

ขยาย8เลนถนนเพชรเกษม1,930ล้าน

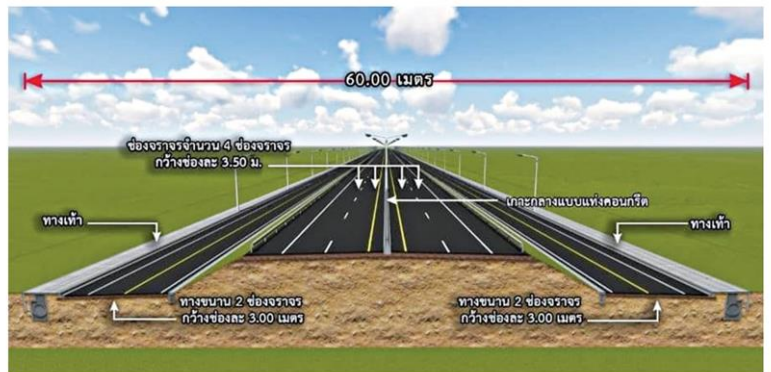
●สายอ.กะเปอร์-อ.สุขสำราญ25กม.

●เขย่าเศรษฐกิจได้รับแลนด์บริดจ์

นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า สำนักสำรวจและออกแบบ ได้เร่งโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวงหมายเลข 4 (ทล.4 หรือถนนเพชรเกษม) สาย อ.กะเปอร์-อ.สุขสำราญ จ.ระนอง ระยะทาง 25.8 กม. งบประมาณ 1,930 ล้านบาท เพื่อขยายเส้นทางจากขนาด 2 ช่องจราจรให้มีขนาด 4-8 ช่อง โดยเตรียมเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตั้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาคาดว่าเริ่มก่อสร้างในปีงบประมาณ 68 ใช้เวลา 3 ปี สร้างเสร็จปี 71

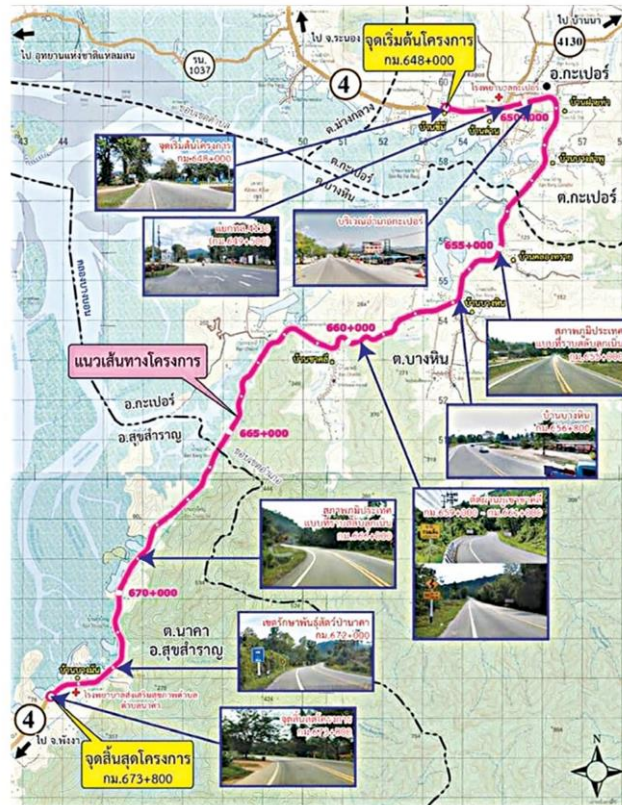
โครงการมีจุดเริ่มต้นที่ กม. 648+000 พื้นที่ ต.กะเปอร์ อ.กะเปอร์ จ.ระนอง แนวเส้นทางผ่านรพ.กะเปอร์ ผ่านทางแยก ทล.4130 ไป บ.บ้านนาตัดผ่านชุมชนบ้านชาคลี และบ้านบางมัน ลสิ้นสุดโครงการที่ กม.673+800 (บริเวณบ้านบางมัน) พื้นที่ ต.นาका อ.สุขสำราญ จ.ระนอง รูปแบบโครงการแตกต่างกันไปตามสภาพภูมิประเทศมี 3 ลักษณะ ได้แก่ 1. รูปแบบทั่วไปบริเวณที่ราบและลูกเนิน ออกแบบขนาด 4 ช่องไปกลับ ความกว้างช่องละ 3.50 เมตร มีเกาะกลางแบบแบ่งเบริเออร์ (คอนกรีต) กว้าง 3 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.20 เมตร

2. บริเวณย่านชุมชน ออกแบบขนาด 8 ช่องไปกลับ พื้นที่



บ้านบางหิน มีช่องจราจรสายหลัก 4 ช่องไปกลับ กว้างช่องละ 3.50 เมตรเกาะกลางแบบแบ่งเบริเออร์หรือเกาะยกกว้าง 3 เมตร ปลูกพื้นคอนกรีตพิมพ์ลาย ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ด้านในกว้าง 1.50 เมตร ช่องทางขนานข้างละ 2 ช่องกว้างช่องละ 3 เมตร ก่อสร้างวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กด้านซ้ายทางกว้าง 3 เมตร

ส่วนย่านชุมชน อ.กะเปอร์ และบ้านบางมัน ออกแบบขนาด 8 ช่องไปกลับ กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ด้านในกว้าง 1.50 เมตร ช่องทางขนานข้างละ 2 ช่องกว้างช่องละ 3 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2 เมตร ด้าน



ในกว้าง 0.50 เมตร มีเกาะกลางแบบแท่งแบริเออร์ และแบบเกาะยกกว้าง

3 เมตร และทางเท้ากว้าง 3.50 เมตร พร้อมระบบระบายน้ำ และระบบสาธารณูปโภคสองข้างทางหลวง

3. ช่วงตัดผ่านพื้นที่ภูเขาขาคี ขนาด 4 ช่องไปกลับ ความกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.20 เมตร เกาะกลางแบบแท่งแบริเออร์กว้าง

3 เมตร และมีช่องจราจรสำหรับรถบรรทุก (Climbing Lane) 1 ช่อง ความกว้าง 3.50 เมตร รูปแบบมีทั้งขยายทางหลวงเข้าไปทางด้านภูเขา ซึ่งอยู่ขวาทางและตัดภูเขาเพื่อปรับความลาดชันของถนนและช่วงที่ต้องปรับแก้ไขจราจรให้มีความปลอดภัย

นอกจากนี้ยังออกแบบจัดจราจรช่วงตัดผ่านย่านชุมชนและทางหลวงท้องถิ่นโดยสร้างสะพานทางลอดกลับรถ 9 แห่ง จุดกลับรถได้สะพานข้ามคลอง 13 แห่ง มีความสูงเพียงพอให้รถประเภทต่าง ๆ ลอดผ่านเพื่อให้ประชาชนใช้งานได้สะดวกและปลอดภัย

นายสรวิศ กล่าวอีกว่า เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยยกระดับโครงข่ายทางหลวงสนับสนุนการท่องเที่ยวด้านตะวันออก รองรับการเดินทางและภาคขนส่งในพื้นที่ภาคใต้สอดคล้อง

กับการพัฒนาพื้นที่ จ.ระนอง และแผนพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน (Southern Economic Corridor : SEC) เชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (โครงการแลนด์บริดจ์หรือสะพานระเบียงเศรษฐกิจมูลค่า 4 แสนล้านบาท) ตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม.