



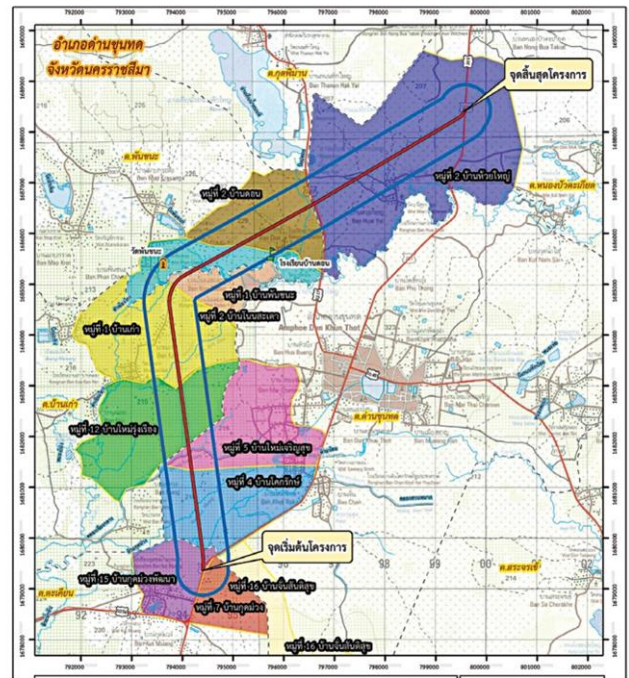
# เขียวทางเลี่ยงเมืองด้านขุนทด12กม.

- เร่งออกแบบถนนแนวใหม่4เลน
- ของบสร้างปี68เปิดบริการปี71

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า สำนักสำรวจและออกแบบ ได้จัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) งานบริการด้านวิศวกรรมสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองด้านขุนทด จ.นครราชสีมา ที่หอประชุมโรงเรียนด้านขุนทด อ.ด้านขุนทด เมื่อเดือน เม.ย.ที่ผ่านมาพบว่า ผู้เข้าร่วมประชุมกว่า 80 คนเห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ เนื่องจากทำให้ประชาชนในพื้นที่เดินทางได้สะดวก รวดเร็วและปลอดภัยขึ้น

ทล.ได้จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท วิซชากร จำกัด และบริษัท เอ็นทิก จำกัด พร้อมจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด เริ่มต้นศึกษาวันที่ 18 ก.พ. 65 จนถึง 13 พ.ค. 66 ใช้เวลาศึกษา 450 วัน งบประมาณ 24.47 ล้านบาท

โครงการมีจุดเริ่มต้นบริเวณทางหลวงหมายเลข 201 (สายทางต่างระดับสีคิ้ว-เขิงคาน) บริเวณ กม. 36+000 แนวเส้นทางไปทางทิศตะวันออก และสิ้นสุดที่จุดบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 201 บริเวณ กม. 47+000 ระยะทางประมาณ 12.5 กม. พื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ อยู่ในพื้นที่เขตการปกครอง 5 ตำบลของ อ.ด้านขุนทด ได้แก่ ต.ตะเคียน ต.บ้านเก่า ต.ด้านขุนทด ต.พันชนะ ต.หนองบัวตะเกียด และมีพื้นที่ศึกษาด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีใน ระยะ 1 กม. จากกึ่งกลาง



ถนนโครงการเบื้องต้นมี 3 รูปแบบ ประกอบด้วย 1.รูปตัดของถนนโครงการแบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบยกเป็นร่องกว้าง 12.10 เมตร (รวมไหล่ทางด้านใน) สามารถขยายช่องจราจรเข้าด้านในได้ใน

อนาคต ความกว้างช่องจราจร 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร และไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร 2.รูปตัดถนนโครงการแบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบยกกว้าง 5.10 เมตร (รวมไหล่ทาง



ด้านใน) ความกว้างช่องจราจร 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 0.50 เมตร และไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร และ 3.รูปตัดถนนโครงการ

แบ่งทิศทางการจราจร  
ด้วยเกาะกลางแบบผนัง  
คอนกรีต กว้าง 1.60 เมตร  
(รวมไหล่ทางด้านใน)  
ความกว้างช่องจราจร  
3.50 เมตร ไหล่ทางด้าน  
ในกว้าง 0.50 เมตร และ  
ไหล่ทางด้านนอกกว้าง  
2.50 เมตร

จากการตรวจ  
สอบพื้นที่เบื้องต้นพบว่า

แนวเส้นทางของโครงการผ่านพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม 1 แห่ง ได้แก่ โบราณสถานโนนคอกกรัก จึงเข้าข่ายต้องจัดทำ EIA ขณะเดียวกัน จะจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อเสนอความคืบหน้า รูปแบบรายละเอียดโครงการ โดยจะสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางด้านวิศวกรรมให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม เพื่อยกระดับมาตรฐานทางหลวงให้เป็น 4 ช่องจราจร พร้อมทั้งเพิ่มมาตรฐานงานก่อสร้างทางแนวใหม่ ตลอดจนกำหนดวงเงินในการก่อสร้าง และการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (เวนคืน)

เมื่อศึกษาแล้วเสร็จจะนำเสนอ EIA ก่อนเข้าสู่กระบวนการเวนคืน ตั้งเป้าเริ่มของงบประมาณก่อสร้างในปี 68 แล้วเสร็จในปี 71 จะช่วยให้การเดินทาง การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้า ใน อ.ด่านขุนทด มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่ พัฒนาโครงข่ายคมนาคมพื้นที่ใกล้เคียงให้มีความสมบูรณ์ เนื่องจาก อ.ด่านขุนทด เป็นเมืองที่มีอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจสูงมาก.