

# แผน กทพ.ปี 65 แก้อัดติดทั่วกรุง

## ● ดีเคย์ M-Flow 4 กำหน-ลุยพระราม 3-ดาวคะนอง

การทางพิเศษฯเดินเครื่องยกระดับผู้ใช้ทางด่วน ดีเคย์! เดือน ต.ค.นี้เปิด M-Flow 4 ด้าน มั่นใจช่วยระบายรถ แก้ปัญหาจราจรติดขัดหน้าด่านได้ นำระบบ AIบริหารจัดการจราจรผ่านป้ายอัจฉริยะ พร้อมเดินหน้าโครงการ “พระราม 3-ดาวคะนอง” มั่นใจเสร็จปี 67 ขณะที่ปี 65 นี้ทุ่มงบ 3.8 หมื่นล้าน เร่งก่อสร้าง “กะทู้ป่าตอง-ฉลองรัช วงแหวนรอบนอก”

นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงแผนปี 65 ของทางพิเศษว่า นอกจากกทพ.จะทำหน้าที่สร้างทางพิเศษให้ผู้ใช้ทางแล้ว ในปีนี้จะเน้นคอนเซ็ปต์เปลี่ยน “ผู้ใช้ทางพิเศษ” เป็น “ผู้รับบริการ” ให้บริการผู้ใช้ทางให้ได้รับความสะดวกสบาย รวดเร็ว ซึ่งปีนี้กทพ.จะนำระบบการจำกัดเก็บค่าผ่านทางแบบอัตโนมัติที่ไม่มีไม้กั้นหรือ M-Flow มาใช้บนทางพิเศษของกทพ. ตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ที่ต้องการแก้ไขปัญหารถติดหน้าด่าน

### ● ดีเคย์ ต.ค.นี้เปิด M-Flow 4 ด้าน

ทั้งนี้ ตามแผน กทพ.การนำระบบเก็บค่าผ่านทางแบบ M-Flow มาใช้บนทางพิเศษ จะแบ่งเป็น 3 ระยะคือ ระยะที่ 1 ทางด่วนฉลองรัช รวม 3 ด้าน ด้านจตุโชติ ด้านสุขาภิบาล 5-1 และด้านสุขาภิบาล 5-2 ซึ่งจะเปิดให้บริการในเดือน ต.ค. 65 ระยะที่ 2 ทางพิเศษฉลองรัช บูรพาวิถี และวงแหวนกาญจนาภิเษกฯ รวม 60 ด้าน เปิดให้บริการประมาณปลายปี 66 ระยะที่ 3 ทางพิเศษเฉลิมมหานคร ศรีรัช อุดรรัตยา และศรีรัช-วงแหวนรอบนอก รวม 72 ด้าน ซึ่งจะเปิดปลายปี 67

โดยนอกจากการนำระบบเก็บค่าผ่านทาง M-Flow มาใช้แล้ว จะเน้นการนำเทคโนโลยี AI มาบริหารจัดการจราจรบนทางด่วนและบริเวณทางขึ้นและลงทางพิเศษทุกจุด ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทางพิเศษก่อนจะวิ่งลงทางด่วนสามารถรู้การจราจรข้างหน้าบริเวณทางลง ว่า สภาพการจราจรเป็นอย่างไร รถติด หรือไม่ติด โดยระบบ AI จะจับสัญญาณภาพความหนาแน่นจราจรบริเวณหน้าด่าน บนท้องถนน และแจ้งให้ผู้ใช้ทางทราบผ่านป้ายอัจฉริยะเป็นระยะๆ

ขณะเดียวกัน จะเน้นการเพิ่มการบริการที่ดีขึ้น โดยเร่งปรับปรุงห้องน้ำบริเวณทางพิเศษ 18 จุด คาดว่าจะใช้งบประมาณกว่า 10 ล้านบาท

รวมทั้งเร่งพัฒนาพื้นที่ใต้ทางด่วนกว่า 1 ล้าน ตร.ว.รองรับพื้นที่ชุมชน เป็นพื้นที่ออกกำลังกาย สันทนาการ รวมถึงเป็นพื้นที่ใช้ประโยชน์กับหน่วยงานราชการ โรงพยาบาล และเป็นแหล่งค้าขายในชุมชน

