

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
1	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 2 (ปี 2561)	นครราชสีมา	9+900-24+400	14.500	1,400,998,295	กิจการร่วมค้า สีเส็ง - โชคชัย	ศท.2	23 ม.ค. 2561	6 ม.ค. 2564 27 ต.ค. 2564 3 พ.ค. 2565 8 ก.ค. 2565	1080 1374 1562 1628	98.39 98.18 -0.21	คาดการณ์ดีที่คืน			
2	4169	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.แดง (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	14+000-29+531	15.531	700,980,000	บจก. บุญสหการสร้าง	ศท.1	12 ก.พ. 2562	29 ต.ค. 2564	930	100.00 80.97 -19.03	ติดสาธารณูปโภค			
3	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 1 (ปี 2562)	นครราชสีมา	0+000-7+500 12+523-13+700	8.677	946,050,000	บจก. ชราวิญจอน สตรีทัศน์	ศท.2	23 ก.พ. 2562	8 พ.ย. 2564 28 ต.ค. 2564	990 1283	82.84 77.57 -5.27	คาดการณ์ดีที่คืน			
4	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 2 (ปี 2562)	นครราชสีมา	7+500-15+500	8.000	946,779,500	หจก. สีเส็งการโยธา	ศท.2	13 ก.พ. 2562	27 ม.ค. 2565 20 มี.ค. 2565	1080 1132	100.00 99.24 -0.76	งานแล้วเสร็จ 24 ก.พ. 65			
5	224 / 226	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 (ปี 2562)	นครราชสีมา	15+500-17+500	2.000	1,386,127,500	หจก. โชคชัยการโยธา	ศส.	26 ก.ย. 2562	9 ก.ย. 2565	1080	42.17 39.28 -2.89				
6	11	แยกอินทร์บุรี - อ.สาทเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 2 (ปี 2562)	สิงห์บุรี, นครสวรรค์	14+600-28+000	13.400	1,294,714,000	หจก. กิจการร่วมค้า เอส แอนด์เอส	ศท.1	31 พ.ค. 2562	13 ก.พ. 2565 27 มี.ค. 2565 8 มี.ค. 2565 15 มี.ค. 2565	990 1032 1013 1020	100.00 91.64 -8.36	ติดสาธารณูปโภค			
7	4	อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.บางสัก - บ.เขาหลัก (ปี 2562)	พังงา	780+906+797+062	16.156	744,422,200	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	ศท.1	12 ก.พ. 2562	31 พ.ค. 2564 24 ก.พ. 2565 3 เม.ย. 2565 10 เม.ย. 2565	840 1109 1147 1154	99.49 99.27 -0.22	ติดสาธารณูปโภค			
8	206	อ.พินาย - บ.หินลาด (ปี 2562)	นครราชสีมา	8+147-36+200	28.053	1,193,331,000	บจก. ถนนวงษ์บริการ	ศท.2	15 ก.พ. 2562	29 ม.ค. 2565	1080	100.00 100.00 0.00	งานแล้วเสร็จ 25 ม.ค. 65			
9	3701	ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายชลบุรี-พัทยา ตอนต่างระดับบางพระ - ต่างระดับหนองขาม (ปี 2562)	ชลบุรี	80+000-101+000	21.000	597,962,000	บ.ซีวิลเอนจินเนียริ่ง จำกัด	ศท.2	30 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563 17 มี.ค. 2564 16 พ.ค. 2564 6 ก.ค. 2564	570 778 838 889	100.00 85.99 -14.01	ติดสาธารณูปโภค			
10	1099	อ.สลด - อ.อมก๋อย - บ.แม่ตื่น (เป็นคอนกรีต) (ปี 2562)	เชียงใหม่	0+300-121+000	30.000	118,398,000	บจก.เชียงใหม่ทิวทัศน์ คอน สตรีทัศน์	ศท.1	19 มี.ค. 2562	12 มี.ค. 2563 29 มี.ค. 2563	360 377	100.00 80.28 -19.72	ผลกระทบ COVID-19			
11	4027	ท่าอากาศยานภูเก็ต - ทำเรืออ่าวปอ ตอน บ.ป่าคลอก - บ.พารา (ปี 2562)	ภูเก็ต	5+900-14+000	8.100	384,161,425	หจก. หาดใหญ่เรือ ข้องการโยธา	ศท.1	12 ก.พ. 2562	3 ก.ย. 2563	570	100.00 99.23 -0.77	คาดการณ์ดีที่คืน / ติดสาธารณูปโภค			
12	212	อ.โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ด.หอคำ - บึงกาฬ (ปี 2563)	บึงกาฬ	108+984-125+416.103 126+694.399-	16.926	631,541,500	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชยและอุตสาหกรรม	ศท.2	11 ก.ค. 2563	26 ม.ค. 2566	930	51.47 52.11 0.64				

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มีนาคม 2565

