

ส่งรฟม.ทบทวนแผนสร้าง'แทรมภูเก็ต'

ราชดำเนิน • “คมนาคม” ส่ง รฟม.รี้อแผนสร้างรถไฟฟ้าภูเก็ต จีปรับลดวงเงินลงทุน หวังคุมค่า โดยสารไม่เกิน 40 บาท กระทั่ง ถกทางหลวงปรับใช้พื้นที่ถนนเป็น แนวเส้นทางเดินรถ คาด 2 เดือน ได้ข้อสรุป

รายงานข่าวจากกระทรวง คมนาคมระบุว่า คมนาคมได้สั่ง ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย (รฟม.) ทบทวน โครงการระบบขนส่งมวลชนภูเก็ต ช่วงสนามบินภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ใหม่ และปรับลดวงเงินการลงทุน

ลง เพื่อให้โครงการเกิดประโยชน์ แก่ประชาชนในพื้นที่ โดยสามารถ ใช้บริการได้ในราคาที่เหมาะสม เช่น เริ่มต้นที่ 20 บาท และสูงสุด ไม่เกิน 40 บาท

“ได้สั่งให้ รฟม.ไปปรับปรุง แผนโครงการใหม่ และหารือร่วมกับกรมทางหลวง (ทล.) ถึงความ เป็นไปได้ในการปรับใช้พื้นที่ถนน ทางหลวงเป็นแนวเส้นทางเดินรถ อาจจะเวนคืนที่ดินไหล่ทางเพิ่ม บ้าง แต่เป้าหมายเพื่อปรับไม่ให้ โครงการใช้งบประมาณในการ ก่อสร้างเยอะเกินไป”

นอกจากนี้ ได้มอบหมายให้ รฟม.ศึกษาแนวทางการจัดเก็บค่า โดยสาร โดยใช้โมเดลปรับราคา ค่าโดยสารแบ่งเป็นโซนพื้นที่ เช่น การเดินทาง 3 โซน มีค่าโดยสาร 3 ราคา เป็นต้น จากเดิมจะใช้ โมเดลค่าโดยสารคล้ายกับรถไฟฟ้า ในกรุงเทพฯ ที่มีการปรับเพิ่มอัตรา ค่าโดยสารตามระยะทาง โดย คมนาคมมองว่าโมเดลดังกล่าว อาจไม่สอดคล้องกับพฤติกรรมของ ผู้โดยสารในจังหวัดภูเก็ต

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

แห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า ขณะนี้ รฟม.อยู่ระหว่างศึกษาความ เหมาะสมของโครงการ โดยมีความ ชัดเจนว่าจะปรับระบบขนส่งจาก เดิมรถไฟฟ้าล้อเหล็กให้เป็นรถไฟฟ้า ล้อยาง ซึ่งจะทำให้ต้นทุนการ ลงทุนลดลง รวมทั้งอยู่ระหว่างหา หารือกับ ทล.เพื่อศึกษาความเหมาะสมของการใช้พื้นที่ถนนทางหลวง ในการปรับเพิ่มช่องจราจรเพื่อรองรับการเดินรถไฟฟ้าล้อยาง เบื้องต้น คาดว่าการหารือร่วมกับ ทล.จะได้ ข้อสรุปภายใน 2 เดือนนี้ จากนั้นจะ รายงานไปยังกระทรวงคมนาคม.