

บิ๊กตูแยม-ยึดภาษีดีเซลสู้แพง

ยอมสูญเสีย 2.7 พันล./เดือน
'รถเช่า-ขนส่ง' เจ็กระนาว
ขึ้นราคาคนแห่เลิกจอง
พณ.ตรึงปาล์มขวด 66 บ.
กรม.ไฟเขียววีซ่าพักยาว 10 ปี
จูงใจต่างชาติลงทุน-ท่องเที่ยว
'จूरินทร์'หาหรือผู้ผลิตตรึงน้ำมัน
ปาล์ม 66.50 บาทต่อขวด ลด
ภาระผู้บริโภค (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1 ยึดภาษีดีเซล

กรม.เห็นชอบวีซ่าต่างชาติดูยาว
เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม น.ส.รัชดา
ธนาดี รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
แถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า
ครม.เห็นชอบร่างประกาศกระทรวงมหาดไทย
เรื่องการอนุญาตให้คนต่างด้าวบางจำพวกเข้า
มาอยู่ในราชอาณาจักรเป็นกรณีพิเศษเพื่อการ
พำนักระยะยาว (Long-term resident visa
: LTR Visa) ตามมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ
และการลงทุน โดยการดึงดูดคนต่างด้าวที่มี
ศักยภาพสูงสู่ประเทศไทย ทั้งนี้ มีผลใช้บังคับ
เมื่อพ้น 90 วัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุ
เบกษา เป็นต้นไป
น.ส.รัชดา กล่าวว่า สำคัญของร่าง
ประกาศกระทรวงมหาดไทย อาทิ 1.กำหนด
ประเภทการตรวจลงตรา สำหรับผู้พำนักระยะ
ยาวขึ้นใหม่ (Long-term resident visa :
LTR Visa) โดยมีอายุการตรวจลงตรา 10 ปี
2.กำหนดคุณสมบัติของคนต่างด้าว 4 กลุ่ม
เป้าหมาย ได้แก่ กลุ่มประชากรที่มีความมั่งคั่ง
สูง กลุ่มผู้เกษียณอายุจากต่างประเทศ กลุ่ม
ที่ต้องการทำงานจากประเทศไทย และกลุ่ม
ผู้เชี่ยวชาญพิเศษ รวมถึงผู้ติดตามของคน
ต่างด้าว (คู่สมรสและบุตรที่ขอด้วยกฎหมาย

ซึ่งมีอายุไม่เกิน 20 ปีจำนวนไม่เกิน 4 คน)
3.กำหนดให้คนต่างด้าวและผู้ติดตามของคน
ต่างด้าวที่ได้รับเสียค่าธรรมเนียมการตรวจลง
ตราครั้งเดียวในอัตรา 50,000 บาท จากเดิม
100,000 บาท และสามารถยื่นคำขอใบอนุญาต
ทำงานตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารจัดการ
การทำงานของคนต่างด้าว
'ศักดิ์สยาม'สั่งศึกษาค่าขนส่ง
กรณีผู้ประกอบการเรือขนส่งผู้โดยสาร
สาธารณะ และผู้ประกอบการร่วม บขส. ขอ
ปรับขึ้นราคาค่าโดยสาร เนื่องจากได้รับความ
เดือดร้อนจากราคาน้ำมันพุ่งสูง
นายศักดิ์สยาม ขิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม (คค.) ให้สัมภาษณ์ว่า การ
พิจารณาค่าโดยสารหรือค่าธรรมเนียมอื่นๆ ที่
เกี่ยวข้องกัคมนาคม ได้มีการพิจารณาทุก 3
เดือนอยู่แล้ว แต่ในกรณีขอเรียกร้องดังกล่าว
ได้สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรม
การขนส่งทางบก (ขบ.) กรมทางหลวง (ทล.)
กรมทางหลวงชนบท (ทช.) และกรมเจ้าท่า
(จท.) ศึกษาความเป็นไปได้ในการปรับขึ้นค่า
โดยสารหรือค่าขนส่ง ให้เป็นไปตามสถานการณ์
จริง กระทบกับประชาชนน้อยที่สุดและผู้
ประกอบการต้องอยู่ได้ด้วย
โคราชแห่ขายทิ้งธุรกิจทัวร์บขส.
ที่ จ.นครราชสีมา จากกรณีนางสุจินดา เชิด
ชัย หรือเจ๊เกี้ยว นายกสมาคมผู้ประกอบการ
ร่วมโดยสาร บขส.และเจ้าของอยู่เชิดชัย และ
บริษัทเดินรถเชิดชัยทัวร์ ประกาศขายกิจการ
ของบริษัทเดินรถเชิดชัยทัวร์ เนื่องจากได้รับ
ผลกระทบจากการระบาดไวรัสโควิด-19 และ
ราคาน้ำมันเพิ่มสูง
ผู้สื่อข่าวได้ลงพื้นที่สัมภาษณ์นายมานิต
อัครวงศ์วัฒนา อายุ 69 ปี ชาว ต.หัวทะเล
อ.เมือง จ.นครราชสีมา ประกอบกิจการรถ
โดยสาร บขส.มานานกว่า 40 ปี ซึ่งได้รับผล
กระทบแบกรับภาระต้นทุนสูงไม่ไหว ตัดสินใจ
ขายรถทัวร์ทิ้งเช่นกัน
นายมานิตกล่าวว่า เมื่อประมาณ 40 ปี
ก่อนได้เริ่มธุรกิจเดินรถโดยสาร บขส. ลงทุน
ซื้อรถบัสแบบพัดลมมา 1 คัน รุ่งระหว่าง
นครราชสีมา-สุรินทร์ โดยพี่น้องรวมรวม 8

