

คมนาคมเข็นลงทุนปีสุดท้าย 'ราง-มอเตอร์เวย์' 1.57 ล้านล้านบาท

กรุงเทพธุรกิจ ● “คมนาคม”วางแผน
ต้นประมูลเมกะโปรเจกต์ 36 โครงการ
กว่า 1.57 ล้านล้านบาท ประเดิมโครงการ
รถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ
“ศักดิ์สยาม”มั่นใจปีนี้ดินเม็ดเงินลงทุน
กระตุ้นเศรษฐกิจ เร่งเบิกจ่ายงบประมาณ
ปี 2565 ตามแผน 2 แสนล้านบาท

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า
ในปี 2565 กระทรวงคมนาคมจะผลักดัน
แผนลงทุนโครงการขนาดใหญ่(เมกะโปรเจกต์)

จำนวน 36 โครงการ วงเงินกว่า 1.57
ล้านล้านบาท ซึ่งขณะนี้เริ่มขั้นตอนประกวด
ราคาและได้ตัวผู้รับเหมางานโยธาแล้ว
อาทิรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-
ราษฎร์บูรณะ วงเงิน 1.2 แสนล้านบาท
รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-
บางขุนนนท์ วงเงิน 1.2 แสนล้านบาท และ
รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน(ดอนเมือง-
สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ที่จะเริ่มการลงทุน
ระหว่างปี 2565-2571 วงเงินรวม 2.4 แสน
ล้านบาท

ขณะเดียวกันยังมีการประกวดราคา
ได้ตัวผู้รับเหมาแล้วในส่วนของโครงการ
รถไฟฟ้าสายใหม่ ช่วงต้นชัย-เชียงราย-
เชียงของ และช่วงบ้านไผ่-นครพนม
ที่มีวงเงินลงทุนรวม 1.28 แสนล้านบาท

ส่วนโครงการอื่นที่จะดำเนินการอย่าง
ต่อเนื่อง เช่น โครงการศูนย์ขนส่ง
ชายแดนจังหวัดนครพนม วงเงิน
1,300 ล้านบาท โครงการสะพานมิตรภาพ
ไทย-ลาว แห่งที่ 6(อุบลราชธานี-สาละวัน)

อ่านต่อหน้า | 4

ต่อจากหน้า 1

คมนาคม

จังหวัดอุบลราชธานี วงเงิน 4,700 ล้านบาท
รวมถึงโครงการมอเตอร์เวย์ M9
วงแหวนตะวันตก ช่วงบางขุนเทียน-
บางบัวทอง วงเงิน 56,000 ล้านบาท

โครงการมอเตอร์เวย์ M5 ส่วนต่อขยาย
ทางยกระดับอุตสาหกรรม (โกลด์เวย์)
ช่วงรังสิต-บางปะอิน วงเงิน 27,000
ล้านบาท

โครงการมอเตอร์เวย์สาย M8
สายนครปฐม-ชะอำ ช่วงนครปฐม-
ปากท่อ วงเงิน 5.1 หมื่นล้านบาท และ
โครงการทางพิเศษช่วงเมืองใหม่-
เกาะแก้ว-กะทู้ จังหวัดภูเก็ต วงเงิน
30,000 ล้านบาท

พัฒนาดอนเมือง-เชียงใหม่

อีกทั้งปี 2565 กระทรวงคมนาคม
เน้นโครงการลงทุนในภูมิภาคเพื่อ
ขยายโครงข่ายคมนาคมและพัฒนา
เมืองสำหรับรองรับการท่องเที่ยวหลัง
เปิดประเทศโดยจะฟื้นฟูชายหาดแหล่ง
ท่องเที่ยว อาทิ หาดจอมเทียน รวม
วงเงิน 1,000 ล้านบาท และหาดบางแสน
วงเงิน 440 ล้านบาท นอกจากนี้มีการ
พัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ วงเงิน
15,000 ล้านบาท ท่าอากาศยานดอนเมือง
36,000 ล้านบาท ท่าอากาศยานชุมพร
3,200 ล้านบาท และท่าอากาศยานระนอง
3,500 ล้านบาท

นอกจากนี้ยังมีความคืบหน้าการ
เบิกจ่ายงบประมาณประจำปี 2565
จากแผนลงทุนปีนี้ กระทรวงคมนาคม
ได้รับจัดสรรงบ 2 แสนล้านบาท ปัจจุบัน
เบิกจ่ายงบประมาณได้มากขึ้นเมื่อเทียบกับ
ช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งข้อมูลล่าสุด
ณ เดือนก.พ.2565 เบิกจ่ายงบประมาณ
ได้มากขึ้น 15,957 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น
ราว 9.25% ส่วนการเบิกจ่าย ณ เดือน
มี.ค.2565 จะมีการประชุมสรุปผลใน
ช่วงสัปดาห์หน้า

ทั้งนี้ ข้อมูลที่มีอยู่ในขณะนี้พบว่า
หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม
ลงนามสัญญาจ่ายลงทุนแล้ว
7,413 รายการ วงเงิน 74,573 ล้านบาท หรือ
คิดเป็น 92.38% ของวงเงินที่ได้รับจัดสรร
ทั้งหมด 7,750 รายการ วงเงิน 80,722