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
13	11	อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกคันชัย - สามแยกปางคาเซ (ปี 2563)	แพร่	370+913-385+55	14.637	747,300,000	บจก. คริสตีย์เน็ทแอนด์เซ็น	ศท.1	18 ต.ค. 2563	8 มี.ย. 2565 8 มี.ค. 2566	660 933	34.79	35.05	0.26	คิดสาธารณูปโภค	
14	214	ร้อยเอ็ด - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2563)	ร้อยเอ็ด	51+953-53+760 54+280-56+203 56+703-59+503 60+601-69+900 73+275-79+200 88+200-91+903	25.457	893,286,500	บจก. ชิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	ศท.2	1 ก.ค. 2563	15 ก.พ. 2566	960	45.78	62.95	17.17		
15	4051	สตูล - ท่าเรือชะมูบั้ง (ปี 2563)	สตูล	3+400-11+900	8.500	166,399,935	พจก. ซี.ซี. จักรกลก่อสร้าง	ศท.1	6 มี.ย. 2563	29 ต.ค. 2564 28 ก.ย. 2564	450 480	100.00	64.57	-35.43	คิดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไขข้อ ขัด
16	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน (ปี 2563)	น่าน	116+000-134+827	18.827	748,799,000	บจก. แพร์ธัวร์วิทซ์	ศท.1	21 ก.ย. 2564	9 พ.ย. 2566	780	10.74	0.91	-9.83	คิดป่าสงวนแห่งชาติ	
17	207	บ.วัด - อ.ประพาส (ปี 2563)	นครราชสีมา	0+650-8+000 16+522-36+172	27.000	977,741,300	บจก. สีนเจริญสาม	ศท.2	19 ต.ค. 2563	5 พ.ค. 2566	990	47.55	67.57	20.02		
18	1001	เขื่องใหม่ - บ.โป่ง (ปี 2563)	เขื่องใหม่	13+700-28+200	14.500	592,037,700	บจก. เขื่องใหม่คอน สตรัคชั่น	ศท.1	3 ก.ค. 2563	19 พ.ย. 2565 1 ธ.ค. 2566	870 1247	20.45	27.22	6.77		
19	226	อ.ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ (ปี 2563)	ศรีสะเกษ	235+705-249+500	13.795	659,128,800	บมจ. สวมราษฎร์อินดัสตรี	ศท.2	4 ก.ค. 2563	18 มี.ย. 2566	1080	38.00	30.84	-7.16		
20	4	อ.ตะกั่วป่า - บ.บางลึก (ปี 2563)	พังงา	769+300-776+700	7.400	290,416,000	พจก. นื่องเล็กสถาปัตย์	ศท.1	25 ก.ค. 2563	14 ก.พ. 2565 19 มี.ค. 2565 26 มี.ค. 2565	570 603 610	100.00	92.49	-7.51	คิดสาธารณูปโภค	
21	366	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 1 (ปี 2563)	ลพบุรี	4+450-11+000	6.550	749,690,330	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	ศท.1	25 ก.ย. 2563	12 ม.ค. 2566	840	56.50	47.23	5.20		
22	366	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 2 (ปี 2563)	ลพบุรี	11+000-18+952	7.952	849,000,000	พจก. ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น	ศท.1	25 ก.ย. 2563	13 ธ.ค. 2565	810	78.03	54.80	-23.23	คิดสาธารณูปโภค/พื้นที่ทับ ซ้อนกับพื้นที่ก่อสร้างรถไฟ รางคู่	
23	4006	ตราด - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดยาย - บ.วังตะกอก (ปี 2563)	ชุมพร	57+500-63+900	6.400	179,600,000	บจก. นันทวรรณไชย 2002	ศท.1	15 ต.ค. 2563	5 ก.พ. 2565 17 มี.ย. 2565	540 672	39.44	15.51	-23.93	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อเข้าทำงาน
24	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 205 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (ด้านเหนือ) (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+234-16+141	14.907	1,273,452,100	พจก. สี่แสงการโยธา	ศท.2	24 ก.ย. 2563	8 ก.ย. 2566	1080	34.94	39.18	4.24		
25	11	แยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สากเหล็ก (ปี 2563)	พิจิตร	142+000-172+900	30.900	1,413,650,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	ศท.1	25 ก.ย. 2563	9 ก.ย. 2566	1080	26.21	37.76	11.55		
