

'ทางหลวง'เตรียมชงพีพีพี ลุยมอเตอร์เวย์8หมื่นล้าน

คาดเริ่มประกวดราคา ไตรมาส 3 ปีนี้

กรุงเทพธุรกิจ ● “กรมทางหลวง” เล็งชงบอร์ดพีพีพีเคาะสร้าง 2 โครงการมอเตอร์เวย์ขยายโครงข่ายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง และส่วนต่อขยายตอนเมืองโทลล์เวย์เม็ดเงิน รวมกว่า 8 หมื่นล้านบาท คาดเริ่มประกวดราคา ไตรมาส 3 ปีนี้

นายสรวิศ ทรงศิริ โฆษกกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าแผนขยายโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) โดยระบุว่าขณะนี้ ทล.เตรียมนำร่องเปิดประกวดราคาให้เอกชนร่วมลงทุนใน 2 โครงการมอเตอร์เวย์ ได้แก่ มอเตอร์เวย์สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง (M9) และโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตสาหกรรม ช่วงรังสิต-บางปะอิน (M5) หรือส่วนต่อขยายตอนเมืองโทลล์เวย์

โดยความคืบหน้าการดำเนินงานมอเตอร์เวย์สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง (M9) ปัจจุบัน ทล.ได้เสนอผลการศึกษารูปแบบการลงทุนให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เบื้องต้นทราบว่าทางกระทรวงได้ส่งรายละเอียดผลการศึกษาให้

คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) พิจารณารูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนก่อนเสนอคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (บอร์ดพีพีพี) พิจารณาต่อไป

ในส่วนของกรอบการดำเนินงานเบื้องต้น คาดว่าจะเริ่มกระบวนการประกวดราคาได้ภายในช่วงไตรมาส 3 ปีนี้ และรายงานผลการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในช่วงปลายปี 2565 โดยจะเริ่มก่อสร้างในปี 2566 ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี คาดเปิดให้บริการปี 2569 โดยโครงการดังกล่าวจัดใช้วงเงิน 56,035 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าก่อสร้างและงานระบบ 51,782 ล้านบาท ค่าเวนคืนที่ดิน 4,253 ล้านบาท ซึ่งรูปแบบการร่วมลงทุนที่เหมาะสมคือ PPP Net cost อายุสัญญาสัมปทาน 30 ปี

นายสรวิศ กล่าวด้วยว่า มอเตอร์เวย์สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก มีระยะทางรวม 70 กิโลเมตร วงเงินลงทุนรวม 79,060 ล้านบาท ซึ่งแบ่งการก่อสร้างออกเป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง (M9) ระยะทาง 38 กิโลเมตร วงเงิน 56,035 ล้านบาท และช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน ระยะทาง 32 กิโลเมตร วงเงิน 23,025 ล้านบาท

โดยทั้งสองช่วงได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและการออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ (FS) และจัดทำรายงาน

การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วเสร็จ อีกทั้งผ่านการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) แล้ว แต่เบื้องต้น ทล.อยู่ระหว่างการพิจารณาเงินทุนโครงการเองในช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน จึงนำร่องเปิดประกวดราคาจัดหาเอกชนร่วมลงทุนเฉพาะช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง

นอกจากนี้ ทล.ยังอยู่ระหว่างสรุปผลการศึกษาความเหมาะสมและรูปแบบการลงทุนของโครงการส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตสาหกรรม ช่วงรังสิต-บางปะอิน (M5) หรือส่วนต่อขยายตอนเมืองโทลล์เวย์ ระยะทาง 22 กิโลเมตร วงเงินประมาณ 3 หมื่นล้านบาท คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน พ.ค.นี้ เพื่อเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณา และเสนอต่อ สคร. ภายใน 30 วัน เบื้องต้นจึงคาดว่าจะเสนอโครงการดังกล่าวไปยังบอร์ดพีพีพีพิจารณา รูปแบบการลงทุนภายในปลายปีนี้ หรือช้าสุดภายในต้นปี 2566

หลังจากนั้นจะเริ่มกระบวนการประกวดราคาและรายงานผลการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนต่อที่ประชุม ครม. ในช่วงต้นปี 2566 จึงคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างภายในไตรมาส 3 ของปี 2566 โดยใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี และเปิดให้บริการในปี 2569 โดยโครงการนี้จะใช้รูปแบบการร่วมลงทุนในลักษณะ PPP Gross Cost อายุสัญญาสัมปทาน 30 ปี