

12เลน'ผ่าเมืองราชบุรี'1,700ล้าน

รายงานข่าวแจ้งว่า บริษัทที่ปรึกษาโครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ช่วง ต.หลุมดิน-ต.ห้วยหินสีย์ ของสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง (ทล.) ได้จัดประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 29 เม.ย.ที่ผ่านมา อยู่ระหว่างรวบรวมข้อคิดเห็นจากทุกภาคส่วนนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความสมบูรณ์เพื่อนำเสนอกรมทางหลวงพิจารณาจัดสรรงบประมาณก่อสร้างต่อไป

รูปแบบการพัฒนาถนนเพชรเกษมช่วง ต.หลุมดิน-ต.ห้วยหินสีย์ อ.เมือง จ.ราชบุรี ระยะทางรวม 10 กม. จาก 4 ช่องจราจรเป็น 10-12 ช่อง งบประมาณรวม 1,700 ล้านบาท ใช้เวลาก่อสร้าง 2-3 ปี เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและปัญหาน้ำท่วม โดยช่วงที่ 1.จุดเริ่มต้นโครงการ (กม.101+000) ถึงแยกนิรันดร์ (กม.106+300) ออกแบบถนนขนาด 12 ช่อง เป็นเส้นทางหลัก 6 ช่อง ความกว้างช่องจราจร 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 1.50 เมตร ทางคู่ขนานทิศทางละ 3 ช่อง กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไม่มีไหล่ทาง และมีทางเดินเท้ากว้างข้างละ 3.45 เมตร แบ่งทิศทางหลักด้วยแบรีเออร์ และมีเกาะแบ่งช่องทางหลักและคู่ขนานขนาด 3.25 เมตร ช่วงที่ 2.แยกนิรันดร์ (กม.106+300) ถึงจุดสิ้นสุดโครงการ (กม.111+000) ขนาด 10 ช่องเป็นทางหลัก 6 ช่องกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ทางคู่ขนานทิศทางละ 2 ช่อง กว้างช่องละ 3.25 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร มีทางเท้ากว้างข้างละ 3.45 เมตร แบ่งทิศทางหลักด้วยแบรีเออร์และมี

เกาะแบ่งช่องทางหลักและคู่ขนานขนาด 3.25 เมตร

นอกจากนี้ยังปรับปรุงจุดกลับรถ 2 รูปแบบ คืออุโมงค์กลับรถสำหรับรถจักรยานยนต์ และจุดกลับรถต่างระดับ (กลับรถใต้สะพาน) ช่องลอด 2.10-2.70 เมตร รวมทั้งออกแบบระบบระบายน้ำให้มีความต่อเนื่องกับโครงการใกล้เคียง มีท่อระบายน้ำใต้ทางเท้าขนาดใหญ่ตลอดแนวเส้นทางโครงการ เป็นท่อเหลี่ยมขนาด 1.50x1.50 เมตร และขนาด 2.10x2.10 เมตร ในช่วงพื้นที่ที่มีน้ำมาก รองรับปริมาณน้ำและลำเลียงไปยังพื้นที่รับน้ำได้อย่างเหมาะสม

สำหรับรูปแบบทางแยกบริเวณจุดตัด/ทางแยกเจดีย์หัก ปรับปรุงเพิ่มช่องจราจรบนถนนสายรอง (ทล.3291) และถนนเจดีย์หักในทิศทางมุ่งเข้า-ออกเมือง และเพิ่มช่องจราจรสำหรับรถที่ต้องการเลี้ยวขวาเพื่อลดแควอวยบริเวณทางแยกปรับปรุงรอบสัญญาณไฟจราจรให้เหมาะสมบริเวณแยกห้วยไผ่ และแยกแขวงทางหลวง ปรับปรุงทิศทางการเดินทางสำหรับผู้ที่เข้าเมืองราชบุรีให้เลี้ยวขวาแยกห้วยไผ่เข้าถนนประชาเสรษฐกิจ และเพิ่มช่องจราจรเลี้ยวขวาบนถนนเพชรเกษมเป็น 3 ช่อง เพื่อออกจากเมืองราชบุรีเข้าเส้นทางหลัก (ทล.4) รองรับปริมาณจราจรที่ออกจากเมืองราชบุรีได้มากขึ้น รวมทั้งปรับปรุงสัญญาณไฟให้เหมาะสม.