

สะพานสิริลักษณ์ 8เลนเริ่มทำปี 67

เมื่อวันที่ 28 เม.ย. บริษัทที่ปรึกษาโครงการสำรวจและออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลองบนทางหลวงหมายเลข 4 (สะพานสิริลักษณ์) ของสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ได้จัดประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการฯ (สัมมนา ครั้งที่ 3) สรุปรายละเอียด อาทิ จะก่อสร้างสะพานใหม่เป็นสะพานคานยื่นสมคูล ทดแทนสะพานเก่าทั้ง 2 สะพาน ขนาด 4 ช่องไปกลับ รวม 8 ช่อง ความกว้างสะพาน 18.50 เมตร ความกว้างช่องจราจร 3.50 เมตร พร้อมไหล่ทางด้านนอก 1.50 เมตร และทางเท้าทั้งสองฝั่งขนาด 2.00 เมตร แนวเส้นทางตรงกับสะพานข้ามทางรถไฟ (ทางแยกโคกหม้อ) ที่ปรับปรุงขยายจาก 2 ช่องไปกลับเป็น 3 ช่องไปกลับ รวม 6 ช่อง ความกว้างช่องจราจรละ 3.5 เมตร พร้อมไหล่ทางด้านนอกขนาด 1 เมตร โครงสร้างเป็นสะพานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวไอ (I-Girder) และก่อสร้างสะพานลาดเชื่อมทางขึ้น/ลง ต่อกับสะพานสิริลักษณ์ให้เดินทางสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น ใช้งบประมาณรวม 900 ล้านบาท โครงการฯ ให้ความสำคัญกับมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนให้น้อยที่สุด โดยรวบรวมข้อคิดเห็นทุกภาคส่วนคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างภายในปี 67 แล้วเสร็จในปี 70.