

ลุ้นบอร์ดพีพีพีไฟเขียว มอเตอร์เวย์ 2 สาย 1.09 แสน ล้าน



เล็งชงบอร์ดพีพีพี
เคาะสร้างมอเตอร์
เวย์ วงแหวนรอบ
นอกกรุงเทพฯ ด้าน
ตะวันตก-ต่อขยาย

ดอนเมืองโทรลเวย์ 1.09 แสนล้าน
เผยคืบหน้าแผนเปิดประมูล PPP
สัมปทาน 30 ปี ดึงเอกชนร่วมทุน
นายสรารัฐ ทรงศิริ
อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิด
เผยถึงความคืบหน้าโครงการทาง

หลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์
เวย์) สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ
ด้านตะวันตก ระยะทาง 70 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 79,060
ล้านบาท แบ่งการก่อสร้างออกเป็น 2 ช่วง ประกอบด้วย ช่วง



บางบัวทอง-บางปะอิน ระยะทาง
32 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 23,025
ล้านบาท และช่วงบางขุนเทียน-
บางบัวทอง (M9) ระยะทาง 38
กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 56,035
ล้านบาท ขณะนี้กรมฯ ได้ศึกษา
ความเหมาะสม และการออกแบบ
รายละเอียดของโครงการฯ (FS)
และจัดทำรายงานการประเมินผล
กระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ทั้ง
2 ช่วงแล้วเสร็จ ซึ่งผ่านการพิจารณา
รายงานการประเมินผลกระทบด้าน
สิ่งแวดล้อมจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ (กค.วล.) แล้ว

ทั้งนี้ปัจจุบันกรมฯ ได้เสนอ
ผลการศึกษารูปแบบการลงทุน
ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง ให้
กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว
เบื้องต้นทราบว่าทางกระทรวงได้
ส่งรายละเอียดผลการศึกษาให้
คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
(สคร.) พิจารณารูปแบบการให้
เอกชนร่วมลงทุน ก่อนเสนอคณะ
กรรมการนโยบายการร่วมลงทุน
ระหว่างรัฐและเอกชน (บอร์ด
พีพีพี) พิจารณาต่อไป คาดว่าจะ
เริ่มกระบวนการประกาศประกวด
ราคาได้ภายในช่วงไตรมาสที่ 3
ปี 2565 และรายงานผลการคัดเลือก
เอกชนร่วมลงทุนต่อที่ประชุม
คณะรัฐมนตรี (ครม.) ในช่วงปลาย
ปี 2565 โดยจะเริ่มก่อสร้างในปี
2566 ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี
คาดเปิดให้บริการปี 2569

สำหรับโครงการมอเตอร์เวย์
สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ
มหานครด้านตะวันตก (M9) ช่วง
บางขุนเทียน-บางบัวทอง วงเงิน
56,035 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่า
ก่อสร้างและงานระบบ 51,782
ล้านบาท ค่าเวนคืนที่ดิน 4,253
ล้านบาท โดยใช้รูปแบบการร่วม
ลงทุน PPP Net cost อายุสัญญา
สัมปทาน 30 ปี

ส่วนแนวเส้นทางโครงการ
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์

เวย์) สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก มีจุดเริ่มต้นบริเวณทางแยกต่างระดับ บางขุนเทียน เชื่อมต่อกับมอเตอร์เวย์หมายเลข 9 ด้านทิศใต้, ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้วและทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร แนวเส้นทางมุ่งไปทางทิศเหนือ

ผ่านทางรถไฟสายแม่กลอง มีทางขึ้น-ลง พระราม 2 ทางขึ้นเชื่อมกับถนนเอกชัย ถนนกัลปพฤกษ์ ถนนเพชรเกษม ถนนพรานนก-พุทธมณฑลสาย 4 ถนนบรมราชชนนี ทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และถนนนครอินทร์ ทางแยกต่างระดับบางใหญ่เชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จากนั้นขนานไปกับรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง ผ่านสถานีตลาดบางใหญ่ สถานีคลองไผ่ บางบัวทองและสิ้นสุดโครงการบริเวณห่างจากทางแยกต่างระดับบางปะอิน

นายสรวิศกล่าวต่อว่า ด้านความคืบหน้าโครงการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุขช่วงรังสิต-บางปะอิน (M5) หรือ

ส่วนต่อขยายดอนเมืองโทลล์เวย์ ระยะทาง 22 กิโลเมตร (กม.) วงเงินประมาณ 30,000 ล้านบาท ปัจจุบันกรมฯอยู่ระหว่างสรุปผลการศึกษาความเหมาะสมและรูปแบบการลงทุนของโครงการฯ แล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคมนี้ หลังจากนั้นกรมฯจะเสนอต่อกระทรวงคมนาคมพิจารณาได้เร็วๆ นี้ และเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ภายใน 30 วัน คาดว่าคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (บอร์ดพีพีพี) จะพิจารณาผลการศึกษารูปแบบการลงทุนดังกล่าวภายในปลายปี 2565 หรือช้าสุดภายในต้นปี 2566 และเริ่มกระบวนการประกวดราคาและรายงานผลการคัดเลือกเอกชนร่วมทุนต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในช่วงต้นปี 2566 หลังจากนั้นจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างภายในไตรมาสที่ 3 ของปี 2566 ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี เปิดให้บริการปี 2569

ขณะเดียวกันโครงการดังกล่าวได้ผ่านความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ดชก.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) แล้ว โดยโครงการดังกล่าวจะใช้รูปแบบการร่วมลงทุน PPP Gross Cost อายุสัญญาสัมปทาน 30 ปี

สำหรับโครงการส่วนต่อขยายดอนเมืองโทลล์เวย์ช่วงรังสิต-บางปะอิน มีจุดเริ่มต้นโครงการเป็นการก่อสร้างทางยกระดับต่อเนื่องจาก Dead End Structure เดิมของทางยกระดับอุตราภิมุข บริเวณ กม.33+924 ของถนนพหลโยธิน และจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณ กม.51+924 ของถนนพหลโยธิน ระยะทาง 18 กิโลเมตร (กม.) และมีทางยกระดับ (Ramp) เชื่อมไปยังทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) และทางหลวงหมายเลข 32 ระยะทาง 4 กม. รวมระยะทางโครงการ ส่วนต่อขยาย 22 กิโลเมตร (กม.) กำหนดให้มีด่านเก็บค่าผ่านทาง ทางขึ้น-ลงรวม 8 แห่ง ประกอบด้วย 1.ด่านรังสิต 1 2.ด่านรังสิต 2 3.ด่านคลองหลวง 4.ด่านมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ 5.ด่านนิคมอุตสาหกรรมนวนคร 6.ด่านมหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ 7.ด่านประตูน้ำพระอินทร์ และ 8.ด่านแยกต่างระดับบางปะอิน ●