26	4009	สุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ชอยลิบ - อ.บ้านนาสาร (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	18+000-41+000	23.000	1,113,164,400	บจก. บุญสหการสร้าง	ศท.1	22 ต.ค. 2563	9 ธ.ค. 2565	840	56.88	35.91	-20.97	คิดสาธารณูปโภค / คิดสิ่ง ปลูกสร้าง	
27	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+121-9+239	8.118	798,500,000	บจก. ธาราวิญญคอน สตรัคชั่น	ศท.2	25 ก.ย. 2563	11 มี.ย. 2566	990	40.78	18.20	-22.58	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มีนาคม 2565

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
28	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวง หมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) คอน 2 (ปี 2563)	นครราชสีมา	9+239-13+300	4.061	898,297,900	หจก. โฆศชัยการโยธา	ศท.2	26 ก.ย. 2563	10 ก.ย. 2566	1080	8.04	11.53	3.49	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
29	3111	อ.สามโลก - อ.สนา (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	16+406-25+706	9.300	582,762,400	บจก. กรีนไลท์ อินเทอร์เน็ต เนชั่นเนล	ศท.1	23 ก.ค. 2563	9 พ.ย. 2565	840	63.22	51.41	-11.81		
30	101	กำแพงเพชร - สุโขทัย คอน อ.ลานกระบือ - อ.สิริมาศ (ปี 2563)	ตาก , สุโขทัย	33+000-36+010 36+400-55+625	22.235	816,482,800	บจก. เทคไท แอนด์ โค	ศท.1	1 ก.ย. 2563	17 ก.พ. 2566	900	42.43	32.54	-9.89		
31	404	ตรัง - อ.ละงู คอน บ.นา - บ.สามแยก (ปี 2563)	ตรัง	21+869-43+000	21.131	1,054,947,000	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	ศท.1	16 ก.ย. 2563	3 ม.ค. 2566	840	55.48	35.38	-20.10	ติดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้	
32	202	ยโสธร - อ.นาขเจริญ คอน ยโสธร - บ.น้ำปลีก คอน 1 (ปี 2563)	ยโสธร อำนาจเจริญ	267+630-283+980	16.350	622,701,900	บจก. บุรีรัมย์ชั่งชัยก่อสร้าง	ศท.2	16 ก.ค. 2563	6 เม.ย. 2565	630	89.62	99.87	10.25	งานแล้วเสร็จ 20 ม.ค. 65	
33	202	ยโสธร - อ.นาขเจริญ คอน ยโสธร - บ.น้ำปลีก คอน 2 (ปี 2563)	ยโสธร อำนาจเจริญ	283+980-300+423	16.443	648,557,400	บจก. คอนเมืองกร่าง	ศท.2	3 ก.ย. 2563	21 ธ.ค. 2565	840	79.08	99.73	20.65		
34	115	กำแพงเพชร - พิจิตร คอน ด.บึงบัว - บ.คลองโนน (ปี 2563)	กำแพงเพชร พิจิตร	57+000-66+150	9.150	393,975,230		ศท.1							กค.ส่งเรื่องกลับให้รอผล พิจารณาของศาลอาญา	
35	226	อ.เฉลิมพระเกียรติ - อ.จักราช - อ.ห้วยแถลง (ปี 2563)	นครราชสีมา	35+600-46+700	18.510	764,122,000	บจก. บุรีรัมย์ชั่งชัยก่อสร้าง	ศท.1	18 ส.ค. 2563	4 พ.ค. 2566	990	50.95	97.51	46.56		
36	419	บ.นาขา - บ.คานาปริง (ปี 2563)	ตรัง	1+691-8+572	6.881	391,898,500	หจก.มิตรชัยการโยธา	ศท.1	12 ก.ย. 2563	4 พ.ค. 2565 25 พ.ค. 2565	600 621	96.81	72.34	-24.47	ปัญหาผลกระทบจาก covid 19	
37	205	อ.หนองบัวโลก - อ.พระทองคำ (ปี 2563)	นครราชสีมา	170+100-186+772	16.672	658,794,430	บจก. ถนนวงแหวนบริการ	ศท.2	22 ส.ค. 2563	9 มี.ค. 2566	930	51.18	84.01	32.83		
38	3481	บ.หัวสะแก - บ.หัวไผ่ (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	37+000-47+500	10.500	898,324,300	หจก. เพอร์วิศกรรม	ศท.1	19 ก.ย. 2563	6 ม.ค. 2566	840	73.10	49.90	-23.20	ติดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้ ติดพื้นที่กรมชลประทาน	
39	3222	อ.แก่งคอย - อ.บ้านนา คอน ด.ข้าฝักแพว - ด.ชะอม (ปี 2563)	สระบุรี	10+847-24+000	11.610	573,474,000	บจก. ซอส์ซีพีพอร์ติคัล	ศท.1	17 ก.ค. 2563	8 มี.ค. 2565 18 เม.ย. 2565	600 641	100.00	69.91	-30.09	ปัญหาผลกระทบจาก covid 19	
40	2445	บุรีรัมย์ - ด.แสลงโทน - อ.ประโคนชัย (ปี 2563)	บุรีรัมย์	26+500-36+600	14.100	450,002,222	หจก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง	ศท.1	25 ก.ค. 2563	14 มี.ย. 2565	690	79.69	77.45	-2.24		
