

# คมนาคมหรือแผนภูมิก่อตั้ง จี'รฟม.'เขย้างบแทรกม

**กรุงเทพธุรกิจ • คมนาคมสั่งหรือแผน**  
รถไฟฟ้าภูมิก่อตั้ง จี'รฟม.เขย้าง  
ลดงบประมาณย่ำต้องไม่ชุดอุโมงค์  
หรือสร้างทางยกระดับ หวังลด  
ค่าโดยสารไม่เกิน 40 บาท

รายงานข่าวจากกระทรวง  
คมนาคมเปิดเผยถึงความคืบหน้าของ  
โครงการระบบขนส่งมวลชนภูมิก่อตั้ง  
ช่วงสนามบินภูมิก่อตั้ง-ท่าแยกคลอง โดย  
ระบุว่า ขณะนี้กระทรวงฯ ได้มอบ  
หมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน  
แห่งประเทศไทย (รฟม.) ไปศึกษา  
ทบทวนโครงการดังกล่าวใหม่  
ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและ  
ปรับลดวงเงินการลงทุนให้ได้มากที่สุด  
เพื่อทำให้โครงการนี้เกิดประโยชน์แก่  
ประชาชนในพื้นที่ สามารถใช้บริการได้  
ในราคาที่เหมาะสม เช่น ราคาเริ่มต้น  
20 บาท และสูงสุดไม่เกิน 40 บาท

เนื่องจากผลการศึกษาของ รฟม.  
ก่อนหน้านี้ แนวเส้นทางของโครงการ  
จะมีการพัฒนาในส่วนของงาน  
ชุดเจาะอุโมงค์ และทางยกระดับ ซึ่ง  
เป็นการลงทุนค่อนข้างสูง ส่งผลให้  
การคำนวณราคาโดยสารมีราคาแพง  
ไม่ดึงดูดการใช้งาน โดยเฉพาะหาก  
เทียบกับระบบขนส่งอื่นๆ ในจ.ภูมิก่อตั้ง  
อาจทำให้โครงการนี้เมื่อเปิด  
ให้บริการแล้ว ประชาชนอาจ  
ไม่ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้  
ระบบขนส่งสาธารณะ

“กระทรวงฯ ได้สั่งให้ รฟม.ไป  
ปรับปรุงแผนโครงการใหม่โดยให้ไป  
หารือร่วมกับกรมทางหลวง (ทล.) ใน  
ความเป็นไปได้ของการปรับใช้พื้นที่  
ถนนทางหลวงเป็นแนวเส้นทางเดินรถ  
อาจจะเวนคืนที่ดินไหล่ทางเพิ่มขึ้น  
บ้าง แต่เป้าหมายเพื่อปรับไม่ให้

โครงการต้องใช้งบประมาณในการ  
ก่อสร้างอุโมงค์หรือทางยกระดับ  
ที่ต้องใช้งบประมาณเยอะ”

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ  
ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน  
แห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่าขณะนี้  
รฟม.อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสม  
ของโครงการระบบขนส่งมวลชนภูมิก่อตั้ง  
โดยมีความชัดเจนว่าจะปรับระบบ  
ขนส่งจากเดิมเป็นรถไฟฟ้าล้อเหล็ก  
ให้เป็นรถไฟฟ้าล้อยางซึ่งจะทำให้ต้นทุน  
การลงทุนลดลงเนื่องจากไม่ต้องทำ  
แนวเส้นทางเดินรถให้เป็นรางเหล็ก  
จะพัฒนาเพียงการตีแนวเส้นทาง  
เพื่อนำทางเดินรถเท่านั้น

นอกจากนี้ รฟม.ยังอยู่ระหว่าง  
หารือร่วมกับ ทล. เพื่อศึกษาความ  
เหมาะสมของการใช้พื้นที่ถนนทางหลวง  
ในการปรับเพิ่มช่องจราจรเพื่อรองรับ  
การเดินรถไฟฟ้าล้อยาง คาดว่า  
การหารือจะได้ข้อสรุปภายใน 2 เดือนนี้  
และรายงานไปยังกระทรวงคมนาคม  
หลังจากนั้นจะต้องเสนอแผนไปยัง  
คณะกรรมการ (บอร์ด) เพื่อทบทวน  
การลงทุนใหม่ รวมทั้งต้องเสนอ  
ไปยังคณะกรรมการนโยบาย  
การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน  
(พีพีพี) เพื่อปรับรายงานใหม่  
จึงประเมินว่าขั้นตอนต่างๆ อาจ  
จะแล้วเสร็จทันปีนี้ เพื่อเริ่มต้น  
ร่างเอกสารประกวดราคา

“ตอนนี้ขึ้นตอนเหมือน  
เริ่มต้นนับหนึ่งใหม่ เราต้องปรับแบบ  
พัฒนาเพื่อลดต้นทุนและทำราคา  
ค่าโดยสารให้เหมาะสม นอกจากนี้  
ต้องศึกษาโอกาสของการหารายได้  
เพิ่มขึ้นพัฒนาคอมเมอร์เชียลพื้นที่  
เชิงพาณิชย์”