

## 4เลน+ทะเลวงเลี้ยงเมืองอยุธยา

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาของกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่าได้จัดประชุมสัมมนา ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศ) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 356 (ทล.356 หรือทางเลี่ยงเมืองอยุธยาด้านใต้) เมื่อวันที่ 9 พ.ค. ที่ผ่านมา โดยแนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นบน ทล.356 กม.0+000 และสิ้นสุดโครงการบน ทล.356 กม.9+401 รวมระยะทางประมาณ 9.401 กม.พื้นที่ศึกษาครอบคลุมระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการต้องอยู่ในพื้นที่ จ.พระนครศรีอยุธยา 2 อำเภอ 7 ตำบล ได้แก่ อ.เมือง ประกอบด้วย ต.ปากกราน ต.บ้านรุน ต.เกาะเรียน และ อ.บางปะอิน ต.บางปะแดง ต.ชนอนหลวง ต.บ้านกรด และ ต.คู้งลาน

เบื้องต้นที่ปรึกษาได้เสนอให้ขยายช่องจราจรจาก 2 ช่อง เป็น 4 ช่อง หรือมากกว่า (ไป-กลับ) ภายในเขตทางเดิม 60 เมตร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและลดอุบัติเหตุ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยผลกระทบต่อชุมชน และสภาพแวดล้อมในแนวสายทาง โดยจะรวบรวมข้อมูลความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนมาพิจารณาประกอบการศึกษาและกำหนดแนวทางเลือกอย่างน้อย 3 ทางเลือกในการพัฒนาโครงการที่มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์ และสิ่งแวดล้อม พร้อมจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่อง

ปัจจุบันการจราจรใน จ.พระนครศรีอยุธยามีความหนาแน่นมากขึ้นส่งผลกระทบต่อถนนเลี่ยงเมืองอยุธยา เนื่องจากช่องจราจรไม่เพียงพออีกทั้งการพัฒนาของพื้นที่โดยรอบเป็น



ย่านอุตสาหกรรม พาณิชยกรรมทำให้ยานพาหนะขนาดใหญ่ใช้เส้นทางนี้ ทล. จึงว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ธาราไลน์ จำกัด และบริษัท ลูเซ่ ครีเอชั่น จำกัด ศึกษาโครงการฯ เพื่อแก้ปัญหาความแออัดถนนเลี่ยงเมืองอยุธยาเพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดตลอดจนจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคาศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA) ตลอดจนดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน ระยะเวลาศึกษา 450 วัน.