

# เสร็จ 100% ทางหลวงแนวใหม่ 4 เลน

## ● เชื่อมด่านบ้านหนองเอี่ยน-สตึงบต

## ● บวมเศรษฐกิจชายแดนไทย-กัมพูชา

นายพรพิชิต กลิ่นมาลี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร) กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 1 ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3646 สาย อ.อรัญประเทศ-ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ้านหนองเอี่ยน-สตึงบต) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ช่วง กม. 0+000-25+211 จุดเริ่มต้นอยู่ที่ ต.ฝักจะ อ.วัฒนานคร จ.สระแก้ว สิ้นสุดที่ ต.ท่าข้าม อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง 25.211 กม. งบประมาณรวม 1,900,030,700 บาท ซึ่งอยู่ในพื้นที่แขวงทางหลวงสระแก้ว เสร็จเรียบร้อยและเปิดให้ประชาชนสัญจรเป็นทางการแล้ว

เส้นทางเชื่อมกับสะพานมิตรภาพไทย-กัมพูชา (บ้านหนองเอี่ยน-สตึงบต) เพื่อส่งเสริมระบบคมนาคมขนส่งสินค้าระหว่างสองประเทศ โดยกรมศุลกากรอยู่ระหว่างก่อสร้างอาคารด่านพรมแดนบ้านหนองเอี่ยน คาดว่าจะแล้วเสร็จตามแผนเดือน ก.ย.นี้ รัฐบาลทั้งสองฝ่ายยังไม่มีนโยบายเปิดด่านพรมแดนชั่วคราว ทำให้ยังไม่มีการขนส่งสินค้า มีเพียงการใช้เส้นทางของประชาชนในพื้นที่ไม่มากนัก

โครงการแบ่งก่อสร้างเป็น 2 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 1 ช่วง กม.



0+000-10+500 ระยะทาง 10.500 กม. งบ 1,007,157,900 บาท และตอนที่ 2 ช่วง กม. 10+500-25+211 ระยะทาง 14.711 กม. งบ 892,872,800 บาท เริ่มต้นสัญญาเมื่อวันที่ 24 เม.ย. 62 สิ้นสุดสัญญา 7 เม.ย. 65 ใช้เวลา 1,080 วัน มีบริษัท เอส.พี.ที.ซีวิกรู๊ป จำกัด เป็นผู้รับจ้างก่อสร้าง ทางหลวงแนวใหม่ มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร

ไป-กลับ ผิวทางคอนกรีต มีไหล่ทาง มีเกาะกลางเป็นแบบกดเป็นร่อง พร้อมสะพานข้ามทางรถไฟเป็นสะพานคู่รวม 4 ช่อง ทางกลับรถใต้สะพาน 2 ช่อง และติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตลอดเส้นทาง

นอกจากนี้ได้ก่อสร้างทางเบี่ยงขนาด 1 ช่อง ทั้ง 2 ด้าน เชื่อมต่อกับสะพานมิตรภาพไทย-กัมพูชา (บ้านหนองเอี่ยน-สตึงบต) สำหรับอำนวยความสะดวกรถขนส่งสินค้าเดินทางเชื่อม

ระหว่างไทย-กัมพูชา มีรูปแบบเป็นถนนเลข 8 สำหรับการเปลี่ยนเลนให้เข้ากับการใช้พวงมาลัยรถของ 2 ชาติไทยและกัมพูชา เพราะพวงมาลัยรถไทยกับรถกัมพูชาไม่เหมือนกัน รถไทยอยู่ฝั่งขวามือ ขณะที่รถกัมพูชาอยู่ฝั่งซ้ายมือ สามารถใช้รถของประเทศตนเองขับเข้ามายังพื้นที่



ของแต่ละประเทศกำหนดได้ทันทีโดยไม่ต้องเปลี่ยนรถ

โครงการเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 33-ทางหลวงหมายเลข 3366-สะพานข้ามคลองพรมโหด-บ้านหนองเอี่ยน ต.ท่าข้าม อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ไปยังบ้านสตึงบต ต.ปอยเปต อ.โอโฉรว จ.บันเตียเมียนเจย ประเทศกัมพูชา รองรับปริมาณจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต เนื่องจากการค้าบริเวณชายแดนระหว่างไทยกับกัมพูชาที่บริเวณจุดผ่านแดนถาวร บ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว (บริเวณตลาดโรงเกลือ) เดิมโตอย่างรวดเร็ว ทำให้จุดผ่านแดนมีความหนาแน่น เกิดการจราจรติดขัดบริเวณด่านพรมแดนจากรถที่มาจากขนส่งสินค้า รวมทั้งนักท่องเที่ยวที่มาซื้อสินค้าที่ตลาดโรงเกลือ ส่งเสริมนโยบายและแนวทางความร่วมมือทางเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC) ในอนาคต.