

เผยแบบทางต่างระดับ'ตะลุมโบะ'900ล้าน

- 10พ.ค.ทางหลวงฟังเสียงปัดตานี
- ศึกษาเสร็จลุยอีไอเอของบสร้าง67

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า วันที่10 พ.ค.นี้ สำนักสำรวจและออกแบบจะจัดประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 กับทางหลวงหมายเลข 410(แยกตะลุมโบะ) อ.เมือง จ.ปัดตานี ที่ศาลากลาง จ.ปัดตานี เพื่อรับฟังความคิดเห็นหน่วยงาน และประชาชนในพื้นที่ โดยที่ปรึกษาจะสรุปผลการศึกษาโครงการมูลค่า 900 ล้านบาท โดยมีมาตรการเพื่อให้มีผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยบริเวณทางแยกน้อยที่สุด

สำหรับรูปแบบโครงการได้ออกแบบเป็นสะพานข้ามจุดตัดทางแยกในแนวทางหลวงหมายเลข 42(ทล.42สายคลองแจะ-จุดผ่านแดนถาวรสุโข-โก-ลก (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) หรือถนนเพชรเกษมสายปัดตานี-นราธิวาส เชื่อมต่อกับสะพานข้ามแม่น้ำปัดตานีด้านฝั่งแยกตะลุมโบะ เป็นสะพานคู่ขนานขนาด 4 ช่องจราจร ด้านล่างได้สะพานปรับปรุงเป็นสี่แยกสัญญาณไฟจราจร ทำให้การสัญจรในแนวกว้างและทล.410 สายปัดตานี-เบตง เชื่อมต่อกันอย่างมีประสิทธิภาพ ความสูงช่องลอดได้สะพานมากกว่า5.5 เมตร พร้อมจุดกลับรถได้สะพานทั้ง 2 ฝั่ง ปรับทิศทาง

การจราจรแบบเดินรถทางเดียว เพื่อความรวดเร็วในการสัญจรและลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุรุนแรง

ส่วนแนวกว้างโครงการพื้นที่ทล. 42 ระยะทางประมาณ 1.90 กม. และแนวทล.410 ระยะทาง 0.33 กม. ซึ่งมีขนาด 4 ช่องจราจร ส่วนบริเวณทางแยกมี 8 ช่อง ออกแบบให้มีทางเท้ากว้าง 3.00 เมตร และมีไหล่ทาง 2.00-2.50 เมตร ตลอดแนวทั้งสองฝั่งถนน ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างครอบคลุมพื้นที่โครงการทั้งหมด เมื่อสรุปผลการศึกษาแล้วเสร็จในเดือน พ.ค. จะเข้าสู่กระบวนการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (คชก.)



มี 2 ช่องไป-กลับ ปกติจุดกลับรถจะเป็นแบบเดินทางเดียว(วันเวย์) แต่จุดนี้จัดเดินทางแบบสวนเลนไป 1 ช่อง กลับ 1 ช่อง บริเวณจุดกลับรถได้สะพานมีช่องลอดได้สะพานไม่สูงมาก รถบรรทุกที่มีความสูง 5 เมตรขึ้นไปไม่สามารถผ่านได้ ส่วนใหญ่เป็นรถเล็กขนาด 2-4 ล้อ เช่น รถเก๋ง รถกระบะ และรถจักรยานยนต์ (จยย.) ขณะเดียวกันจุดกลับรถห่างไกลชุมชน

พิจารณา ขณะเดียวกันเตรียมของงบประมาณก่อสร้างปี 67 ให้แล้วเสร็จและเปิดบริการในปี 70

โครงการนี้เกิดขึ้นเนื่องจากแยกตะลุมโบะมีปริมาณการจราจรหนาแน่น 70,000 กว่าคันต่อวัน เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เนื่องจากเป็นเส้นทางหลักการขนส่งสินค้า มีปัญหาการตัดกระแสจราจรจึงปิดทางแยกเพื่อลดจุดตัดโดยใช้รูปแบบการจราจรวนซ้ายไปกลับรถได้สะพานแม่น้ำปัตตานีคล้าย ๆ วงเวียน ซึ่งจุดกลับรถนี้

มีการก่อเหตุความไม่สงบบ่อยครั้ง อันตรายและไม่ปลอดภัยอย่างมาก การปรับปรุงเป็นทางแยกต่างระดับ เพื่อก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกและใช้ระบบวงเวียนพื้นราบจะช่วยบรรเทาปัญหา รวมทั้งลดอุบัติเหตุทำให้ประชาชนเดินทางสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยขึ้น รองรับปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นในอนาคตและส่งเสริมการลงทุนและการท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคใต้ด้วย

ทั้งนี้สำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท พีทีอีเอ็นจิเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท วิศวกร 31 จำกัด และ บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด เป็นผู้สำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ เริ่มต้นสัญญาวันที่ 20 ก.พ. 64 จนถึง 15 พ.ค. 65 ระยะเวลา 1 ปี 3 เดือน งบประมาณ 18 ล้านบาท.

