

เปิดสายทางก่อสร้างถนน 10 ปี

● “ทางเลียบเมือง-วงแหวน” รับเศรษฐกิจฟื้นตัว

กรมทางหลวง เดินหน้าเต็มพิกัดก่อสร้างโครงข่ายถนนวงแหวน-ทางเลียบเมืองกว่า 57 แห่งทั่วประเทศ ไทย ทำคลอดอีกชั้นแผนระยะยาว 10 ปี ระหว่างปี 2568-2578 ทั้งโครงการระยะสั้น กลาง ยาว รวม 25 แห่งทั่วประเทศ เพื่อรองรับการขยายตัวของเขตเมืองในจังหวัดหลักๆทั่วประเทศ ช่วยผลักดันเศรษฐกิจท้องถิ่นเติบโตยิ่งขึ้น

นายสรยุทธ ทรงศิริ วิศวกรบริหารกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า จากที่มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านต่างๆเพื่อรองรับการขยายตัวของชุมชน และเขตเมือง ภูมิภาคมาอย่างต่อเนื่อง ในทุกๆพื้นที่ของประเทศ ส่งผลทำให้โครงข่ายถนนทางหลวงเดิมที่มีอยู่กว่า 53,000 กิโลเมตร (กม.) ทั่วไทย และที่กระจายไปในพื้นที่ชุมชน ต้องรองรับการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น ทำให้บางเส้นทาง หรือบางช่วงที่ต้องผ่านตัวชุมชน เขตเมืองจราจรติดขัด

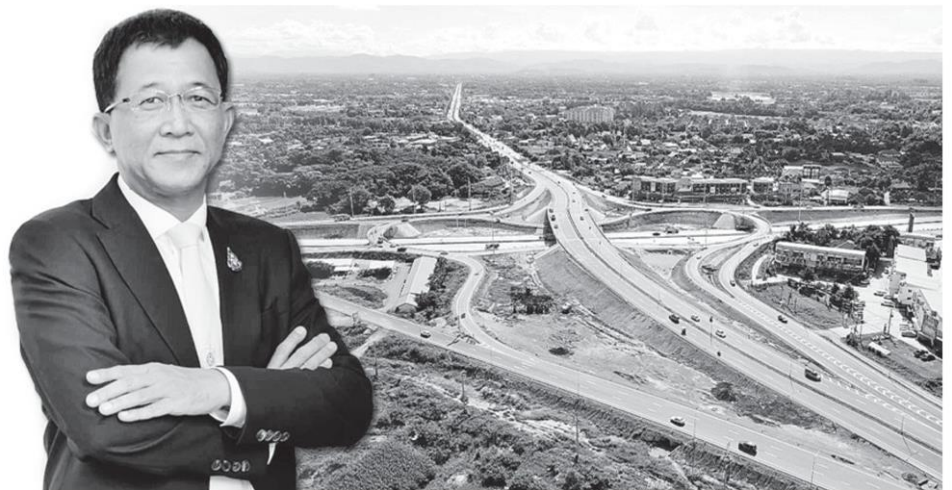
ขณะที่กรมทางหลวงก่อสร้างขยายช่องจราจรเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนแบบเต็มเขตทางไปแล้ว ทำให้ปัจจุบันไม่สามารถเพิ่มช่องจราจรได้อีก ขณะที่ความต้องการในการเดินทางยังสูงขึ้นส่งผลให้เกิดความล่าช้าในการเดินทาง รวมถึงบางครั้งมีปัญหาคอขวด ทำให้ผู้ใช้ทางในชุมชนไม่ได้รับความปลอดภัย

● แก่รถติดเขตชุมชน-รับขยายเมือง

“ปัจจัยดังกล่าว ทำให้กรมทางหลวงต้องวางแผนพัฒนาการก่อสร้างทางเลียบเมือง-วงแหวนรอบนอกในจังหวัดหลักๆของประเทศที่มีอัตราการเติบโตปริมาณจราจรสูง เพื่อแยกปริมาณการจราจรที่ไม่จำเป็นต้องเดินทางผ่านพื้นที่เมืองออกมา ซึ่งถนนทางเลียบเมืองทำแล้วจะช่วยลดจราจรติดขัด ลดปัญหาคอขวด รวมถึงช่วยรองรับการกระจายความเจริญลงสู่ท้องถิ่น และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน”

● เดินหน้าทางเลียบเมืองเพิ่ม 7 แห่ง ขณะที่ทางเลียบเมืองและถนนวงแหวนที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างและจะแล้วเสร็จปี 2566-2567 มีจำนวน 7 แห่ง ระยะทางรวม 145.525 กม. แบ่งเป็นโครงการในภาคเหนือ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 1 แห่ง คือ ทางเลียบเมืองเชียงของ จ. เชียงราย ระยะทาง 9.103 กม. วงเงินก่อสร้าง 1,044 ล้านบาท คาดจะแล้วเสร็จในเดือน ส.ค. 2567