ล้านบาท ซึ่งส่วนนี้เป็นรายการจ่าย
ลงทุนปีเดียว, รายการลงทุนผูกพัน
รายการใหม่ และรายการจ่ายลงทุน
ที่วงเงินเกิน 1,000 ล้านบาท

ส่วนงบลงทุนรัฐวิสาหกิจปี 2565
จำนวน 10 รัฐวิสาหกิจวงเงินรวม
117,530.39 ล้านบาท แผนการเบิกจ่าย
เงิน (1 ต.ค.2564-28 ก.พ.2565)
จำนวน 20,785 ล้านบาท ซึ่ง ณ สิ้นเดือน
ก.พ.2565 รัฐวิสาหกิจเบิกจ่ายเงินแล้ว
16,512 ล้านบาท คิดเป็น 79.44% ของ
แผนเบิกจ่ายสะสม โดยรัฐวิสาหกิจ
ส่วนใหญ่สามารถเบิกจ่ายเงินได้ตาม
แผนที่กำหนดไว้

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม
เผยว่า ช่วงครึ่งปีหลัง 2565 จะเห็น
เมกะโปรเจกต์ประกาศประกวดราคา
ต่อเนื่อง โดยเฉพาะโครงข่ายมอเตอร์เวย์
ที่กรมทางหลวง (ทล.) เตรียมสรุป
ผลการศึกษาขานการกระทรวงคมนาคม
อาทิ โครงการมอเตอร์เวย์ M9 ที่จะ
นำร่องช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน
วงเงิน 56,035 ล้านบาท และโครงการ
โกลด์เวย์ ช่วงรังสิต-บางปะอิน วงเงิน
39,956 ล้านบาท

รฟท.ดันทางคู่7เส้นทาง

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ระบุว่าโครงการ
เมกะโปรเจกต์ของ ร.ฟ.ท.ที่จะเปิดประมูล
ปี 2565 จะเป็นโครงการรถไฟทางคู่
ระยะที่ 2 ช่วงขอนแก่น-หนองคาย
ระยะทาง 167 กิโลเมตร มูลค่าโครงการ
29,748 ล้านบาท เนื่องจากการหารือ
ร่วมกับสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ (สศช.) มีความเห็น
ตรงกันถึงความสำคัญของการเชื่อม
ต่อโครงข่ายรถไฟสายนี้จะส่งเสริม
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)
กับประเทศเพื่อนบ้านอย่างลาวและ
ต่อรถไฟลาว-จีน

สำหรับรถไฟทางคู่ช่วงขอนแก่น-

หนองคาย ได้เสนอให้คณะกรรมการ ร.ฟ.ท.เห็นชอบแล้วเมื่อ 27 ธ.ค.2564 มั่นใจว่าในปีนี้จะสรุปผลการศึกษา ออกแบบและเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อเปิดประมูลหาผู้รับเหมาเริ่มงาน ก่อสร้าง หลังจากนั้นจะเริ่มจัดทำร่าง เอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) และเริ่ม ประกวดราคาทันที และในปี 2566-2567 จะเริ่มขั้นตอนสำรวจก่อสร้างทางรถไฟ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โดยจะเริ่มก่อสร้าง ปี 2566 ใช้เวลาก่อสร้าง 36 เดือน เสร็จ ต้นปี 2569

เสนอ สศข.อนุมัติโครงการ

ส่วนโครงการรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2 เส้นทางอื่นอีก 6 เส้นทาง จะทยอย ลงทุน โดยจะขอความเห็นจาก สศข.เพื่อ พิจารณาความเหมาะสม และปรับปรุง รายละเอียดโครงการให้สอดคล้อง สถานการณ์ปัจจุบัน โดยรถไฟทางคู่ ส่วนนี้คืบหน้าดำเนินการ คือ

1. ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทาง 285 กิโลเมตร วงเงิน 62,800 ล้านบาท กำลังทำข้อมูลเพื่อเสนอขออนุมัติโครงการ และเสนอรายงานการประเมินผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ)

2. ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 168 กิโลเมตร วงเงิน 24,200 ล้านบาท กำลังปรับปรุงรายงานอีไอเอ 3. ช่วง สุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา ระยะทาง 321 กิโลเมตร วงเงิน 57,300 ล้านบาท กำลังทำข้อมูลเพื่อเสนอ ขออนุมัติโครงการและอีไอเอ

5. ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ ระยะทาง 189 กิโลเมตร วงเงิน 56,800 ล้านบาท กำลังทำข้อมูลเสนอขออนุมัติโครงการ และอีไอเอ 6. ช่วงชุมทางถนนจิระ- อุบลราชธานี ระยะทาง 308 กิโลเมตร วงเงิน 37,500 ล้านบาท ได้รับความเห็นชอบรายงานอีไอเอแล้ว และกำลังทำข้อมูลเพื่อเสนอขออนุมัติ โครงการ

ขณะที่โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ 2 เส้นทาง สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงใหม่ และสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด- มุกดาหาร-นครพนม วงเงินกว่า 1.2 แสน ล้านบาท ร.ฟ.ท.ได้ร่วมลงนามสัญญาจ้าง ก่อสร้างโครงการกับผู้รับจ้างรวมทั้งสิ้น 5 สัญญาเมื่อปลายปี 2564 คาดว่าจะส่งมอบ พื้นที่เพื่อให้ผู้รับเหมาทยอยเข้าพื้นที่ ก่อสร้างได้ประมาณกลางปีนี้