

mudlek@thairath.co.th

คาบลูกคาบดอก

หมัดเหล็ก

สังคมโครงสร้างหลวม

สังคมไทยกำลังเสื่อมโทรมทุกภาคส่วน ตั้งแต่ วงการ การเมือง วงการสงฆ์ วงการธุรกิจ โดยเฉพาะ กระบวนการ ยุติธรรม ที่นานเข้าจะได้รับความเชื่อถือน้อยลง ดูอย่าง กติ แดงโม นั้นปะไร จนวันนี้ เจ้าพนักงานสอบสวน อัยการ ยังปิดคดี ไม่ได้ กติห้องข่มขู่ จบไปแบบตื้อๆ ที่น่ากังวลประชาชนเชื่อมั่น ในการสืบสวนสอบสวนภาคเอกชนมากกว่า เจ้าหน้าที่รัฐ นอกจากนี้ การสำนึกในการให้อภัยของสังคมหรือความไม่เท่าเทียมใน สังคมทั้งในการยอมรับและการบังคับใช้กฎหมายยังส่งผลให้ สังคมไม่มีชื่อแป มีการใช้อำนาจที่เหนือกฎหมายของผู้บังคับ ใช้อำนาจตามกฎหมายเสียเอง ยิ่งทำให้กระบวนการยุติธรรม และสังคมของประเทศอ่อนแอมากขึ้น

ระบบอุปถัมภ์ ที่เชื่อมโยงระหว่าง ผู้มีอำนาจกับผู้แสวง หาผลประโยชน์ มีความผูกพันกันอย่างใกล้ชิด ทำให้ฝ่ายหนึ่ง ทำอะไรก็ผิดหมด แต่อีกฝ่ายทำอะไรไม่เคยผิด ทั้งๆที่เข้าข่ายการ กระทำความผิดเดียวกัน ข้อหาเดียวกัน ในที่สุดก็จะนำไปสู่ ความผิดพลาดและล้มเหลวของนโยบายและการบริหารประเทศ ยกตัวอย่าง โครงการขนาดใหญ่ ที่มีความอื้อฉาวและมีการฟ้องร้อง จนรัฐต้องจ่ายค่าชดเชย หรือที่เรียกว่า ค่าโง่ ไปแล้ว จำนวนมหาศาล โดยที่บางโครงการไม่ได้ใช้ประโยชน์ใดๆเลย ด้วยซ้ำไป ส่วนมากเกิดปัญหาจากภาครัฐ

เช่นกรณี โครงการความร่วมมือโครงการรถไฟไทย-จีน

เอาเฉพาะ เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ที่มีระยะทาง 250 กิโลเมตร มูลค่าการลงทุน 1.79 แสนล้าน โครงการนี้ลงนามกัน ใน สมัยรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา เมื่อปี 2557 ถึง ตอนนี้ 8 ปีแล้ว มีความคืบหน้าในการก่อสร้างยังไม่ถึง 5% ไม่ต่าง จากโครงการก่อสร้างถนนพระราม 2 ที่ต้องเรียกว่าเป็นโครงการ 7 ชั่วโมง ดูจากบริษัทที่รับงานโครงการมีชื่อซ้ำๆ มีปัญหาซ้ำๆ งานเก่ายังไม่เรียบร้อย แต่ก็ได้รับโอกาสในงานโครงการบิ๊กรูปเจดต์ ใหม่ๆเข้ามาเรื่อยๆ

ความรับผิดชอบของ การรถไฟแห่งประเทศไทยกับเอกชน ที่รับเหมาโครงการ จะเจรจาจะมีความรับผิดชอบอะไรกัน อย่างไร จะมีปัญหาในการก่อสร้าง ที่ไม่มีการวางแผนโครงการ ให้เรียบร้อยต้องเจอกับปัญหาการเวนคืนที่ดิน การก่อสร้างเข้าไป ในเขตป่าสงวน เขตอุทยานแห่งชาติ กรมธนารักษ์ กรมชลประทาน ไปทับซ้อนกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ความล่าช้าที่เกิดจากการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ใช่ข้ออ้างที่ จะนำมาใช้แก้ตัวในกรณีที่มีการก่อสร้างล่าช้าจากข้อตกลง

เอาแค่การก่อสร้างรถไฟไทย-จีน ระยะที่ 1 ปัญหายัง บานตะไทขนาดนี้ ระยะที่ 2 จากนครราชสีมาไปถึงหนองคาย จะใช้เวลาอีกกี่ ชั่วโมง ถึงจะเปิดให้ใช้งานได้ตามกำหนด

แม้แต่โครงการมอเตอร์เวย์บางปะอินโคราชยังไม่รู้ว่าจะ แล้วเสร็จเมื่อไหร่ ทั้งที่ตามสัญญาจะครบกำหนดแล้วมีปัญหาเรื่อง การส่งมอบพื้นที่เช่นกัน เรื่องทำนองนี้ไม่ใช่แค่ค่าโง่ หรือค่าแก๊ง ังกรรมดา แต่กระทบไปถึงการใช้จำนวนประมาณของประเทศ ที่ บานปลายและรั่วไหลตลอดเวลาการรถไฟกรมทางหลวง หน่วยงานรัฐ ก็ยังทำหน้าที่เสมอต้นเสมอปลายเข้าขามเย็นขาม ไม่รู้ร้อนรู้หนาว.

หมัดเหล็ก