

ผู้ประกอบการขนส่งอ่วมขอขึ้นค่าโดยสาร 'คมนาคม' ช่วยเพิ่มน้ำหนักบรรทุกดูขอกม.

ผู้จัดการรายวัน 360° - ผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะ รถ-เรือ กระบี่กึ่ง เสนอขอปรับขึ้นค่าโดยสารหลังราคาน้ำมันดีเซลพุ่ง “ศักดิ์สยาม” สั่งทุกหน่วยงานเร่งหามาตรการช่วยเหลือส่วนพ่อค้าเพิ่มน้ำหนักบรรทุก 58 ตัน ต้องพิจารณาข้อกฎหมาย ด้าน ขบ.เตรียมออกเอนชช 12 พ.ค.นี้

จากสถานการณ์ราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 31.94 บาทต่อลิตร ซึ่งส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการด้านคมนาคมขนส่งทั้งทางบกและทางน้ำ ทำให้ผู้ประกอบการขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาช่วยเหลือ รวมถึงขอปรับขึ้นค่าโดยสารเพื่อให้สอดคล้องกับราคาน้ำมัน ซึ่งเป็นต้นทุนหลัก ที่มีการปรับสูงขึ้นอย่างมากด้วย

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ปัญหาราคาน้ำมันที่ปรับสูงขึ้นนั้น ได้ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งพิจารณามาตรการในการช่วยเหลือผู้ประกอบการภาคส่วน ภายใต้อำนาจหน้าที่ของกระทรวงคมนาคมที่สามารถทำได้ เช่น การขยายเวลาการต่อใบอนุญาต ออกไปครั้งละ 3 เดือน เป็นต้น

ส่วนกรณีนี้ที่ผู้ประกอบการรถบรรทุกเสนอขอปรับเพิ่มน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกเป็นไม่เกิน 58 ตัน เพื่อช่วยแบ่งเบาภาระในช่วงราคาน้ำมันแพงนั้น นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ว่า จะสามารถดำเนินการได้หรือไม่ อย่างไร

ทั้งนี้ มาตรการที่จะออกมาให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการขนส่งในรูปแบบต่างๆ นั้น จะพยายามดำเนินการช่วยเหลือไปจนกว่าสถานการณ์โลกจะดีขึ้น

ด้านนายสรวิศ ทรงศิริ โส อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่าตามกฎหมายได้กำหนดน้ำหนักบรรทุกพ่วง 20 ล้อ 22 ล้อ และ 24 ล้อ ไม่เกิน 50.5 ตัน ซึ่งที่ผ่านมาได้มีการเข้มงวดไม่มีการผ่อนผันให้มีกรบรรทุกน้ำหนักเกิน เนื่องจาก กรมขนส่งทางบก (ขบ.)

เคยมีการศึกษากรณีให้บรรทุกน้ำหนัก 58 ตัน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อถนนชำรุดเร็ว ทำให้ต้องเพิ่มงบประมาณในการซ่อมบำรุงรักษาทางเป็นแสนล้านบาท อีกทั้งจะมีความเสี่ยงต่ออันตรายที่เกิดแก่โครงสร้างสะพานและทางลอดและการบรรทุกน้ำหนักเกินอาจมีผลต่อสมรรถนะของรถและก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยกับประชาชนผู้ร่วมใช้เส้นทางอีกด้วย

อย่างไรก็ตาม การจะผ่อนผันให้บรรทุกน้ำหนัก 58 ตัน จะต้องมีการศึกษารายละเอียดใหม่อย่างรอบคอบ ซึ่งอาจจะต้องกำหนดเส้นทางเฉพาะเจาะจง เพื่อกำหนดขอบเขตการควบคุมดูแล รวมถึงจำกัดเรื่องค่าซ่อมบำรุงเส้นทางได้ นอกจากนี้ อาจจะต้องพิจารณาเรื่องการจ่ายค่าบรรทุกน้ำหนักเกินเพื่อนำมาเป็นค่าซ่อมบำรุงเส้นทาง เป็นการลดภาระงบประมาณของประเทศอีกทาง