41	216	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุตรดิตถ์ (ด้านตะวันออก) คอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 - แยกจุดตัดทางหลวง หมายเลข 22 (ปี 2563)	อุตรดิตถ์	17+392-24+554	7.162	363,000,000	บจก. เค.อาร์.ซี.เอ็นจิเนียริ่ง	ศท.2	31 ก.ค. 2563	19 ส.ค. 2565	750	73.42	64.56	-8.86		
42	102	บ.หัวช้าง - อ.ศรีสีหาลัย (ปี 2563)	สุโขทัย	29+545-36+600	7.055	150,099,998	หจก. รศนชาติก่อสร้าง	ศท.1	21 ก.ค. 2563	10 ก.พ. 2565	570	100.00	99.34	-0.66		
43	2208	บ.โลกมื่น - บ.ระกา (ปี 2563)	บุรีรัมย์	28+000-42+016	14.016	443,654,700	หจก. นื่องเหล็กสถาปัตย์	ศท.1	29 ส.ค. 2563	18 ส.ค. 2565	720	83.60	45.13	-38.47	ปัญหาผลกระทบจาก covid 19	
44	117 / 225	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก คอน แยกทาง หลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 คอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	0+000-1+100	1.100	949,000,000	บจก. บี ซี ดี ซี	ศส.	23 ก.ย. 2564	6 ก.ย. 2567	1080	6.16	5.91	-0.25		
45		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก คอน แยกทาง หลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 คอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	1+100-6+000	4.900	539,694,093	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	ศท.1	16 ก.ย. 2564	8 พ.ค. 2566	600	21.91	5.34	-16.57	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มีนาคม 2565

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
46		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 3 (ปี 2564)	นครสวรรค์	6+000-11+200	5.200	739,290,523	บจก. โรจนสินก่อสร้าง	ศท.1	16 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2566	720	15.23	1.58	-13.65	คิดสาธารณูปโภค	
47		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 4 (ปี 2564)	นครสวรรค์	11+200-15+267	4.067	968,233,000	บจก. ทอมมคอนแทรคเตอร์	ศท.1	28 ก.ย. 2564	11 ก.ย. 2567	1080	4.15	0.35	-3.80	คิดสาธารณูปโภค	
48	226	อ.ศรีขรภูมิ - อ.ห้วยทับทัน (ปี 2564)	สุรินทร์	212+000-222+175 223+500-233+891	20.566	798,686,380	บจก. สันเจริญสามม	ศท.2	6 ต.ค. 2564	22 ม.ค. 2567	900	12.09	10.64	-1.45		
49	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 (ปี 2564)	กระบี่	970+108-977+625	7.517	599,990,351		ศท.1							รอ EIA	
50	4	สามแยกปลาลัง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 (ปี 2564)	กระบี่	977+625-984+544	6.919	699,980,363		ศท.1							รอ EIA	
51	1048	บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก (ปี 2564)	สุโขทัย	71+600-89+580	17.980	689,000,000	บจก. ชราวิญญ คอนสตรัคชั่น	ศท.1	4 ก.ย. 2564	22 ธ.ค. 2566	840	11.35	6.57	-4.78		
52	333	อ.หนองจาง - อุทัยธานี ตอน 1 (ปี 2564)	อุทัยธานี	147+000-155+700	8.700	450,000,000	บจก. สหะชนส่งอุทัยธานี	ศท.1	18 ต.ค. 2564	9 เม.ย. 2566	600	20.33	19.05	-1.28	คิดสาธารณูปโภค	
53	333	อ.หนองจาง - อุทัยธานี ตอน 2 (ปี 2564)	อุทัยธานี	155+700-164+300	8.600	506,300,000	บจก. เพ็ชรจักรวิทย์	ศท.1	14 ก.ย. 2564	6 พ.ค. 2566	600	16.88	14.39	-2.49	คิดสาธารณูปโภค	
54	202	อ.แก่งสนามนาง - อ.มัวใหญ่ (ปี 2564)	นครราชสีมา	25+660-25+900 26+900-28+245 28+245-48+000	20.918	899,300,000	บจก. บัญชากิจ	ศท.2	19 ต.ค. 2564	5 มี.ค. 2567	930	7.86	2.89	-4.97		
55	42	บ.คลองแวง - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ.ไต้นนท์ - บ.ลำซิ่ง (ปี 2564)	สงขลา	15+000-25+720	10.720	599,100,789	กิจการร่วมค้า วิจิธวิชัย	ศท.1	16 ก.ย. 2564	2 พ.ค. 2567	960	7.66	3.65	-4.01		
