

เดินหน้า'เมกะโปรเจกต์' ถนนท่องเที่ยว-ระเบียงศก.ได้

นายสรวิช ทรวงศิริไฉ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม ได้มอบนโยบายให้ ทล. ดำเนินโครงการสำรวจและออกแบบโครงข่ายสนับสนุนการท่องเที่ยวตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้านตะวันตกบนทางหลวงหมายเลข 4 สาย อำเภอเกาะเปอร์ - อำเภอสุขสำราญ

ทล. โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ขานรับนโยบายดังกล่าว จึงเร่งดำเนินโครงการสำรวจและออกแบบเพื่อขยาย ทล.4 (ถ.เพชรเกษม) ให้มีขนาด 4 ช่องจราจร เนื่องจากสภาพเส้นทางเดิมเป็นทางลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตขนาด 2 ช่องจราจร พื้นที่เป็นที่ราบสลับลูกเนินทำให้การเดินทางและการขนส่งสินค้าไม่ได้รับความสะดวก ทล. เล็งเห็นความสำคัญจึงดำเนินโครงการดังกล่าว

โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการที่ กม. 648+000 พื้นที่ ต.เกาะเปอร์ อ.เกาะเปอร์ จ.ระนอง แนวเส้นทางจะผ่านโรงพยาบาลเกาะเปอร์ ทล.4130 ไป บ้านนา และตัดผ่านชุมชน บ้านชาวลี และบ้านบางมัน จนกระทั่งสิ้นสุดโครงการที่ กม. 673+800 (บริเวณบ้านบางมัน) อยู่ในพื้นที่ ต.นาคา อ.สุขสำราญ จ.ระนอง โดยใช้วงเงินงบประมาณในการก่อสร้าง 1,930 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเตรียมรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อจัดส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา คาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ในปีงบประมาณ 2568 โดยใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี

สำหรับรูปแบบโครงการได้ออกแบบรูปตัดทางหลวงหลายรูปแบบแตกต่างกันไปตามสภาพภูมิประเทศมี 3 ลักษณะ คือ 1. รูปแบบ

โดยทั่วไปบริเวณพื้นที่ราบและลูกเนินดำเนินการ ออกแบบ ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป - กลับ ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) มีเกาะกลางแบบแบ่งเบริเออร์ (Median Barrier) ความกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.20 เมตร เกาะกลางแบบแบ่งคอนกรีตกว้าง 3 เมตร

2. บริเวณพื้นที่ผ่านย่านชุมชน ออกแบบเป็นทางขนาด 8 ช่องจราจร อาทิ บริเวณพื้นที่ บ.บางหิน ออกแบบขนาด 8 ช่องจราจร มีขนาดช่องจราจรสายหลัก จำนวน 4 ช่องจราจร (ไป - กลับ ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) เกาะกลางแบบแบ่งเบริเออร์ (Median Barrier)

3. แนวเส้นทางโครงการช่วงตัดผ่านพื้นที่ภูเขาชาลี รูปตัดทางหลวงจะเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร (ไป - กลับ ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) ความกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.20 เมตร

ทั้งนี้ เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยยกระดับโครงข่ายทางหลวงสนับสนุนการท่องเที่ยวตามแนวชายฝั่งทะเลภาคใต้ด้านตะวันตก รองรับการเดินทางและภาคขนส่งในพื้นที่ภาคใต้ อันเป็นพื้นที่สำคัญในการฟื้นฟูเศรษฐกิจตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 และแผนพัฒนาฯ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (พ.ศ. 2566 - พ.ศ. 2570) รวมทั้งสอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่จังหวัดระนองตามแนวทางการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน (Southern Economic Corridor : SEC) และความเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (แลนด์บริดจ์หรือสะพานระเบียงเศรษฐกิจ) เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในภูมิภาค และประเทศให้มีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน