

4เลนเมืองสุราษฎร์-นาสาร

- สร้าง 1,113 ล้านเสร็จปีหน้า
- เพิ่มพลังโครงข่ายภาคใต้

นายสรวิศ ทรงศิริวิไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4009 สายสุราษฎร์ธานี-อ่าวลึก ระหว่าง กม.18+000-กม.41+000 จุดเริ่มต้นอยู่ในพื้นที่โรงเรียนบ้านชอยลิบ ต.ขุนทะเล อ.เมืองสุราษฎร์ธานี ถึงสิ้นสุดที่ อ.นาสาร จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทางรวม 23 กม. งบประมาณ 1,113.164 ล้านบาท ดำเนินการโดยสำนักก่อสร้างทางที่ 1 ได้ผลงานก่อสร้างแล้ว 50% คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน พ.ค. 66

โครงการได้ก่อสร้างขยายจาก 2 ช่องจราจรเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษขนาด 4 ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ 2 ช่องจราจร) ผิวทางเป็นแอสฟัลต์คอนกรีต ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตรไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ด้านในกว้าง 0.70 เมตร และก่อสร้างบริเวณทางแยกผิวทางเป็น Concrete Pavement หนา 25 เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร มีเกาะกลางแบบยก



(Raised Median) และแบ่งช่องจราจรด้วยแบริเออร์คอนกรีตแบบฐานแผ่สองด้าน (Barrier Type II)

รวมงานก่อสร้างสะพานคอนกรีตข้ามคลอง 6 แห่ง และก่อสร้างศาลาทางหลวงในบริเวณสองข้างทางเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนจำนวน 21 แห่ง

พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตลอดสายรวมทั้ง
อุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ ตาม
มาตรฐานกรมทางหลวง

นายสรวิศ กล่าวต่อว่า ทางหลวง
หมายเลข 4009 (ทล.4009) มีจุดเริ่มต้นจาก
สี่แยกแสงเพชร อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี ตัด
ขึ้นไปทางใต้ผ่าน อ.บ้านนาสาร อ.เวียงสระ
อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี อ.ปลายพระยา
และ อ.อ่าวลึก จ.กระบี่ ถึงสุดที่ ทล. 4
(ถนนเพชรเกษม) มีความยาวประมาณ 145 กม.
อยู่ในพื้นที่ จ.สุราษฎร์ธานี 114 กม. อยู่ใน
จ.กระบี่ 31 กม. เชื่อมสู่ จ.พังงา และ จ.ภูเก็ต
และผ่านแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ ๆ เช่น ถ้ำขมิ้น
อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี อุทยานแห่งชาติ
ธารโบกขรณี อ.อ่าวลึก จ.กระบี่

เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะเติมเต็มโครง
ข่ายระบบคมนาคมให้สมบูรณ์ เพิ่มขีดความ
สามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น
ช่วยอำนวยความสะดวกปลอดภัยให้กับ
ประชาชนในการเดินทาง การขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยว
ในพื้นที่ภาคใต้ ช่วยกระจายความเจริญทางด้าน
เศรษฐกิจในระดับท้องถิ่นและระดับประเทศให้เกิดการ
พัฒนาอย่างยั่งยืนตามนโยบายรัฐบาล และนายศักดิ์สยาม
ชิดชอบ รมว.คมนาคม.