

เริ่มใหม่ ปรับแผนสร้าง

แตรมภูเก็ต

ลดต้นทุน

1.5 หมื่นล้าน

“คมนาคม” สั่ง รฟม.ศึกษาแตรมภูเก็ตใหม่ หลังต้นทุนค่าก่อสร้างพุ่ง หวั่นกระทบค่าโดยสารเพิ่มขึ้น **เร่งหารือ กท.** ขอใช้พื้นที่ลุยแก้เส้นทางเดินรถ คาดได้ข้อสรุปภายใน 2 เดือน



“แตรมภูเก็ต” เป็นโครงการที่การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ผลักดันเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่และนักท่องเที่ยวสามารถเดินทางได้สะดวกในอัตราค่าโดยสารที่เข้าถึงได้ แต่ที่ผ่านมาถูกลูก **“คมนาคม”** ดึงกลับตลอด เนื่องจากกระทรวงให้ความเห็นว่า หากมีการปรับรูปแบบการก่อสร้างเป็นรถไฟฟ้าล้อราง จะทำให้กรอบวงเงินลงทุนโครงการลดลงประมาณ 15,289

ล้านบาท และลดระยะเวลาการก่อสร้างจากเดิม 9 เดือน ส่งผลให้ต้นทุนต่ำลง และสามารถกำหนดอัตราค่าโดยสารที่ถูกลงได้

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ความคืบหน้าของโครงการระบบขนส่งมวลชนภูเก็ตช่วงสนามบินภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 42 กม. ปัจจุบันกระทรวงได้มอบหมายให้การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ไปศึกษาทบทวนโครงการ

ดังกล่าวใหม่ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และปรับลดวงเงินการลงทุนให้ได้มากที่สุด เพื่อให้โครงการนี้เกิดประโยชน์แก่ประชาชนในพื้นที่ สามารถใช้บริการได้ในราคาที่เหมาะสม ซึ่งมีค่าโดยสารเริ่มต้น 20-40 บาท

“กระทรวงฯ ได้สั่งให้ รฟม. ไปปรับปรุงแผนโครงการใหม่ โดยให้ไปหารือร่วมกับกรมทางหลวง (ทล.) ในความเป็นไปได้ของการปรับใช้พื้นที่ถนนทางหลวงเป็นแนว

เส้นทางเดินรถ อาจจะเวนคืนที่ดินไหลทางเพิ่มขึ้นบ้าง โดยเป้าหมายโครงการฯต้องปรับการใช้งบประมาณในการก่อสร้างอุโมงค์หรือทางยกระดับลดลง”

ที่ผ่านมาจากผลการศึกษาของ รฟม.พบว่าแนวเส้นทางของโครงการฯมีการพัฒนาในส่วนของงานขุดเจาะอุโมงค์ และทางยกระดับ ซึ่งเป็นการลงทุนค่อนข้างสูง ส่งผลให้การคำนวณราคาค่าโดยสารมีราคาแพง ไม่ดึงดูดการใช้งาน โดยเฉพาะหากเทียบกับระบบขนส่งอื่นๆ ในจังหวัดภูเก็ต อาจทำให้โครงการนี้เมื่อเปิดให้บริการแล้ว จะมีเพียงผู้โดยสารกลุ่มนักท่องเที่ยว ในขณะที่ประชาชนในจังหวัดอาจจะไม่ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ

นอกจากนี้กระทรวงได้เสนอให้ รฟม.ศึกษาแนวทางในการจัดเก็บค่าโดยสาร จากเดิมที่ รฟม.พิจารณาใช้โมเดลค่าโดยสารคล้ายกับรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ ที่มีการปรับ

เพิ่มอัตราค่าโดยสารตามระยะทาง โดยกระทรวงฯ มองว่าโมเดลดังกล่าวอาจไม่สอดคล้องกับพฤติกรรมของผู้โดยสารในจังหวัดภูเก็ต เพราะอาจไม่ได้เดินทางในระยะใกล้ ดังนั้นไม่ควรจัดเก็บค่าโดยสารปรับเพิ่มเป็นอัตราขั้นบันไดจากจำนวนสถานี แต่ให้ศึกษาใช้โมเดลปรับราคาค่าโดยสารแบ่งเป็นโซนพื้นที่ อาทิ การเดินทาง 3 โซน มีค่าโดยสารจัดเก็บ 3 ราคา เป็นต้น

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาถ

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า ขณะนี้ รฟม.อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมของโครงการระบบขนส่งมวลชนภูเก็ต โดยมีความชัดเจนว่าจะปรับระบบขนส่งจากเดิมเป็นรถไฟฟ้าล้อเหล็ก ให้เป็นรถไฟฟ้า



ส่องแตรมเมืองใหญ่

1 แตรมเชียงใหม่

(โรงพยาบาลนครพิงค์-แยกแม่เหิยะ)

