

4เลนนิว'อรัญประเทศ-โคกสูง'

● อัปเดตมาตรฐานโครงข่าย 141 กม.

● เต็มพลังตะวันออก & อีสานได้

นายสรราช ทรงศิริไฉ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า กรมฯ ก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 348 (ทล. 348) สาย อ.อรัญประเทศ-อ.โคกสูง ระหว่าง กม.2+700-กม.22+664 ระยะทาง 19.96 กม. งบประมาณ 900,525,944



บาท พื้นที่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว เสร็จเรียบร้อย เปิดให้ประชาชนใช้บริการแล้ว

แต่เดิมทางหลวงสายนี้มีขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ

ไม่สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มมากขึ้น จึงขยายช่องจราจรเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่อง ขยายคันทางจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่อง (ไป-กลับ ข้างละ 2 ช่องจราจร) กว้างช่องละ 3.5 เมตร ผิวทางและไหล่ทางเป็นแอสฟัลต์คอนกรีต ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.5 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะ

กลางแบบยก กว้าง 5.1 เมตร พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร ไฟกะพริบบนทางหลวง ก่อสร้างศาลาทางหลวงและสะพานลอยคนเดินข้ามเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด

นายสรายุทธ กล่าวต่อว่า ทล.348 สายอริญประเทศ-นางรอง หรือ ถนนธนวิถี เป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อระหว่างภาคตะวันออกเฉียงกับภาคอีสานตอนใต้ มีจุดเริ่มต้นบริเวณตัว อ.อริญประเทศ จ.สระแก้ว ผ่าน อ.โคกสูง สิ้นสุดที่ ทล.24 (ถนนเคชอุดม) อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะทางประมาณ 141 กม. อยู่ในความดูแลของแขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) และแขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักทางหลวงที่ 10 นครราชสีมา

การขยายช่องจราจรช่วยสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษสระแก้ว แก้ไขปัญหาจราจร ลดอุบัติเหตุ เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทาง และขนส่งสินค้าใน จ.สระแก้ว บุรีรัมย์ และใกล้เคียงให้มีความคล่องตัวมากขึ้นสอดรับนโยบายรัฐบาลและนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ที่ต้องการบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์.