คน ก็ทำธุรกิจเดินรถโดยสาร บขส.เช่นกัน ต่อ
มากิจการเริ่มไปได้ขึ้นจนมีรถบัส 5 คัน และ
ปรับปรุงรถให้เป็นรถปรับอากาศแอร์ ช่วงแรก
รายได้ดี จ้างลูกน้องถึง 15 คน กระทั่งมาช่วง
ปี 2562 เริ่มมีการระบาดไวรัสโควิด-19 ผู้
โดยสารระมัดระวังตัวเองใช้บริการรถโดยสาร
บขส.น้อยลง ทำให้ตลอดปี 2563 ขาดทุนทุก
วัน จึงตัดสินใจนำรถบัสไปจอดทิ้งไว้ที่ลาน
จอดน้ำมันใกล้บ้านที่ละคัน จนในที่สุดต้อง
จอดทิ้ง 5 คัน เนื่องจากวิ่งรถต้องมีภาระค่าใช้จ่าย
มากมาย และหนักที่สุดคือค่าน้ำมันดีเซลที่
แพงขึ้นต่อเนื่อง
“ไม่เพียงผมที่ต้องตัดสินใจขายรถโดยสาร
ธุรกิจหลักของครอบครัว แต่ญาติๆ และ
เพื่อนๆ ที่ทำธุรกิจเดียวกันก็มีหลายเจ้าทยอย
ปิดกิจการขายรถโดยสารทิ้งต่อเนื่อง จึงอยาก
ให้รัฐบาลช่วยเหลือบรรเทาความเดือดร้อน
ของผู้ประกอบการรถโดยสาร บขส.ด้วย” นาย
มานิตกล่าว
คลังจ่อขยายเวลาลดภาษีดีเซล
แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง กล่าวว่า
กระทรวงการคลังกำลังพิจารณาขยายมาตรการ
ลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลออกไป เพื่อ
แบ่งเบาภาระค่าครองชีพผู้บริโภค แต่อาจ
ขยายเวลาแบบระยะสั้น เช่น 2-3 เดือน จาก
นั้นค่อยพิจารณาอีกครั้งตามสถานการณ์น้ำมัน
ตลาดโลก เนื่องจากปัจจุบันราคาน้ำมันในตลาด
โลกผันผวนขึ้นลงเร็ว ซึ่งการลดภาษีดีเซลทุก 1
บาททำให้รายได้รัฐหายไปเดือนละ 1,900 ล้าน
บาท ลด 3 บาทหายไปเดือนละ 5,700 ล้าน
บาท ดังนั้น การลดภาษีจึงพิจารณาใช้ในยาม
จำเป็นเท่านั้น
แหล่งข่าวกล่าวว่า สถานการณ์ราคา
พลังงานตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ถึงปัจจุบันยัง
ทรงตัวระดับสูง ปัจจุบันราคาน้ำมันดิบเกิน
100 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล กองทุนน้ำมัน
เชื่อเพลิงมีภาระหนี้เพิ่มเป็น 6.6 หมื่นล้าน
บาท มีสภาพคล่องเหลือใช้เพียง 1.29 หมื่น
ล้านบาท
นายกฯชี้ไปต่อลดภาษีน้ำมัน
ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์
โอชา นายกรัฐมนตรี กล่าวถึงการต่ออายุ

มาตรการลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลที่จะหมดอายุในวันที่ 20 พฤษภาคมนี้ว่า จะลดภาษีออกไปอีก ส่วนเงื่อนไขต่างๆ จะเป็นอย่างไร ให้กระทรวงการคลังพิจารณาอยู่ โดยต้องดูสถานการณ์ของพลังงานโลกด้วย และจะนำเสนอเข้าสู่ที่ประชุม ครม.ในสัปดาห์หน้า

“เตรียมจะลดต่อ กำลังหารือกันอยู่ ต้องดูอย่างรอบคอบ การกำหนดมาตรการต้องดูสถานการณ์ 2-3 เดือนรวมถึงสถานการณ์ราคาพลังงานโลกด้วย จะให้ยาวไปเลยหรือ ลดหมดไปเลยมันยาก เพราะมีผลกระทบต่อห่วงโซ่ด้วยกันทั้งสิ้น” นายกรัฐมนตรีกล่าว

น้ำมันแพงลูกค้ายกเลิกรถเช่า50%

นายสุเชษฐ โสภณเสถียร นายกสมาคมผู้ประกอบการรถขนส่งทั่วไทย (สพข.) รองประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) กล่าวว่า ภาพรวมธุรกิจขนส่งและรถเช่าในปัจจุบันเจ็บบางหนัก หลังเผชิญโควิด-19 ผ่านนานกว่า 2 ปี รายได้หายไปกว่า 80% ล่าสุด แม้รัฐบาลกลับมาเปิดประเทศและยอดติดเชื้อลดลง ทำให้การท่องเที่ยวเริ่มกลับมามีการติดต่อเช่ารถล่วงหน้า รวมถึงโปรแกรมทัวร์จากต่างประเทศ ทำให้ลูกค้าเริ่มฟื้นตัวกลับมา 20% แต่เมื่อมีการปรับขึ้นราคาน้ำมัน ได้ทำให้อัตราค่าเช่ารถประเภทต่างๆ ปรับขึ้นตาม การเช่ารถจะลดตัวลงทันที เบื้องต้นประเมินว่ามีการเลื่อนและยกเลิกการจองเช่ารถล่วงหน้าไปกว่า 50% ของกลุ่มลูกค้าที่ได้ติดต่อประสานข้อมูลไว้แล้ว

“ลูกค้าส่วนใหญ่ที่ติดต่อขอหยุดแผนการเดินทางท่องเที่ยวไว้ก่อน การหยุดรูปแบบนี้ไม่สามารถประเมินได้ว่า ลูกค้าจะกลับมาช่วงใด เพราะราคาน้ำมันจะปรับขึ้นแบบเป็นขั้นบันได อัตราค่าบริการของรถเช่าและขนส่งต้องปรับขึ้นตามต่อเนื่องกันไป” นายสุเชษฐกล่าว

นายสุเชษฐกล่าวว่า ผลจากราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้น ทำให้สินค้าที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันก็ปรับขึ้นตามด้วย ทั้งอะไหล่รถยนต์ การซ่อมบำรุงถือเป็นต้นทุนที่เพิ่มขึ้นทั้งหมด ยากให้ภาครัฐช่วยเหลือแบบเร่งด่วน และให้ความชัดเจนว่าราคาน้ำมันจะอยู่ระดับเท่าใด เมื่อปรับขึ้นจะขึ้นเท่าใด กินระยะเวลาสั้นมากน้อยเท่าใด เพราะธุรกิจการเช่ารถและขนส่งเป็นการติดต่อล่วงหน้า

กกร.ถกภาพรวมศก.11พ.ค.

