



ทบทวน'อัตราโทษ'บนถนน

ผลพวงคดี "หมอกระต่าย" ทำให้สังคมสับสนกับความปลอดภัยในชีวิต ยิ่งกับบ้านเมืองสถิติอุบัติเหตุ "คนเดินเท้า" สูงด้วยแล้ว เห็นแค่การรัฐต้นตัวออก "แอ็คชั่น" เชิญหารือ ตำรวจข้อบกพร่อง แก่กฎหมาย ก็เฉพาะอุบัติเหตุรุนแรงที่ส่งผลกระทบต่อวงกว้าง

พลันเรื่องเงียบบัก "ชะงัก" อยู่ที่นี่ จนเกิดคำถามจะอย่างไรให้การบังคับใช้กฎหมายเข้มแข็ง...

ส่อง พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมอุดช่องโหว่มาหลายฉบับ อัปเดตปัจจุบันเป็น พ.ร.บ.จราจรทางบกฯ (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2562 มาตราที่น่าสนใจคือ "การตัดคะแนนความประพฤติ" ตามมาตรา 142/1 แม้ผู้มีอำนาจในสำนักงานตำรวจแห่งชาติออกมากเปิดเผยหลักเกณฑ์การตัดคะแนนความประพฤติจาก 12 คะแนนต่อปี หากถูกตัดครบ 12 คะแนน ต้องพักใบอนุญาตขับรถ 3 เดือน แต่นั่นเป็นแค่การให้ความหวังเล็ก ๆ ที่ยังไม่เป็นจริง เพราะจนถึงวันนี้ก็ยังไม่มีการออกมารองรับ

จากข้อมูล กรมทางหลวง ขับรถเร็วเกินอัตรากำหนดเป็นสาเหตุหลักของ

อุบัติเหตุ การขับรถเร็วยังมีผลต่อระยะหยุดที่ปลอดภัยต่อคนเดินเท้าที่ถูกรถชนด้วย มีข้อสังเกตในแง่กฎหมายถึงเรื่องนี้จาก ดร.ธนภุต วรรณชชากุล ผอ.สำนักงานประสานงานกระบวนการยุติธรรม สถาบันนิติวัชร์ สำนักงานอัยการสูงสุด ให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของผู้ตรวจการ



แผ่นดินในการปรับปรุงแก้ไข พ.ร.บ.จราจรทางบกฯตอนหนึ่งว่า

กฎหมายกำหนดอัตราโทษ กรณี ขับรถเร็วเกินกำหนดไว้เป็นอัตราเดียวกันทั้งหมด อาจไม่สอดคล้องความรุนแรงของการกระทำความผิด การขับที่เร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดฝ่าฝืน มาตรา 67 วรรคหนึ่ง มีอัตราโทษตามมาตรา 152 ต้องโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท ไม่ว่าจะ ขับที่เร็วกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดมากน้อยแค่ไหน และไม่จำเป็นการขับที่เร็ว

เร็วเกินกำหนด ณ สถานที่ใด ก็จะมีโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท เหมือนกัน

"การขับที่เร็วยิ่งเร็วมากเท่าใด หรือเป็นการขับที่เร็วในสถานที่ที่มีความเสี่ยงจะเกิดอันตราย เช่น หน้าโรงเรียน ย่านชุมชนหนาแน่น ความรุนแรงในการกระทำผิดย่อมมีมากขึ้น และมีโอกาสเกิดอันตรายและอุบัติเหตุได้มากขึ้น จึงควรกำหนดอัตราโทษที่แตกต่างกันตามความเร็วที่เกินจากอัตราที่กฎหมายกำหนดและตามสถานที่ที่ขับรถเร็วเกินกำหนด ว่าอยู่ในพื้นที่เสี่ยงต่ออันตรายและอุบัติเหตุมากน้อยอย่างไร ซึ่งหลายประเทศ เช่น ฝรั่งเศส และสหรัฐ ใช้การกำหนดอัตราโทษที่แตกต่างกันตามความเร็วและสถานที่ที่แตกต่างกัน เพื่อให้สอดคล้องกับความรุนแรง"

อัตราโทษที่กำหนดไว้ในปัจจุบัน ส่วนใหญ่มีอัตราที่เบาเกินไป ไม่เหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจ สังคม ชีวิตความเป็นอยู่ และสภาพความเป็นจริง ที่คำพิพากษาจะพิจารณาให้มี ฐานความผิดและอัตราโทษเฉพาะ สำหรับการขับรถชนคนข้ามถนนบนทางม้าลาย น่าจะป้องปรามผู้ขับที่ระมัดระวังทางม้าลายได้มากขึ้น

ไม่ปฏิเสธว่าความประมาทส่วนหนึ่งเกิดจากคนข้ามอย่างกระชั้นชิด แต่ยังมีคนเดินถนนที่เป็นกลุ่มคนเผลอบางต้องได้รับความคุ้มครอง เมื่อความปลอดภัยเป็นหนึ่งในคุณภาพชีวิตที่ดีไม่เช่นนั้น เรา จะวางใจฝากชีวิตไว้บนถนนในประเทศไทยได้อย่างไร.

"ระลึก"