



อัปเดตท4ถนนพะเยาสรางลิว

●เสริมผิว-ขยาย4เลน2,747ล้าน

●เสร็จปีนี้พุ่งฉิวเชื่อมสปป.ลาว

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 1 อัปเดตงานก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ใน ปีงบประมาณ 63 ในพื้นที่แขวงทางหลวงพะเยา 4 โครงการ ระยะทางรวม 64.887 กม. งบประมาณรวม 2,747,399,200 บาท ดังนี้ 1.โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) สาย ต.แม่กา-พะเยา (เป็นตอนๆ) ช่วง กม.ที่ 814+000 ต.แม่กา อ.เมือง จ.พะเยา จนถึง กม.ที่ 881+325 อ.พาน จ.เชียงราย 27.887 กม. งบประมาณ 699,548,300 บาท ได้ผลงาน 92.038% มีห้างหุ้นส่วนจำกัดแพรววิศวกรรมเป็นผู้รับจ้าง เริ่มสัญญาวันที่ 12 ก.ย.63-2 ส.ค.65 ใช้เวลาก่อสร้าง 690 วัน ปรับปรุงผิวทางขนาด 4 ช่องไปกลับ ที่มีสภาพชำรุดเป็นหลุม บ่อ เนื่องจากปริมาณการจราจรหนาแน่นกว่าคันต่อวัน เพิ่มประสิทธิภาพการใช้งาน อำนวยความสะดวกให้รวดเร็วปลอดภัย และลดอุบัติเหตุ

2.โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้-อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ-อ.เทิง รวม 37 กม. งบประมาณรวม 2,047,850,900 บาท ขยายช่องจราจรจากขนาด 2 ช่องไปกลับ เป็น 4 ช่องไปกลับ กำลังก่อสร้างงานคันทาง งานปูผิวจราจร ดีไซน์ ติดตั้งป้ายเตือน ป้ายจราจรต่าง ๆ และ



ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โดยมีบริษัท เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้รับจ้าง แบ่งเป็น 3 ตอนประกอบด้วย ตอน 1 ช่วง ระหว่าง กม.ที่ 59+200-60+700, กม.ที่ 62+500-70+200 และ กม.ที่ 72+200-75+000 จุดเริ่มต้นพื้นที่ อ.จุน จ.พะเยา และ สิ้นสุดที่ อ.เชียงคำ จ.พะเยา ระยะทาง 12 กม. งบประมาณ 637,621,800 บาท เริ่มสัญญา 12 ก.ย. 63-1 ก.ย. 65

ใช้เวลา 720 วัน ได้ผลงาน 80.025%
ตอน 2 ช่วง กม.ที่ 75+000 พื้นที่
อ.เชียงคำ จ.พะเยา จนถึง กม.86+000
อ.ภูซาง จ.พะเยา 11 กม. งบประมาณ
728,269,200 บาท เริ่มสัญญา 1 ต.ค.63-
22 มิ.ย.65 ใช้เวลา 630 วัน ได้ผลงาน
90.132% และตอน 3 ช่วง กม.ที่ 86+000
อ.ภูซาง จ.พะเยา จนถึง กม.ที่ 100+019
อ.เทิง จ.เชียงราย 14 กม. งบประมาณ
681,959,900 บาท เริ่มสัญญา 1 ต.ค. 63-
20 ต.ค. 65 ใช้เวลา 750 วัน ได้ผลงาน
66.375%

เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะรองรับ
ปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น จากปัจจุบัน
ขนาด 2 ช่อง มีปริมาณจราจร 8,000 คันต่อ
วัน สร้างเสร็จ 4 ช่องจะรองรับได้ถึง
20,000-30,000 คันต่อวัน ช่วยส่งเสริมการ
ขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวให้มีความ
สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น
เนื่องจากเป็นทางหลวงสายสำคัญที่ใช้เดิน

ทางในเขต อ.ดอกคำใต้ อ.จุน อ.เชียงคำ อ.ภูซาง จ.พะเยา
และ อ.เทิง จ.พะเยา ตลอดจนรองรับการเปิดให้บริการรถไฟ
ทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ที่เน้นการขนส่งสินค้า
ทางบกสู่ทางรางทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศไปที่
ด่านพรมแดนเชียงของผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 4
(เชียงของ-ห้วยทราย) เชื่อมต่อ สปป.ลาว.