



รีวิว'แบริเออร์-เสาหลักยาง'ศักดิ์สยาม

- ทล.-ทช.ติดตั้งแล้ว 206 กม. 4.2 แสนต้น
- ทำเฟสแรก 3,753 ล้านบาท จาก 8.5 หมื่นล้านบาท

ผู้สื่อข่าวได้สอบถามนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ถึงนโยบายปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนนทั่วประเทศ โดยใช้กำแพงคอนกรีต (แบริเออร์) หุ้มแผ่นยางธรรมชาติ (Rubber Fender Barrier : RFB) และติดตั้งเสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) บนถนนของกรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) โดยนายศักดิ์สยาม เปิดเผยว่า ในภาพรวมกระทรวงคมนาคมใช้งบดำเนินการรวม 3,753.5 ล้านบาท แยกเป็นทล.ใช้งบฯประจำปี 63-64 วงเงินรวม 493.5 ล้านบาท ติดตั้งเสาหลักยางพาราครบถ้วนตั้งแต่ปี 64 แล้ว 224,087 ต้น แบ่งเป็น ปี 63 ติดตั้ง 89,635 ต้น วงเงิน 197 ล้านบาท และปี 64 ติดตั้ง 134,452 ต้น วงเงิน 296.5 ล้านบาท ส่วนในปี 65 ไม่ได้ดำเนินการ เนื่องจากทำเสร็จครบถ้วนตามแผนแล้ว

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า สำหรับแบริเออร์คอนกรีต และแผ่นยางครอบแบริเออร์นั้น ทล. ก่อสร้างด้วยงบประมาณประจำปีเงินเหลือจ่าย และงบกลาง ปี 63-64 ระยะทางรวม 206.3 กม. วงเงินรวม 1,735 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าก่อสร้างแบริเออร์คอนกรีต 1,228.7 ล้านบาท และค่าแผ่นยางครอบ 506.3 ล้านบาท ในส่วนของแบริเออร์คอนกรีต ทล. ดำเนินการเสร็จแล้ว

ส่วนแผ่นยางครอบแบริเออร์ ทล. ได้ทำสัญญาซื้อแผ่นยางฯ กับสหกรณ์ชาวสวนยางโดยตรงครบถ้วนในปี 63-64 สหกรณ์ฯ ได้ผลิต และทยอยส่งมอบให้แขวงต่าง ๆ ติดตั้งตั้งแต่ปี 64



คาดว่า จะติดตั้งแผ่นครอบที่เหลือแล้วเสร็จตามแผนในเดือน ก.ย. 65 ปีงบประมาณ 65 ทล. ไม่ได้จัดซื้อ และติดตั้งแผ่นยางครอบแบริเออร์ ทำเฉพาะแบริเออร์คอนกรีตบนทาง 4 ช่องจราจรที่เป็นเกาะสี่ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุให้ผู้ใช้งานและประชาชน โดยเฉพาะอุบัติเหตุที่เกิดจากสาเหตุรถชนตัววิ่งข้ามเกาะกลางมาอีกทิศทางหนึ่ง

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ในส่วนของ ทช. ในปี 63-64 ได้ติดตั้งแผ่นยางครอบแบริเออร์ 73.8 กม. วงเงิน 480 ล้านบาท และติดตั้งเสาหลักนำทางยางพารา 200,714 ต้น วงเงิน 445 ล้านบาทเสร็จแล้ว ปี 66 มีแผนติดตั้งเสาหลักยางพาราอีก 29,411 ต้น ส่วนการติดตั้งแบริเออร์คอนกรีต 118.1 กม. วงเงินประมาณ 600 ล้านบาท ทช. ดำเนินการแล้วเสร็จ 74.9 กม. อยู่ระหว่างดำเนินการ 43.2 กม. ขณะที่ในปี 66 มีแผนติดตั้งแบริเออร์คอนกรีตอีก 124.59 กม.



ชาวบ้าน และช่วยผลักดันการใช้จ่ายทางภายในประเทศให้เพิ่มมากขึ้นแล้ว ยังช่วยลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ ลดความสูญเสียของชีวิตและทรัพย์สินผู้ใช้รถใช้ถนนได้จริงด้วย ทล. และ ทช. ได้ร่วมกับสถาบันอุดมศึกษา ประเมินผลและรวบรวมข้อมูลสถิติด้านความปลอดภัยไว้แล้ว

รายงานข่าวแจ้งว่า เดิมกระทรวงคมนาคมมีเป้าหมายดำเนินโครงการในปีงบฯ 63-65 วงเงิน 85,623 ล้านบาท ตั้งเป้าผลิตแผ่นยางหุ้มแบรีเออร์ 12,282.735 กม. 83,421 ล้านบาท และหลักนำทางจากยาง 1 ล้านต้น 2,202 ล้านบาท เกษตรกรจะได้รับประโยชน์ 3 ปี 30,108 ล้านบาท คิดเป็นปริมาณน้ำยางที่ใช้ 1 ล้านต้น เฉลี่ยปีละ 300,000 ต้น แต่ กรม. ให้ดำเนินการเป็นระยะ ๆ (เฟส) ต่อมากระทรวงคมนาคมเสนอ กรม. วงเงิน 4,441 ล้านบาท ทำโครงการเฟสแรกเสนอขอรับจัดสรรงบกลาง

ยืนยันว่า นอกจากจะทำให้ยางพารามีราคาเพิ่มขึ้นสร้างรายได้ให้

ให้ ทล. 2,866 ล้านบาท ทำแบรีเออร์ยาง 201 กม. 2,566 ล้านบาท และเสานำทางยาง 134,452 ต้น 300 ล้านบาท 2.เสนอขอรับจัดสรรงบกลางให้ ทช. 1,575 ล้านบาท ทำแบรีเออร์ยาง 109 กม. 1,129 ล้านบาท และเสานำทางยาง 2 แสนต้น 446 ล้านบาท กรม. มีมติจัดสรรงบกลางเพียง 2,771 ล้านบาท ส่วนงบที่เหลือให้ ทล. และ ทช. ใช้จ่ายงบเหลือจ่ายและขอรับจัดสรรงบปี 64 เพิ่มเติมอีก 600 ล้านบาท

กระทรวงคมนาคมให้รายละเอียดด้วยว่า ต้นทุนการผลิตแผ่นยางหุ้มแบรีเออร์ 3,140-3,757 บาท/เมตร ผลประโยชน์ที่เกษตรกรจะได้รับ 2,189.63-2,798.10 บาท/เมตร คิดเป็นสัดส่วน 70-74% ส่วนหลักนำทางยางพารามีต้นทุนอยู่ที่ 1,607-2,223 บาท/ต้น ผลประโยชน์ที่เกษตรกรจะได้รับอยู่ที่ 1,162.58-1,778.18 บาท/ต้น คิดเป็นสัดส่วน 72-80% ล่าสุดมีกระแสคร่ำเสาลักนำทางยางพาราสอดใส่ไม้ไผ่ ซึ่งกรมทางหลวงชี้แจงว่าเป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทางมีต้นทุน 2,050 บาทต่อต้น หากเทียบกับเสาคอนกรีตแบบเดิมต้นละ 800 บาท แต่เสาหลักยางพาราช่วยลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุและช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง.