

ขยาย4เลน'อรัญประเทศ-โคกสูง'เสร็จ20กม.เชื่อมโลจิสติกส์เขต ศก.พิเศษสระแก้ว

ผู้จัดการรายวัน360° - กรมทางหลวง ขยาย 4 ช่องจราจร ถนน ทล. 348 สาย อ.อรัญประเทศ-อ.โคกสูง กม.2+700-กม. 22+664 ระยะทาง 20 กม.เสร็จแล้วซึ่งบกว่า 900 ล้านบาท เพิ่มขีดความสามารถระบบโลจิสติกส์รองรับการคมนาคมขนส่ง พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษสระแก้ว

นายสรวิช ทรวงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง ทล.) กล่าว ว่า ขณะนี้กรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวง หมายเลข 348 สาย อ.อรัญประเทศ-อ.โคกสูง จังหวัดสระแก้ว ระหว่าง กม.2+700-กม.22+664 ระยะทาง 20 กิโลเมตร เป็น 4 ช่องจราจร งบประมาณ 900,525,944 บาท เสร็จแล้ว โดย ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 348 สายอรัญประเทศ-นางรอง หรือ ถนนธนวิถี นั้น เป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อระหว่างภาคตะวันออกกับภาคอีสานตอนใต้ มีจุดเริ่มต้นบริเวณตัวอำเภอ อรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว ผ่านอำเภอโคกสูง สิ้นสุดที่ทาง หลวงแผ่นดินหมายเลข 24 (ถนนเดชอุดม) ที่อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์ ระยะทางประมาณ 141 กิโลเมตร อยู่ในความ ดูแลของแขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) และแขวงทางหลวง บุรีรัมย์ สำนักทางหลวงที่ 10 นครราชสีมา

การก่อสร้างโครงการดังกล่าว เพื่อเป็นโครงการสนับสนุน เขตเศรษฐกิจพิเศษสระแก้ว เป็นโครงการสำคัญตามมติ กรอ. ช่วยแก้ไขปัญหาจราจร ลดอุบัติเหตุ เพิ่มประสิทธิภาพในการ รองรับจราจร เพิ่มความสะดวกในการเดินทางของผู้สัญจรใน พื้นที่จังหวัดสระแก้ว จังหวัดบุรีรัมย์ให้มีความคล่องตัวมากขึ้น

ซึ่งเดิมทางหลวงหมายเลข 348 สาย อ.อรัญประเทศ- อ.โคกสูง สายนี้เป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ แต่ เนื่องจากปัจจุบันไม่สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มจำนวน มากขึ้น จึงได้ทำการขยาย ช่องจราจร โดยเริ่มก่อสร้างระหว่าง กม.2+700-กม.22+664 ระยะทาง 19.96 กิโลเมตร ในพื้นที่ อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว เป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ขยายคันทางจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ ข้างละ 2 ช่องจราจร) กว้างช่องละ 3.5 เมตร ผิวทาง และไหล่ทางเป็นแอสฟัลต์คอนกรีต ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.5 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก กว้าง 5.1 เมตร พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร ไฟกะพริบ บน ทางหลวง ก่อสร้างศาลาทางหลวงและสะพานลอยคนเดินข้าม เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด

โดยเมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะเป็นการรองรับเขต เศรษฐกิจพิเศษตามแนวชายแดนของชาวสระแก้ว อรัญประเทศ และโคกสูง ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายโลจิสติกส์ของประเทศ เพื่อพัฒนาไปสู่การเป็นศูนย์กลางคมนาคมขนส่งของภูมิภาค อาเซียน เกิดความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง ลดค่าใช้จ่าย และระยะเวลาในการเดินทางทำให้โครงข่ายทางหลวงของประเทศ มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น ช่วยเพิ่มความปลอดภัยและลดการเกิด อุบัติเหตุบนถนน ช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดช่วงเทศกาล พัฒนาคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในภูมิภาคให้ดีขึ้น.