

แจ้งเกิดทางเลี่ยงเมืองยะลา(ตะวันตก)

● ถนนตัดใหม่ 4 เลน ขิวยาว 19-20 กม.

● ‘ทล.’ เร่งออกแบบขีดแนวสร้างปี 69

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีอีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท ทรัพย์ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองยะลา (ด้านตะวันตก) เริ่มต้นวันที่ 19 ก.พ. 65-13 พ.ค. 66 ใช้เวลา 450 วัน ด้วยงบศึกษาประมาณ 20 ล้านบาท

ที่ปรึกษาฯ ได้จัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 28 เม.ย. ที่โรงแรมปาร์ควิวยะลา อ.เมือง จ.ยะลา โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม 171 คน ส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ เนื่องจากจะทำให้ประชาชนในพื้นที่เดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น โดยเน้นย้ำให้บริษัทที่ปรึกษา ศึกษาและออกแบบอย่างครบถ้วน เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชน และสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด

เบื้องต้นแนวเส้นทางโครงการ มีจุดเริ่มต้นบริเวณทางหลวงหมายเลข 410 (ทล.410 สายปัตตานี-เบตง) พื้นที่ ต.นูดิ อ.เมือง จ.ยะลา ตัดผ่านไปทางทิศตะวันตก ผ่าน ต.สะเตงนอก และ ต.บันนังสาเรง ขึ้นไปทางทิศเหนือผ่าน ต.ท่าสาป ต.หน้าถ้ำ ต.พร่อน ไปเชื่อมต่อกับวงเวียนบ่อเจ็ดลูก ใน ต.ยูโป่ ตัดผ่านไป

ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือข้ามแม่น้ำปัตตานี และมาบรรจบ ทล. 410 บริเวณ ต.เขาตุม อ.ยะรัง จ.ปัตตานี จุดสิ้นสุดโครงการ ระยะทางประมาณ 19-20 กม. ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร (ไป 2 ช่อง กลับ 2 ช่อง) มีเกาะกลาง จุดกลับรถและจุดตัดทางร่วมทางแยกกับโครงข่ายคมนาคมในปัจจุบัน เพื่อเชื่อมโยงระหว่างทางหลวงสายหลักในประเทศรองรับการเดินทางและการคมนาคมขนส่ง

โครงการเข้าข่ายจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เนื่องจากพบแหล่งโบราณสถานในพื้นที่ศึกษา คือ กำลึบและเขากำปับ ในระยะ 1 กม. จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง



เรื่องจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จัดทำ EIA และจัด ประชุมการมีส่วนร่วม ของประชาชนในพื้นที่ อย่างต่อเนื่องก่อนสรุป ผลการศึกษา และแผน การก่อสร้างโครงการต่อไป เมื่อผลการศึกษา แล้วเสร็จจะเสนอ EIA ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาเห็นชอบ เพื่อ ออก พ.ร.ฎ.เวนคืนจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน คาดว่า

โครงการ จะศึกษาและประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการ พัฒนาโครงการ รวมทั้งเสนอ มาตรฐานการด้านสิ่งแวดล้อม ที่เหมาะสม เน้นให้เกิดผล กระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อมและประชาชน บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

หลังจากนี้ที่ปรึกษาจะ กำหนด ออกแบบแนวเส้นทาง ที่เหมาะสม รวมทั้งประเมิน ค่าก่อสร้างโครงการ ดำเนินการ

จะสร้างในปีงบประมาณ 69 ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี เปิดบริการปี 72

ปัจจุบัน อ.เมือง ยะลา มีอัตราการขยายตัวด้านเศรษฐกิจ สูง เนื่องจากมีการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวแนวโน้มมาก ขึ้นทุกปี ส่งผลให้ความต้องการเดินทางในโครงข่ายทางหลวง และถนนในเขตเมืองยะลามากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะ ทล.410 ซึ่งเป็นถนนเส้นหลักในการขนส่งด้านการค้าและการท่องเที่ยวใน พื้นที่อีกทั้งยังเชื่อมโยงกับประเทศมาเลเซีย เมื่อโครงการแล้ว เสร็จจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนวงแหวนรอบเมือง ยะลาให้มีความสมบูรณ์ เป็นทางเลือกสำหรับผู้เดินทางระยะไกล ที่ไม่จำเป็นต้องผ่านเขตตัวเมืองยะลา สามารถเดินทางและขนส่ง สินค้าเชื่อมต่อระหว่างพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ได้สะดวก รวดเร็ว ลดปัญหาการจราจรติดขัดในเขตเมืองยะลา.