ข้อดีของการก่อสร้างทางเลียบหรือวงแหวนรอบนอกเขตเมือง ทำให้ไม่ต้องเดินทางผ่าน



ชุมชนหรือเมืองแต่ข้อเสียอาจมีอยู่บ้างที่โครงการทางเลียบเมืองใช้เวลาก่อสร้างที่นาน 6-10 ปี เนื่องจากเป็นเส้นทางที่ขีดเส้นขึ้นมาใหม่ ต้องมีการเวนคืนที่ดิน

ทั้งนี้ การก่อสร้างทางเลียบเมืองและถนนวงแหวน ตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบันมีทางเลียบเมืองและถนนวงแหวนที่ก่อสร้างแล้วเสร็จทั่วประเทศ 50 แห่ง รวม 984.633 กม. แบ่งเป็น ภาคเหนือ 13 แห่ง ระยะทาง 281.024 กม., ภาคกลาง 13 แห่ง ระยะทาง 189.437 กม., ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มี 17 แห่ง ระยะทาง 339.095 กม., ภาคใต้ 7 แห่ง ระยะทาง 175.077 กม.

ภาคกลางอยู่ระหว่างการก่อสร้าง 1 แห่ง คือ ทางเลียบเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันออก ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 117-บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ระยะทาง 20 กม. วงเงินก่อสร้าง 3,196 ล้านบาท คาดจะแล้วเสร็จในเดือน ก.ย. 2567

สำหรับภาคตะวันออกเฉียงเหนืออยู่ระหว่างการก่อสร้าง 3 แห่ง ระยะทางรวม 95.040 กม. ประกอบด้วย 1.วงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา วงเงินงบประมาณ 7,650 ล้านบาท แล้วเสร็จในเดือน ก.ย. 2566, 2.ทางเลียบเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) วงเงินงบประมาณ 2,893 ล้านบาทแล้วเสร็จในเดือน ส.ค. 2566 และ 3.ทางเลียบเมืองบึงกาฬ วงเงินงบประมาณ 1,714 ล้านบาท แล้วเสร็จเดือน มี.ค. 2566

ภาคใต้ อยู่ระหว่างก่อสร้าง 2 แห่ง ระยะทางรวม 21.382 กม. ประกอบด้วย 1.ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี วงเงินงบประมาณ 1,851 ล้านบาท คาดว่าแล้วเสร็จในปี 2567 และ 2.ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ด้านตะวันออก วงเงินงบประมาณ 569 ล้านบาท คาดว่าแล้วเสร็จ เดือน เม.ย.2566

● เปิดเอ็กชัันแพลน 10 ปีโครงการขายนาค

สำหรับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในอนาคต นอกจากสร้างถนนเพิ่ม ขยายเลน บำรุงรักษาถนนที่มีอยู่แล้ว ยังต้องให้ความสำคัญการพัฒนาทางเลี่ยงเมืองเป็นอันดับต้นๆ เพราะการพัฒนาโครงข่ายทางเลี่ยงเมืองและวงแหวนรอบนอกเขตเมือง จะช่วยให้เกิดการขยายโครงข่ายถนนอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด

ดังนั้น จึงได้มีการศึกษาเพื่อจัดทำแผนพัฒนาทางเลี่ยงเมือง (Action Plan) ระยะยาว 10 ปี ในปี 2568-2578 เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณเขตเมืองแบ่งการศึกษาเป็น 2 ส่วน คือ ส่วนที่ 1 ศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการทางเลี่ยงเมือง

ในอนาคตที่มีศักยภาพ โดยพิจารณาปัญหาการจราจรแนวโน้มการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจและสังคมแนวโน้มการพัฒนาเมืองโดยบูรณาการร่วมกับการวางผังเมืองหน่วยงาน

ในท้องถิ่น และชุมชน ส่วนที่ 2 วิเคราะห์ความคุ้มค่า และจัดลำดับความสำคัญของโครงการเพื่อทำแผนพัฒนาทางเลี่ยงเมืองทั้งในระยะสั้น ระยะกลาง ระยะยาว เพื่อให้การพัฒนาโครงข่ายเกิดประสิทธิภาพสูงสุด

“แผนพัฒนาทางเลี่ยงเมือง และถนนวงแหวนในอนาคตระยะ 10 ปีที่วางไว้ จะกระจายสร้างทั่วไทย ซึ่งโครงข่ายมีทั้งแนวใหม่และเสริมโครงข่ายเดิมให้สมบูรณ์ 25 แห่ง ระยะทางรวม 484.05 กม. แบ่งเป็นภาคเหนือ 7 แห่ง ระยะทาง 116.6 กม., ภาคกลาง 4 แห่ง ระยะทาง 116.7 กม., ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 7 แห่ง ระยะทาง 119.6 กม., ภาคใต้ 7 แห่ง ระยะทาง 131.15 กม.

“ทางเลี่ยง-ถนนวงแหวนรอบนอก จะช่วย
แก้จราจรติดขัด ลดอุบัติเหตุ กระจายความ
เจริญลงสู่ท้องถิ่น ยกกระดับคุณภาพชีวิต
ประชาชน”