่งตั้ง
คณะกรรมการบริหารจัดการโครงการ (Project Management Committee หรือ PMC) โครงการก่อสร้าง
สะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ ฝ่ายไทย นั้น

เพื่อให้การบริหารจัดการโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย
แห่งที่ ๒ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงให้เปลี่ยนแปลงกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ คณะกรรมการบริหาร
จัดการโครงการ (Project Management Committee หรือ PMC) โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย -
เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ ฝ่ายไทย จากเดิม นายกานต์ สิ้นสืบล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
เป็น นายปิยะ ชูตินันท์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราชการในตำแหน่งวิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

โดยอำนาจหน้าที่ให้เป็นไปตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๖๓/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๘
พฤศจิกายน ๒๕๕๘

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายธำนิษฐ์ สมบูรณ์)
อธิบดีกรมทางหลวง