



คะแนนนิยมทางการเมือง

เรียน บ.ก.ข่าวสด

มีคุณชายเขียนถึงบรรณาธิการ สาระสำคัญก็คือขอขอบคุณ "บัตรคนจน" ที่ทำให้สองตายายมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ผมก็ไม่คัดค้านนโยบายประชานิยมช่วยเหลือคนจน ถ้า "ไม่ได้กั๊กหนีฮิมสินมาดำเนินการ" เพราะถ้ารัฐบาลสามารถบริหารงบประมาณแผ่นดินได้อย่างสมดุล แต่ถ้าทุ่มให้คนไม่จนจริงเพื่อหวังแต่ความนิยมทางการเมือง เพื่อให้คนที่ได้รับตอบแทนด้วยการเลือกพรรคการเมืองที่สนับสนุนรัฐบาลนั้น เป็นการกระทำที่ไม่ถูกต้อง เพราะเป็นการสร้างภาระให้ลูกหลานไทยในอนาคต คนไทยส่วนใหญ่ก็จะถูกมอมเมาด้วยความสุขชั่วครั้งชั่วคราว ประเพณีลอยกระทง คริสต์มาส ปีใหม่ ก็คงจะช่วยให้สุขสมก่อนที่จะต้องทุกข์ระทมกับค่าครองชีพที่เพิ่มมากขึ้นจนคนไทยส่วนใหญ่จะแบกไม่ไหว โดยเฉพาะคนที่เงินที่ไม่ได้ครอบครองบัตรคนจน ที่ต้องอิงจาทั้งมิลเลียนแนร์ที่ได้คืนเนอร์ได้แสงเทียนฟรี 15,000 เพราะรัฐลดภาษีให้ และคนจนที่มีบัตรคนจนที่ได้เต็มน้ำมันลดราคา

ตาแก่จ๋าๆ แต่ไร้บัตร

ตอบตาแก่จ๋าๆ แต่ไร้บัตร

เป็นความคิดเห็นที่น่าสนใจมาก ในการมอบนโยบายบัตรคนจน ในแง่มุมอื่นๆ อย่างรอบด้าน

ชาววังตะกั่วยังไม่ได้เงินค่าเวนคืน

ถึง บ.ก.

พวกเราชาวบ้านวังตะกั่ว อ.เมือง จ.นครปฐม ที่ได้รับผลกระทบกรณีจะก่อสร้างถนนมอเตอร์เวย์ ตอน 12 และ 13 สาขาบางใหญ่-กาญจนบุรี เป็นเวลายาวนานกว่า 2 ปีแล้ว ทั้งที่รัฐอนุมัติการก่อสร้าง กรมทางหลวงสำรวจที่ดินและ

การเวนคืนที่ดิน แต่จนถึงปัจจุบันยังไม่มีใครได้รับเงินค่าเวนคืนที่ดินสักรายเดียว บางรายต้องไปกู้เงินธนาคารมาเพื่อหาปลูกบ้านในที่ดินใหม่เสียดอกเบี้ยมากมาย บางคนเรียกคนเส้นเลือดในสมองแตกก็มี สิ่งที่บ้านต้องการคือ

1. จะได้รับเงินค่าเวนคืนที่ดินเมื่อไหร่ เพราะมีสำรวจที่ดินตั้งแต่ปี'60 แต่ยังไม่มีการก่อสร้าง แถมมีหนังสือออกมาเร่งรัดให้ย้ายออกจากที่ดินที่รัฐเวนคืนจากแขวงทางหลวง นครปฐม กรมทางหลวงให้ออกจากพื้นที่เวนคืนภายใน 60 วัน จึงอยากทราบว่า จะได้เงินเมื่อไหร่ เพราะเห็นขึ้นป้ายโครงการเริ่มตั้งแต่ 2560 แล้วเสร็จปี 2563 ขณะนี้ก็ไม่มีการก่อสร้างเกิดขึ้น

2. ชาวบ้านเริ่มไม่แน่ใจ ว่ามีการสร้างมอเตอร์เวย์หรือไม่ เพราะมีแต่เร่งรัดให้ออกนอกพื้นที่แต่ไม่มีใครได้รับเงินค่าเวนคืนที่ดิน

รอคำตอบ

ตอบคุณรอคำตอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบการจ่ายเงินเวนคืนในโครงการนี้ โปรดให้คำตอบกับชาวบ้านที่รอคำตอบอยู่ด้วย

มาตรฐานถนนยางพารา

ถึง ข่าวสด

กระแสนโยบายพารา มาผสมกับถนน เป็นกระแสที่มีมานานหลายปี เห็นว่ามีหลายหน่วยงานนำไปใช้กันบ้างแล้ว แต่ก็เพิ่งทราบว่าที่ผ่านมาไม่มีสูตรคำนวณราคากลางถนนที่สร้างจากยางพารา ทุกวันนี้หน่วยงานต่างๆ กำหนดกันเอง ยังไม่มีออกมาจากกรมบัญชีกลาง ถ้าเช่นนั้นบริษัทเอกชนหรือตัวแทนจำหน่ายก็ตั้งราคากลางขึ้นมาเอง แล้วอย่างนี้จะเอามาตรฐานตรงไหนมาวัด หรือว่าตั้งกันราคาต่ำเกินความเป็นจริง เป็นเหตุหนึ่งทำให้ราคายาง 3 โล่ร้อย เท่ากับราคาสามที่รถเร่มาขายตามหมู่บ้าน

โชติ

ตอบคุณโชติ

คงเพราะนโยบายด้านนี้คิดออกมาเร็วๆ เมื่อเกิดข้อเรียกร้องจากชาวสวนยางในแต่ละครั้ง