



ปีหน้ามีลูนเปิดใช้สะพานพระราม9/2

● สร้าง पूง 71% ขึ้น-ลงสุขสวัสดิ์

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งว่า โครงการทางพิเศษ (ด่วน) สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ระยะทางรวม 18.7 กม. งบประมาณ 3 หมื่นล้านบาท เริ่มก่อสร้างเมื่อเดือน มิ.ย. 62 มีความคืบหน้าอย่างต่อเนื่อง สัญญาที่ 1 งานสร้างทางยกระดับจากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เซ็นทรัลพระราม 2 ขนาด 6 ช่องจราจรบนถนนพระราม 2 ระยะทาง 6.4 กม. ได้ผล งาน 1.46% เร็วกว่าแผน 0.44% อยู่ระหว่างทำเสาเข็มเจาะ งาน รื้อย้ายสาธารณูปโภค งานวาง Barrier กันพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัด ช่องจราจรใหม่บนถนนพระราม 2 ทั้ง 2 ทิศทาง ตั้งแต่ กม.(ทล.) 10+000 ถึง กม.(ทล.) 8+467 (ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน ถึงโอดิศพระราม 2) ตั้งแต่บัดนี้-15 พ.ค. 65

ส่วนสัญญาที่ 2 งานสร้างทางยกระดับจากเซ็นทรัลพระราม 2-รพ.บางปะกอก 9 ขนาด 6 ช่องระยะทาง 5.3 กม. คืบหน้า 38.80% เร็วกว่าแผน 5.60% อยู่ระหว่างติดตั้งเสา

โครงสร้างต่อเนื่อง โดยปิดจราจรฝั่งขาเข้าและขาออก ฝั่งละ 2 ช่องช่วงเวลา 22.00-04.00 น. สัญญาที่ 3 งานสร้างทางยกระดับจาก รพ.บางปะกอก 9-ด่านดาวคะนอง ขนาด 6 ช่อง กร้อมทางด่วนขั้นที่ 1 ช่วงดาวคะนอง-สุขสวัสดิ์-ราษฎร์บูรณะ 5 กม. คืบหน้า 2.05% เร็วกว่าแผน 1.03% เตรียมก่อสร้างฐานราก เสาตอม่อ ช่วง กม. 15+545 ถึง กม. 15+621 ปิดการจราจรถนน สุขสวัสดิ์และซอยสุขสวัสดิ์ 50 ตลอด 24 ชม.

สัญญาที่ 4 งานสร้างสะพานจึงคู่ขนานสะพานพระราม 9 ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ขนาด 8 ช่องมีความยาวช่วงกลางสะพาน 450 เมตร สิ้นสุดที่ทางแยกต่างระดับบางโคล่(ถนนพระราม 3) ระยะทาง 2 กม. คืบหน้า 71.73% เร็วกว่าแผน 10.21% ปิดจราจร เฉพาะช่องทางถูกเงินบนสะพานพระราม 9 (ขาออก) เพื่อ ก่อสร้างคานรองรับพื้นสะพาน (Cross Head) ตลอด 24 ชม.ถึง วันที่ 16 พ.ค. นี้ และสัญญาที่ 5 งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร อยู่ระหว่างปรับปรุงร่าง

ขอบเขตของงานจ้างก่อสร้าง (ทีโออาร์) รองรับระบบอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กัน (M-Flow) เชื่อมต่อกับโครงการทางยกระดับ บนถนนพระราม 2 ของกรมทางหลวง (ทล.) คาดว่าโครงการทางด่วนสายพระราม 3 จะก่อสร้างแล้วเสร็จเปิดให้บริการได้ในปี 67

ด้านนายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการ กทพ. กล่าวว่า เบื้องต้นมีแนวโน้มว่าจะเปิด ให้บริการช่วงสัญญาที่ 2 และ 4 ได้ก่อน โดย อยู่ระหว่างเจรจาสัญญาจ้างสัญญาที่ 3 ให้เร่ง ก่อสร้างทางขึ้น-ลงบริเวณถนนสุขสวัสดิ์ให้ แล้วเสร็จภายในปี 66 เมื่อเปิดใช้สะพานพระราม 9 แห่งใหม่รถจะ ได้ขึ้นลงถนนสุขสวัสดิ์ได้ ช่วยแบ่งเบาปริมาณจราจรเข้า-ออก เมืองที่จะใช้สะพานพระราม 9 เดิมได้ระหว่างที่ยังก่อสร้างไม่แล้ว เสร็จทั้งโครงการ โดยจะให้รถที่มาจากสุขสวัสดิ์ขึ้นใช้สะพานใหม่



ส่วนรถที่มาจากดาวคะนองให้ใช้สะพานเดิม ส่วนสัญญาที่ 5 วงเงิน ประมาณ 800 ล้านบาท อยู่ระหว่างปรับปรุงทีโออาร์ ให้เป็นระบบ M-Flow ตามนโยบายกระทรวงคมนาคม คาดว่าจะเปิดประมูล ได้กลางปี 65 และเริ่มงานได้ปลายปี 65.