เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 810,000
Ad Rate: 2,200
Section: First Section/-
วันที่: อังคาร 27 พฤศจิกายน 2561
ปีที่: - ฉบับที่: 25247 หน้า: 10(บน)
Col.Inch: 49.06 Ad Value: 107,932 PRValue (x3): 323,796 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ปักแนวเวนคืน42สายตัดทางลัดทั่วกรุง

ปักแนวเวนคืน 42สาย ตัดทางลัดทั่วกรุง

●ใส่แผนแม่บทแก้รถติดเข้าคจร.

นายสราวุธ ทรงศิวิไล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) เปิดเผยหลังประชุมคณะอนุกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจราจรและขนส่งระยะเร่งด่วนในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล มีนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานว่า อยู่ระหว่างสรุปแผนแม่บทการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ตามนโยบาย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี คาดว่าจะสรุปแผนเสนอที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ปลายเดือน ธ.ค.นี้

เบื้องต้นตำรวจนครบาลและกระทรวงคมนาคมได้วิเคราะห์เส้นทางสายหลักที่ต้องเร่งแก้ไขรวม 21 สาย เช่น ถนนพระราม 4, สีลม, สุขุมวิท และ เพชรบุรี เน้นเพิ่มความคล่องตัวของการจราจรโดยเฉพาะการบังคับใช้กฎหมายเข้มข้นขึ้น อาทิ ห้ามจอดรถที่ห้าม ลดจำนวนทางม้าลายเส้นทางที่การจราจรหนาแน่น อาทิ ถนนอโศก

นายสราวุธ กล่าวต่อว่า สำหรับแผนแก้ไขปัญหาระยะกลาง 3-5 ปี มีความคืบหน้าเรื่องการศึกษาแผนเวนคืนพื้นที่ถนนส่วนบุคคลทำเป็นเส้นทางลัดเชื่อมต่อถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพฯ เพื่อให้การจราจรไหลลื่นไปได้โดยเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าและพื้นที่เป้าหมาย

สำหรับพื้นที่เร่งด่วนอย่างซอยรามคำแหง 118 เป็นซอยลัดระยะทาง 600 เมตร เชื่อมถนนรามคำแหงกับถนนร่มเกล้า ปัจจุบันเป็นถนนส่วนบุคคลนอกจากนี้ต้องเน้นถนนสายหลัก 21 สาย และพื้นที่รอบวงแหวนชั้นในของเมืองหลวง ระยะทาง 45 กม. ตามแนวถนนรัชดาภิเษก อโศก พระรามเก้า ประชาชื่น เป็นต้น กรุงเทพมหานคร (กทม.) เคยศึกษาไว้แล้วอาจใช้งบประมาณมากกว่า 1 หมื่นล้านบาท ใน 21 เส้นทางหลักของกทม.จะนำมาพิจารณาให้สอดคล้องกับที่สนข.ศึกษาไว้ 21 เส้นทางรวมเป็น 42 เส้นทางเช่นกัน

นายสราวุธ กล่าวต่อว่า สนข.จะรวบรวมข้อมูลเส้นทางลัด เพื่อมาแก้ปัญหาใน 21 เส้นทาง หลักต่อไป ซึ่งแผนดังกล่าวจะเป็นแผนระยะยาวต้องใช้การเวนคืนและปรับปรุงซอยลัดต่าง ๆ หลังจากนั้นจะมาดูแผนโครงการที่กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) และ กทม. จะก่อสร้าง เพื่อเร่งรัดแผนให้เร็วขึ้น เพื่อจัดลำดับความสำคัญรวมทั้งมาตรการใช้คลองเป็นทางเลือกในการสัญจรทางน้ำด้วย อย่างไรก็ตามเมื่อเปิดใช้รถไฟฟ้า 10 เส้นทางจะทำให้ประชาชนลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวมาเลือกใช้รถไฟฟ้ามากขึ้น จึงให้องค์การขนส่งมวลชน (ขสมก.) ไปพิจารณาปรับลดเที่ยววิ่งในเส้นทางที่ผ่านรถไฟฟ้าหรือเป็นระบบป้อน (ฟีดเดอร์) รถไฟฟ้าลดความซ้ำซ้อน

ทั้งนี้สัปดาห์หน้าจะเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาประชุมหารือในรายละเอียดเรื่องการก่อสร้างและจัดลำดับความสำคัญเร่งด่วน และ งบประมาณที่ใช้ก่อสร้างปี 62-63 รวมทั้งมาตรการอื่น ๆ เสริมควบคู่กันไปด้วย.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com