ยังไม่พิจารณาเรือแอสแปปรับราคา 1 บาท ด้านการคมนาคมทางน้ำ ล่าสุดนายเชาวลิต เมชยะประภาส กรรมการผู้จัดการบริษัทครอบครัวขนส่ง (2002) ผู้ให้บริการเดินเรือคลองแสนแสบ เปิดเผยว่า ได้มีหนังสือถึงกรมเจ้าท่า(จ.ท.) แจ้งปัญหาต้นทุนน้ำมันที่ปรับสูงขึ้นแล้ว โดยจำเป็นต้องปรับราคา อีกอย่างน้อยระยะละ 1 บาท

โดยระบุว่า น้ำมันดีเซลเป็นต้นทุนในการให้บริการเรือโดยสารถึง 55% ยังไม่รวมต้นทุนด้านอื่นๆ ที่ผ่านมา ราคาน้ำมันปรับขึ้นลง ตามตลาดโลกปัจจุบันมีเรื่องสงครามรัสเซีย-ยูเครนทำให้ราคาปรับสูงขึ้นอีก ซึ่งเป็นปัจจัยชั่วคราว อย่างไรก็ตาม ภาครัฐต้องตัดสินใจ เพื่อให้ผู้ประกอบการอยู่ได้ และหามาตรการดูแลประชาชน แต่ที่ผ่านมา ภาครัฐยังไม่มีความชัดเจนในการใดๆ

นายอิทธิวิธ รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า ที่ผ่านมากระทรวงคมนาคมได้ขอให้ผู้ประกอบการเรือโดยสาร ตรึงราคาไปก่อน ซึ่งผู้ประกอบการได้ให้ความร่วมมือด้วยดี แต่ปัจจุบันสถานการณ์

ราคาน้ำมันปรับสูงขึ้นมาก ซึ่งกระทรวงคมนาคมกำลังมีการพิจารณาว่าต้องดูแลให้อยู่ได้ทั้งประชาชนผู้ใช้บริการ และผู้ประกอบการ

ขบ.เตรียมหารือรถโดยสารฯ มาตรการเยียวยา

ด้านนายพิเชษฐ iewicz นายกสมาคมกิจการรถโดยสารประจำทางไทย กล่าวว่า วันที่ 12 พฤษภาคมนี้ ผู้ประกอบการรถโดยสาร จะมีการประชุม ร่วมกับกรมการขนส่งทางบก ในฐานะฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการควบคุมขนส่งทางบกกลาง ที่มีอำนาจปรับราคาค่าโดยสารตามกฎหมาย ซึ่งขณะนี้จากสถานการณ์ราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับตัวสูงอยากให้อำนาจข้อมูล ซึ่งเป็นข้อเท็จจริง เช่น การนำตารางคำนวณค่าโดยสาร มาเริ่มใช้ตั้งแต่ปี 2549 ขณะนั้นอัตราค่าโดยสารตามขั้นบันไดอยู่ที่ 54 สตางค์ต่อกิโลเมตร

ปัจจุบันราคาค่าโดยสารก็อยู่ที่ 53 สตางค์ต่อกิโลเมตร ลดลงด้วยซ้ำ ทั้งหมด จึงเป็นเหตุผลว่า ทำไมผู้ประกอบการรถโดยสารจึงอยู่ไม่ได้ ปัจจุบันสมาชิกของสมาคมฯ มีประมาณ 40,000 คัน ทั่วประเทศ แต่หากสถานการณ์ต้นทุนพลังงานเป็นเช่นนี้ ก็จะมีผู้ประกอบการแจ้ง ต้องจอดรถกว่า 10,000 คัน หรือ 1 ใน 4 เพราะหากจอดอยู่ในระบบ ก็จะมีต้นทุนมากมาย รวมทั้งค่าประกันภัยแม้ว่ารถจะจอด รอวิ่งก็ต้องจ่าย"

ส่วนการปรับค่าโดยสาร ผู้ประกอบการไม่ได้กำหนดว่า ต้องปรับขึ้นเท่าไร เพียงแต่ให้รัฐบาลเห็นใจช่วยเหลือ โดยเฉพาะหากผู้ประกอบการวิ่งรถไม่ได้ เพราะต้นทุนเพิ่มสูงขึ้น จะไม่ยอมให้ภาครัฐปรับเงิน ค่าฯ หรือค่าที่เกี่ยวข้องกรณีที่ไม่สามารถวิ่งรถได้ขึ้นตามสัญญา.