นายเกรียงไกร เธียรนุกุล ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยว่า วันที่ 11 พฤษภาคม จะมีการประชุมคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) ประกอบด้วย ส.อ.ท. สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย และสมาคมธนาคารไทย เพื่อหารือภาพรวมเศรษฐกิจ การส่งออก อัตราเงินเฟ้อ ขณะนี้ภาคเอกชนกังวลต่อปัจจัยลบหลายด้านที่กดดันต้นทุนการผลิตสะท้อนราคาสินค้าปรับขึ้น โดยเฉพาะราคาน้ำมันต้นทุนกำลังซื้อของคนไทย

“อยากให้รัฐบาลต่ออายุมาตรการลดภาษีสรรพสามิตดีเซล 3 บาทต่อลิตรไปอีกอย่างน้อย 3 เดือน ที่จะสิ้นสุดวันที่ 20 พฤษภาคมนี้ ขณะเดียวกันในส่วนของ ส.อ.ท.ได้ขอร้องให้สมาชิกตรึงราคาสินค้าให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อประคองเศรษฐกิจไทยให้ผ่านพ้นช่วงนี้ไปก่อน เพราะผลจากการเปิดประเทศหลายฝ่ายประเมินว่าจะมีเม็ดเงินเพิ่มเข้ามาจากมาตรการนี้ 5-6 แสนล้านบาท” นายเกรียงไกรกล่าว

พณ.ตรึงน้ำมันปาล์ม66.50บ./ขวด

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ (พณ.) ให้สัมภาษณ์ถึงการแก้ไขปัญหาลินค้าราคาแพง ว่า พณ.พยายามดูแล

ให้ดีที่สุดโดยดูจากต้นทุนเป็นหลักสำหรับราคาหน้าโรงงาน ซึ่งมีการกำกับราคาไว้เพื่อให้เป็นภาระกับผู้บริโภคน้อยที่สุด แต่ไม่ให้เกิดผลกระทบต่อเกษตรกรที่ขณะนี้ได้ราคาพืชผลการเกษตรดีมาก ทั้งยาง ปาล์ม ข้าวโพด มันสำปะหลัง และข้าว อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ผู้บริโภคอาจได้รับความเดือดร้อนจากราคาผลปาล์มที่ขึ้นไป กิโลกรัมละ 10-12 บาท ทำให้ต้นทุนการผลิตน้ำมันปาล์มสูงขึ้น ซึ่ง พณ.ได้ร่วมมือกับผู้ผลิตน้ำมันปาล์มชวดในการแก้ปัญหาาร่วมกัน กำกับราคาไม่ให้สูงกว่าราคาโครงสร้าง

นายจรินทร์กล่าวอีกว่า ขณะนี้น้ำมันปาล์มชวดเพื่อการบริโภคราคาชวดละ 76.50 บาท แต่ได้กำกับราคาและปรับลงมาเหลือ 66.50 บาทเป็นราคาเฉลี่ยทั่วประเทศ แต่บางพื้นที่อาจสูงกว่าเนื่องจากค่าขนส่ง โดยพยายามจะตรึงราคาให้มากที่สุด

“เราพยายามลดราคาลงมาชวดละ 10 บาท ซึ่งจากการหารือเราตั้งหลักว่าจะดูแล 2 ตัว คือราคาให้ผู้บริโภคเดือดร้อนน้อยผู้ผลิตได้ราคาดี และเรื่องปริมาณไม่ให้ น้ำมันปาล์มขาดแคลน มีข้อตกลงร่วมกันว่าปริมาณสต็อกควรอยู่ที่เท่าไร ส่วนเรื่องการส่งออกจะมีคณะกรรมการขึ้นมา 1 ชุด มีตัวแทนเกษตรกร โรงงานสกัด โรงผลิตน้ำมันปาล์มบริโภค มาร่วมกำหนดว่าค่าส่งออกจะมากน้อยแค่ไหนอย่างไร โดยให้กำหนดสต็อกไว้ว่าแต่ละเดือนจะเป็นเท่าไร ถ้าเกินก็ส่งออกได้ ถ้าไม่เกินก็เน้นในประเทศให้เพียงพอ”