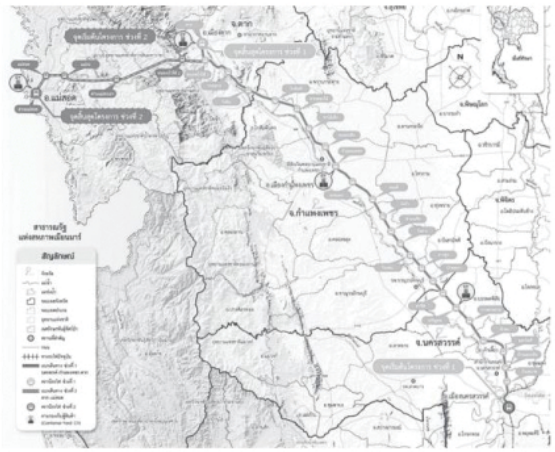
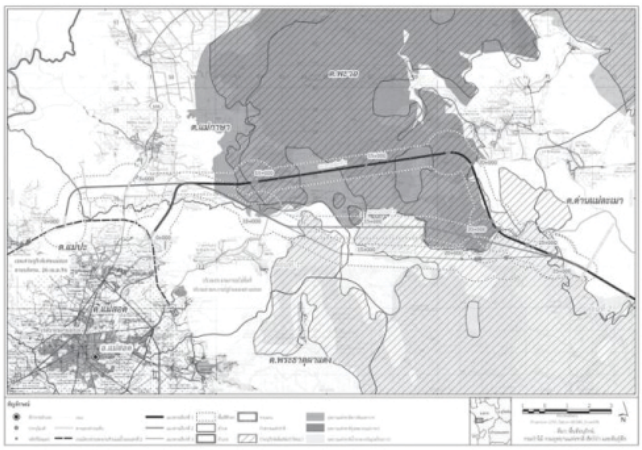
สยามรัฐ
Siam Rath
Circulation: 900,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/-
วันที่: อังคาร 27 พฤศจิกายน 2561
ปีที่: 69 **ฉบับที่:** 23899 **หน้า:** 6(ล่างขวา)
Col.Inch: 47.89 **Ad Value:** 40,706.50 **PRValue (x3):** 122,119.50 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: สกู๊ปพิเศษ: นครแม่สอดเร่งผลักดันเจาะอุโมงค์ สายตาก-แม่สอด พร้อมเส้นทางโทลล์เวย์





นครแม่สอดเร่งผลักดันเจาะอุโมงค์ สายตาก-แม่สอด พร้อมเส้นทางโทลล์เวย์

สกู๊ปพิเศษ

อัศวิน พินิจวงษ์
ตาก

ดร.เทอดเกียรติ ชินสรนันท์ นายกเทศมนตรีนครแม่สอด จังหวัดตาก ผู้นำด้านท้องถิ่น พร้อมด้วย นายชัยวัฒน์ วิทิตธรรมวงศ์ ประธานอาวุโสสภาอุตสาหกรรมจังหวัดตาก ผู้นำ ภาคเอกชน จังหวัดตาก ได้ร่วมปรึกษาหารือแนวทางการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษตาก (แม่สอด) ให้ภาครัฐได้เร่งดำเนินการตามโครงการเมกะโปรเจกต์ ในการพัฒนา เขตเศรษฐกิจพิเศษตาก (แม่สอด-แม่ ระมาด-พบพระ) ตามนโยบาย พล.อ.ประยุทธ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรีและหัวหน้า คณะรักษาความสงบแห่งชาติ(คสช.) ซึ่งรัฐบาล และ คสช. มีแผนดำเนินการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก ด้วยเมกะโปรเจกต์โครงการต่างๆมากมาย ทั้งที่ทำไปแล้ว กำลังอยู่ระหว่างดำเนินการและเร่งรัดดำเนินการ

ล่าสุดกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ได้มีหนังสือแจ้งมายังเทศบาลนครแม่สอด ถึงนายกเทศมนตรีนครแม่สอด ให้ภาคองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้สนับสนุนโครงการขุดเจาะอุโมงค์เส้นทางสายตาก-แม่สอด ในการเร่งรัดดำเนินการ พร้อมโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือเส้นทางด่วน หรือเส้นทาง โทลล์เวย์ สายตาก-แม่สอด ซึ่งขณะนี้กรมทางหลวงได้มีการพิจารณาโครงการดังกล่าวแล้ว และกำลังอยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสม ทางด้านเศรษฐกิจ- วิศวกรรม- และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกำลังจะแล้วเสร็จในปี 2561 นี้

แต่เนื่องจากมูลค่าการลงทุนสูงจึงได้มีการเสนอแนะให้เร่งดำเนินการ คือการออกแบบและศึกษา วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment - EIA) ในการศึกษารูปแบบการลงทุน จัดกรรมสิทธิ์ และคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในปี 2562-2569 ต่อไปทั้งนี้เพื่อเป็นการรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษตากซึ่งปัจจุบันนั้นกรมทางหลวง ได้ทำการปรับปรุงขยายช่องทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 12 ช่วงสายตาก-แม่สอด เป็น 4 ช่องทางจราจร หรือ 4 เลน ตลอดสาย คาดว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์แบบ ในปี 2563 พร้อมทั้งการศึกษาสำรวจและออกแบบ เพื่อแก้ไขปัญหาและลดอุบัติเหตุที่บริเวณดอยรวก ซึ่งอยู่ระหว่างกำลังดำเนินการ

การดำเนินโครงการเมกะโปรเจกต์โครงการขุดเจาะอุโมงค์ สายตาก-แม่สอด พร้อมเส้นทาง โทลล์เวย์ นั้นคาดว่าในส่วนของการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) ก็จะดำเนินการศึกษาเส้นทางรถไฟ ควบคู่กันซึ่งจะมีโครงการเชื่อมเส้นทางรถไฟสายนครสวรรค์-กำแพงเพชร-ตาก-แม่สอด ควบคู่กับโครงการขุดเจาะอุโมงค์ สายตาก-แม่สอด พร้อม เส้นทางโทลล์เวย์

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com