### ● เร่งเปิด “พระราม 3-ดาวคะนอง” แก้อัดติด

ส่วนความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ระยะทาง 18.7 กิโลเมตร วงเงินลงทุนประมาณ 3 หมื่นล้านบาทนั้น กทพ.เริ่มดำเนินการก่อสร้างมาตั้งแต่เดือน มิ.ย.62 ขณะนี้ภาพรวมการก่อสร้างเร็วกว่าแผน คาดว่าจะแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการในปี 67

โดยโครงการมีจุดเริ่มต้นที่ กม. 13+000 บน ถ.พระราม 2 ก่อสร้าง



สรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์

ซ้อนทับไปตามแนวเกาะกลางถนน ในทิศตะวันออกเฉียงเหนือจนถึงดาวคะนอง จากนั้นแนวเส้นทางจะเบนไปทางขวาเข้าซ้อนทับกับทางพิเศษเฉลิมมหานครและข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณสะพานพระราม 9 โดยจะก่อสร้างสะพานเชิงขนาด 8 ช่องจราจร ขนานอยู่ทางด้านทิศใต้ของสะพานพระราม 9 จากนั้นแนวเส้นทางจะเชื่อมต่อกับทางพิเศษศรีรัชและทางพิเศษเฉลิมมหานครบริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดโครงการ โดยมีทางขึ้น-ลงจำนวน 7 แห่ง

ทั้งนี้ ตัวโครงการแบ่งออกเป็น 5 สัญญา ประกอบด้วย สัญญาที่

1-4เป็นงานโยธาและสัญญาที่ 5 เป็นงานระบบจัดเก็บค่าผ่านทางและระบบควบคุมการจราจรและระบบสื่อสาร ซึ่งอยู่ระหว่างปรับปรุงร่างขอบเขตของงานจ้างก่อสร้างให้ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางเป็นระบบอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น(M-Flow) บริเวณตู้เก็บค่าผ่านทางซึ่งเป็นระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย ช่วยระบายนการจราจรหน้าด่าน ได้มีประสิทธิภาพ รวมทั้งสอดคล้องและสามารถเชื่อมต่อกับระบบจัดเก็บค่าผ่านทางของโครงการทางยกระดับบนถนนทางหลวงหมายเลข 35 ของกรมทางหลวงในอนาคต

### ● ลุยสร้างกะทู้ป่าตอง-ฉลองรัชวงแหวน

สำหรับเส้นทางพิเศษเชื่อมจังหวัด ในปีนี้ กทพ.จะเร่งดำเนินการโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กม. รูปแบบการลงทุน PPP Net Cost ระยะเวลาสัญญา รวม 35 ปี มูลค่าลงทุนรวม 14,470 ล้านบาท คาดว่าประกาศเชิญชวน/ขาย RFP พ.ย.65 เอกชนยื่นข้อเสนอ มี.ค.66 หลังจากได้ผู้ดำเนินการ จะเสนอกรมเห็นชอบลงนามสัญญา ต.ค.-พ.ย.66 คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในเดือน ธ.ค.66 และเปิดให้บริการ ธ.ค.70

“ล่าสุดเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรทางฝั่งตะวันออกของ กทม.และปริมณฑล เพิ่มศักยภาพโครงข่ายทางด่วนเชื่อมต่อถนนวงแหวนรอบที่ 3 อย่างสมบูรณ์ ในการประชุมบอร์ด กทพ. ในวันที่ 24 พ.ค.นี้ ฝ่ายบริหาร กทพ.จะเสนอขออนุมัติดำเนินการในโครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรีระยะที่ 1 (ช่วงจตุโชติ-ลำลูกกา) ระยะทาง 16.21 กม. มูลค่าลงทุนรวม 24,060 ล้านบาท”

โดยเริ่มต้นเชื่อมทางพิเศษฉลองรัชบริเวณด้านจตุโชติข้าม ถ.วงแหวนกาญจนาภิเษก (M9) ข้าม ถ.หทัยราษฎร์ สิ้นสุดที่ ถ.ลำลูกกา ระหว่างคลอง 9 และ 10 ส่วนรูปแบบลงทุนแบบ PSC (รัฐลงทุน) โดย กทพ.บริหารจัดการ รวมเก็บค่าผ่านทางเองทั้งหมด และขั้นตอนหลังบอร์ด กทพ.อนุมัติ จะเสนอต่อกระทรวงคมนาคม และเสนอขออนุมัติจาก ครม. ไม่เกินเดือน ส.ค.65 นี้.