- วงเงิน **2.7** หมื่นล้านบาท
- ระยะทาง **15.8** กม. **16** สถานี

สถานะ: ปัจจุบันคมนาคมให้รฟม. ศึกษาปรับรูปแบบเป็นรถรางล้อยาง (ART)

2 แตรมนครราชสีมา

(ตลาดเวฬุวัน-สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์)

- วงเงิน **8,000** ล้านบาท
- ระยะทาง **11.17** กม. **21** สถานี

สถานะ: ปัจจุบันคมนาคมให้รฟม. ศึกษาปรับรูปแบบเป็นรถรางล้อยาง (ART)
• อยู่ระหว่างชี้แจงเรื่องแนวเส้นทาง บนถนนที่วิ่งมีความแคบ, ความปลอดภัย (อีไอเอ) ให้ชชท.พิจารณา

3 แตรมภูเก็ต

(สนามบินภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง)

- วงเงิน **3.5** หมื่นล้านบาท
- ระยะทาง **42** กม. **21** สถานี

สถานะ: ปัจจุบันคมนาคมให้รฟม. ศึกษาปรับรูปแบบเป็นรถรางล้อยาง (ART)
• รฟม.หารือกท.ขอใช้พื้นที่ปรับเส้นทางเดินรถ ได้ข้อสรุป 2 เดือน

➔ ปรับรูปแบบรถรางล้อยาง (ART) ทั้ง 3 โครงการ

- ลดต้นทุน **2.8** หมื่นล้านบาท
- ต้นทุนงบประมาณคงเหลือ **4.2** หมื่นล้านบาท

➕ ฐาน INFO GRAPHIC



4 แตรมขอนแก่น

(สำราญ-ท่าพระวงเงิน)

- วงเงิน **2.3** หมื่นล้านบาท
- ระยะทาง **26** กม. **20** สถานี

สถานะ: บ.ขอนแก่นทรานซิสเต็มส์ จำกัด (KKTS) อยู่ระหว่างขอพิจารณา เงินกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงิน ในประเทศจีน
• อยู่ระหว่างใช้พื้นที่ของกระทรวงเกษตรฯ สร้างโรงจอดรถ-ศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) 200 ไร่

ล้อยาง ซึ่งจะช่วยให้ต้นทุนการลงทุนลดลง เนื่องจากไม่ต้องทำแนวเส้นทางเดินรถให้เป็นรางเหล็กจะพัฒนาเพียงการตีแนวเส้นทางเพื่อนำทางเดินรถเท่านั้น

นอกจากนี้ รฟม.ยังอยู่ระหว่างหารือร่วมกับกรมทางหลวง (ทล.) เพื่อศึกษาความเหมาะสมของการ

ใช้พื้นที่ถนนทางหลวงในการปรับ
เพิ่มช่องจราจรเพื่อรองรับการเดินรถ
ไฟฟ้าล้อยาง เพื่อตอบสนองนโยบาย
ของกระทรวงลดการลงทุนส่วนของ
เส้นทางเดินรถที่เป็นพื้นที่ต่างระดับ
และอุโมงค์ เบื้องต้นคาดว่าจะการหารือ
ร่วมกับ ทล.จะได้ข้อสรุปภายใน 2
เดือนนี้และรายงานไปยังกระทรวง
คมนาคม

หากแผนพัฒนาโครงการที่
ปรับเปลี่ยนใหม่นี้แล้วเสร็จรฟม.
จะต้องเสนอไปยังคณะกรรมการ
(บอร์ด) เพื่อทบทวนการลงทุนใหม่
รวมทั้งต้องเสนอไปยังคณะกรรมการ
นโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐ
และเอกชน (พีพีพี) เพื่อปรับราย
งานใหม่ หากได้รับการอนุมัติจึงจะ
เริ่มต้นขั้นตอนประกวดราคาได้เบื้องต้น
รฟม.ประเมินว่าขั้นตอนต่างๆ
อาจจะแล้วเสร็จทันปีนี้ เพื่อเริ่มต้น
ร่างเอกสารประกวดราคา

“ตอนนี้ขั้นตอนเหมือนเริ่ม
ต้นนับหนึ่งใหม่ เราต้องปรับแบบ
พัฒนาเพื่อลดต้นทุนและทำราคา
ค่าโดยสารให้เหมาะสม นอกจากนี้
ต้องศึกษาโอกาสของการหารายได้
เพิ่มขึ้น จากการพัฒนาจุดเปลี่ยน
ถ่ายผู้โดยสารตามแนวสถานีต่างๆ
ทำให้เป็นคอมเมอร์เชียลพื้นที่เชิง
พาณิชย์ ก็เชื่อว่าดำเนินการขั้น
ตอนต่างๆ แล้วเสร็จให้เร็วที่สุด หาก
ได้รับการอนุมัติ รฟม.ก็พร้อมดำเนิน
การขั้นตอนประกวดราคา” ●