

ทล.ขยาย4เลนสาย“หล่มสัก-คอนสาร”ศึกษาEIAช่วงน้ำหนาวเชื่อมโครงซ้าย

ผู้จัดการรายวัน360° - กรมทางหลวงจ้างศึกษาออกแบบขยาย 4 เลน ทล.12 ช่วงผ่านน้ำหนาว ระยะทาง 82 กม. “อ.หล่มสัก-อ.คอนสาร” เดิมเต็มโครงข่ายช่วงสุดท้ายเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจ East-West ตลอดสาย 777 กม. รองรับปริมาณจราจรและการขนส่งเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน รายงานข่าวเปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 18 พ.ค. 2565 นายอภิชาติ อุบลีทธิ์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 6 กรมทางหลวง (ทล.) เป็นประธานเปิดการประชุมปฐมฤกษ์โครงการ (การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 1) โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 12 ช่วง อ.หล่มสัก-อ.คอนสาร ระยะทางประมาณ 82 กม. เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการวัตถุประสงค์ ขอบเขตขั้นตอนการศึกษา และแนวคิดการพัฒนาโครงการ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ พร้อมรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรธุรกิจเอกชน และภาคประชาชน เข้าร่วมการประชุม ณ โรงแรมหล่มสัก ภัตตาคารแกรนด์ไฮเทล อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

สำหรับ ทางหลวงหมายเลข 12 เป็นเส้นทางสำคัญที่เชื่อมระหว่างภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทย และเป็นส่วน

หนึ่งของโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor) โดยเริ่มต้นจากอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ผ่านสุโขทัย พิษณุโลก ขอนแก่น จังหวัดกาฬสินธุ์ และไปสิ้นสุดที่จังหวัดมุกดาหาร ระยะทาง 777 กิโลเมตร และยังสามารเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านทั้งสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม และช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้าการลงทุน ในภาคเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมของประเทศสู่ตลาดอินโดจีนและตลาดโลก

ซึ่งปัจจุบัน ได้มีการขยาย 4 ช่องจราจรแล้ว 696 กม. คงเหลือช่วงอำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ถึงอำเภอคอนสาร จังหวัดชัยภูมิ ระยะทางประมาณ 81 กม. ซึ่งแนวเส้นทางช่วงนี้ผ่านเขตอุทยานแห่งชาติน้ำหนาวและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าภูผาแดงและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าผาม่อง และการใช้เส้นทางนี้มีปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ทล.จึงดำเนินการออกแบบเพื่อขยายให้เป็น 4 ช่องจราจรตลอดสายเต็มเต็มโครงข่ายให้สมบูรณ์รองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

โดยได้จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบ

ด้วยบริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด บริษัทพีวเจอร์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัทอินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัทพีริติเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัทดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) ประมาณราคาค่าก่อสร้าง และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA) และการมีส่วนร่วมของประชาชน ระยะเวลาศึกษา 450 วัน

โดยโครงการมีจุดเริ่มต้น บนทางหลวงหมายเลข 12 ประมาณ กม.366+000 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 12 ประมาณ กม.448+000 ระยะทางประมาณ 82 กม. ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาโครงการ 3 จังหวัด 4 อำเภอ ได้แก่ จังหวัดเพชรบูรณ์ อำเภอหล่มสัก และอำเภอน้ำหนาว จังหวัดชัยภูมิ อำเภอคอนสาร และจังหวัดขอนแก่น อำเภอภูผาม่าน ทั้งนี้ จากการศึกษาสภาพแนวทางหลวงเดิมพบว่า ทางหลวงหมายเลข 12 ช่วง อ.หล่มสัก-อ.คอนสาร เป็นเส้นทางที่ผ่านภูมิประเทศที่เป็นเขาสลับเขวสลับ จึงมีความจำเป็นต้องปรับแนวเส้นทางราบ และแนวทางตั้ง ตลอดแนวเส้นทางเพื่อให้ได้มาตรฐานทางหลวง 4 ช่องจราจรไป-กลับ ของกรมทางหลวงและมาตรฐานทางหลวงระหว่างประเทศ.