

ทล.เพิ่ม3เส้นทางรถวิ่ง120กม./ชม.เริ่ม1พ.ค.

เมื่อวันที่ 29 เมษายน นายสรวิศ ทรงศิริ โอลิมปิกกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ตามที่ ทล. เปิดให้รถวิ่งใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 120 กิโลเมตร (กม.) ต่อชั่วโมง (ชม.) (เฉพาะช่องทางขวาสุด) ในเส้นทางนำร่อง (ระยะที่ 1) ที่ ทล. 32 ถนนสายเอเชีย ช่วงบางปะอิน - อ่างทอง กม.4+100 - กม.50+000 ตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยเปิดเป็นทางการเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง และประกาศให้ใช้ความเร็ว 120 กม./ชม. ระยะที่ 2 เพิ่มอีก 6 สายทาง เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2564 ประกอบด้วย ทล. 1 สนามกีฬาภูปะเตมีย์ - ประตูน้ำพระอินทร์ กม. 35+000 - กม.45+000 จ.ปทุมธานี ทล.1 ทางน้ำหนองแขม - วังไผ่ กม.306+640 - กม.330+600 จ.นครสวรรค์ ทล.2 บ่อทอง - มอจบก กม.74+500 - กม.88+000 จ.นครราชสีมา ทล.32 อ่างทอง - โพนางดำออก กม. 50+000 - กม.111+473

จ.อ่างทอง, จ.สิงห์บุรี ทล.34 บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กม.1+500 - กม.15+000 จ.สมุทรปราการ และ ทล. 304 คลองหลวงแพ่ง - ฉะเชิงเทรา กม.53+300 - กม.63+000 จ.ฉะเชิงเทรา “ล่าสุด ทล.เพิ่มเส้นทางให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 120 กม.ต่อ ชม. และไม่ต่ำกว่า 100 กม.ต่อ ชม.ในช่องทางขวาสุด ระยะที่ 3 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2565 เป็นต้นไป จำนวน 3 สายทางทั้งขาเข้าและขาออก ประกอบด้วย ทล.4 จำนวน 2 ช่วง ได้แก่ เขาวัง - สระพระระหว่าง กม.160+000 - กม.167+000 และระหว่าง กม.172+000 - กม.183+500 จ.เพชรบุรี (เป็นช่วงๆ) ทล.9 บางแค-คลองมหาสวัสดิ์ ระหว่าง กม.23+400-กม.31+600 กรุงเทพมหานคร และ ทล.35 นาโคก-แพรกหนามแดง กม.56+000 - กม. 80+600 จ.สมุทรสงคราม (เป็นช่วงๆ) ซึ่งแขวงทางหลวงในพื้นที่ได้เตรียมความพร้อมรองรับการใช้อัตราความเร็วใหม่ในช่วงสายทางดังกล่าวแล้ว” นายสรวิศกล่าว