

# 'ท่าศาลา' เขียวแกร่งติดทางหลวง401

## ● 6แยกพีค 'เตาหม้อ-คลองเคย'

## ● เร่งสำรวจออกแบบบ่กรงสร้าง

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า สำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วยบริษัทสยาม เชนเนอรัล เอ็นจิเนียริง คอลซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท เอ็นทิก จำกัด และบริษัท โพรเฟสชันนัล เอ็นจิเนียริง โซลูชั่นส์ (พี.อี.เอส) จำกัด จัดทำโครงการสำรวจออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 401 (ทล.401สายแยกโคกเคียน-นครศรีธรรมราช) ช่วงแยกเตาหม้อ-คลองเคย อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช เริ่มสัญญาวันที่ 1 มี.ค.65 สิ้นสุดวันที่ 24 พ.ค. 66 ระยะเวลา 15 เดือน งบประมาณ 19.5 ล้านบาท

ทั้งนี้ได้จัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1) ที่มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ อ.ท่าศาลา เมื่อวันที่ 28 เม.ย.ที่ผ่านมา เพื่อเสนอความเป็นมาของโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการมีส่วนร่วมของประชาชน ผลประชุมเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ทุกภาคส่วนเห็นด้วยกับโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร พร้อมให้การสนับสนุนเพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อส่วนรวม และมีผลกระทบต่อชุมชนให้น้อยที่สุด

โครงการเบื้องต้นมีระยะทาง 6 กม. เริ่มต้นจากแยกเตาหม้อและสิ้นสุดที่แยกคลองเคย มีพื้นที่ศึกษาเน้นประชาชนที่อาศัยโดยรอบโครงการในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่ของ 4 ตำบล ได้แก่ ต.ท่าจีน ต.ไทยบุรี

ต.โพธิ์ทอง และ ต.ท่าศาลา อ.ท่าศาลา จากการสำรวจสภาพพื้นที่เบื้องต้น ทล.401 มีขนาดช่องจราจร 4 ช่องทางไปกลับ มีจุดตัด 6 จุด ดังนี้ 1.สามแยกเตาหม้อเป็นจุดตัดกับ ทล.4301 2.สี่แยกท่าศาลาจุดตัดกับ ทล.4140 3.แยกไฟ

แดงเข้า รพ.ท่าศาลา เปิดให้เป็นจุดตัดเพื่อเดินทางเข้าออกรพ. 4.สามแยกวลัยลักษณ์ตัดกับทางเข้ามหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์มีลักษณะเป็นทางเชื่อม 5.สี่แยกผู้ใหญ่วัดตัดกับทางหลวงชนบท นศ.3027 และ 6.สามแยกคลองเคยตัดกับถนนท้องถิ่น

ทั้งนี้ในระยะ 1 กม. พบแหล่งโบราณสถานรอกการพิจารณา จันทะเบียน 2 แห่ง ได้แก่ วัดพระนางตรา ห่างจากโครงการ 350 เมตร และ วัดเกาะพระนารายณ์ ห่างจากโครงการ 570 เมตร รวมทั้งพบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 500 เมตร 14 แห่ง





ประกอบด้วย สถานศึกษา 7 แห่ง  
สถานศึกษา 6 แห่ง และสถานพยาบาล  
1 แห่ง

ทล.401 เป็นทางหลวงสายหลัก  
สำคัญ เชื่อมโยงระหว่าง จ.สุราษฎร์ธานี กับ จ.นครศรีธรรมราช  
เริ่มต้นจากชายฝั่งตะวันตกของภาคใต้โดยแยกจากถนนเพชรเกษม  
ที่สามแยกโคกเคียน ใกล้ตัวเมือง อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา ผ่าน  
จ.สุราษฎร์ธานี สิ้นสุดที่ถนนพัฒนาการคูขวาง จ.นครศรีธรรมราช  
ระยะทาง 290 กม. อยู่ใน จ.พังงา 25 กม. สุราษฎร์ธานี 175 กม.  
และนครศรีธรรมราช 90 กม. พื้นที่ศึกษามีปัญหาจราจรติดขัด  
โดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน เนื่องจากบริเวณสองข้างทางมี  
ชุมชนหนาแน่น มีสถานที่สำคัญหลายแห่ง ทั้งพื้นที่ธุรกิจและ

แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ โดยเฉพาะบริเวณ อ.ท่าศาลา ทำให้เกิด  
ความไม่สะดวกและล่าช้าในการเดินทาง อีกทั้งมีข้อจำกัดด้าน  
พื้นที่ขยายถนน

ที่ปรึกษาจะออกแบบแนวเส้นทาง ระยะทาง รูปแบบ  
โครงการที่เหมาะสม รวมทั้งงบประมาณโครงการ การจัด  
กรรมสิทธิ์ที่ดิน และการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้แล้วเสร็จ จากนั้นจะยื่น EIA ให้หน่วยงาน  
ที่เกี่ยวข้องพิจารณาเห็นชอบ ก่อนของบประมาณก่อสร้างในปี  
68 แล้วเสร็จในปี 71 เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด  
รองรับปริมาณการจราจรในอนาคต พัฒนาโครงข่ายคมนาคมใน  
จ.นครศรีธรรมราช และพื้นที่ใกล้เคียงให้มีความสมบูรณ์ อำนวย  
ความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย.