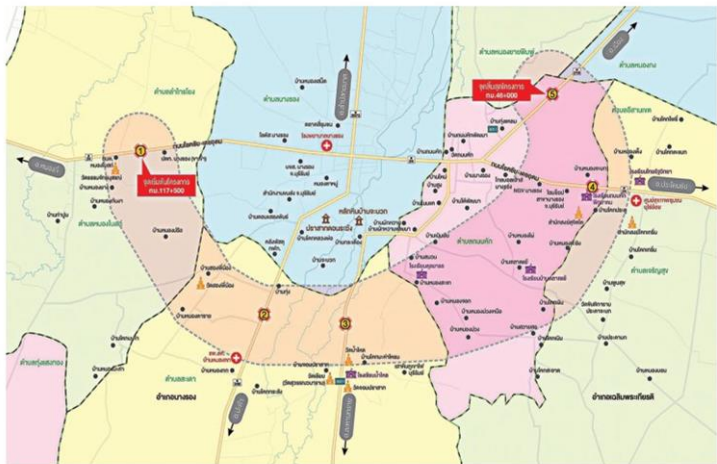


เริ่มแล้ว!ทางเลี้ยวเมืองนางรอง

- ประเดิม'ด้านใต้'4เลน20กม.
- เชื่อม24-218เวนคืน60เมตร

เมื่อวันที่ 26 เม.ย. บริษัทที่ปรึกษาของกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า นายไชยวัฒน์ จุนทิระพงศ์ รองผวจ.บุรีรัมย์ เป็นประธานเปิดการประชุมใหญ่ ครั้งที่ 1 โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรทางเลี้ยวเมืองนางรอง(ด้านใต้) ที่โรงแรมเอกดา อ.นางรอง เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการพร้อมรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน รวบรวมไปพิจารณาประกอบการศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

เนื่องจากปัจจุบันเมืองนางรองมีเพียงทางหลวงหมายเลข 24 หรือทล.24 (สายทางต่างระดับสี่กั้ว-อุบลราชธานี หรือ ถนนสี่กั้ว-เดชอุดม) เป็นถนนสายหลักเพียงเส้นทางเดียว ทั้งสองฝั่งถนนมีกิจกรรมการค้า และสถานที่ราชการจำนวนมาก ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณจุดตัดทาง



แยกในระยะห่างเพียง 1-2 กม. 5 ทางแยก ทำให้การจราจรในตัวเมืองนางรองติดขัด ขณะที่เมืองนางรองมีอัตราการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจสูง จำเป็นต้องเตรียมความพร้อมด้านโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปัญหาการจราจรและขนส่งในอนาคต

กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง และบริษัท กูเซ่ ครีเอชั่น จำกัด ศึกษาโครงการฯ เพื่อออกแบบรายละเอียด ประมาณราคา ค่าก่อสร้าง และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ตลอดแนวเส้นทางโครงการมีระยะเวลาศึกษา 450 วัน โครงการมีจุดเริ่มต้นที่ ทล.24 สิ้นสุดโครงการที่ทล.218 (สายบุรีรัมย์-นางรอง หรือถนนจรูญ) ระยะทางรวม 20 กม. แนวเส้นทางอยู่บริเวณตอนใต้ของเมืองนางรองมีลักษณะพื้นที่สูงสลับกับภูเขา มีการกระจายตัวของชุมชนบริเวณริมทางหลวงสลับกับพื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่โล่งเป็นส่วนมาก ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาใน อ.นางรอง ทั้ง 4 ตำบล ได้แก่ ต.นางรอง ต.หนองโปลา ต.สะเดา ต.ถนนหัก และ อ.เฉลิมพระเกียรติ 2 ตำบล ได้แก่ ต.เจริญสุข และต.อีสามเขต

แนวคิดการออกแบบทางเลี้ยวเมืองนางรอง จะให้ความสำคัญกับการปรับแนวเส้นทางหลักเพื่อเลี่ยงเมือง ลดปัญหาจุดตัดระหว่างแนวเส้นทางโครงการกับถนนขนาดเล็ก เชื่อมต่อพื้นที่ชุมชนด้วยการยกระดับทางหลักเป็นสะพานยก และเกาะกลางแบ่งทิศทางการจราจรให้ชุมชนโดยรอบสามารถเดินทางเชื่อมต่อระหว่าง 2 ฝั่งของโครงการได้ และมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยเวนคืนเขตทางกว้างประมาณ 60 เมตร ขนาด 4 ช่องจราจรไปกลับ ความกว้างช่องละ 3.50 เมตร.