56	1370	อ.สวรรคโลก - บ.ปลาทราย (ปี 2564)	สุโขทัย	0+000-3+280 5+563-9+583	7.300	348,807,000	หจก. พินนุคดีพร้อม	ศท.1	21 ต.ค. 2564	11 ก.พ. 2566	540	19.56	22.47	2.91		
57	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามเหล็ก ตอน ไคดาล - เขาทราช ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	72+275-92+275	20.000	998,888,000	บจก. เอส.เค.วาย.คอน สตรัคชั่น	ศท.2	23 ก.ค. 2564	6 ก.ค. 2567	1080	8.66	9.32	0.66		
58	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามเหล็ก ตอน ไคดาล - เขาทราช ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	92+275-112+275	20.000	999,399,338	บจก. โรจนสินก่อสร้าง	ศท.2	24 ก.ค. 2564	7 ก.ค. 2567	1080	9.01	15.06	6.05		
59	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามเหล็ก ตอน ไคดาล - เขาทราช ตอน 3 (ปี 2564)	พิจิตร	112+275-131+798	19.523	999,559,709	กิจการร่วมค้าเอสเอ็น	ศท.2	22 ก.ค. 2564	5 ก.ค. 2567	1080	9.86	19.02	9.16		
60	1035	บ.วังหม้อพัฒนา - บ.เส้ากาทอง (ปี 2564)	ลำปาง	10+000-30+000	20.000	947,079,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป (มหาชน)	ศท.1	16 ก.ย. 2564	30 ต.ค. 2567	1080	6.20	11.64	5.44		
61	3079	ปรจันบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ์ (ปี 2564)	ปรจันบุรี	4+300-17+700	13.400	549,415,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป	ศท.2	11 ต.ค. 2564	29 ก.ย. 2566	780	12.48	8.64	-3.84		
62	4019	อ.ทุ่งใหญ่ - บ.หนองดี (ปี 2564)	นครศรีธรรมราช	1+000-15+000	14.000	699,151,700	บจก. พีระมิตคอนกรีต	ศท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	10.02	9.86	-0.16		
63	101	กัณฑ์เพชร - พิจิตร ตอน บ.คุยประดู - บ.คลองโพธิ์ (ปี 2564)	สุโขทัย	68+250-74+890	6.640	214,457,436	หจก. เชียงใหม่ เอส.พี คอนสตรัคชั่น	ศท.1	21 ต.ค. 2564	12 เม.ย. 2566	600	17.62	10.11	-7.51	คิดสาธารณูปโภค	
64	4	บ.ลำหนึ่ง - แยกโคกเคียน ตอน 1 (ปี 2564)	พังงา	743+000-753+500	10.500	698,960,000	บจก. สภากรวิหกร	ศท.1	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567	840	10.09	1.97	-8.12	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มีนาคม 2565

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
65	4	บ.ลำห้วย - แยกโลกศิษย์ ตอน 2 (ปี 2564)	พังงา	753+500-762+000	8.500	648,800,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	8.14	3.31	-4.83	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
66	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านหนึ่งจรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปิง ตอน 1 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	111+572-119+672 122+472-137+100	22.728	679,700,000	บจก. เอสเทล ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.2	19 ต.ค. 2564	4 พ.ค. 2567	990	8.03	16.37	8.34		
67	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านหนึ่งจรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปิง ตอน 2 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	137+100-150+752	13.652	678,900,000	บจก. อนุอมวงษ์บริการ	สท.2	27 ต.ค. 2564	11 มี.ย. 2567	1020	18.11	17.44	-0.67		
68	333	อ.อุ้มทอง - บ.สระกระโจม (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	2+450-17+450	15.000	637,679,000	บจก. แสงชัยโชค	สท.1	14 ก.ย. 2564	3 ก.ย. 2566	720	13.96	19.79	5.83		
69	223	สกลนคร - อ.ธาตุพนม ตอน สกลนคร - อ.นาแก (ปี 2564)	สกลนคร	22+517-25+000 26+250-39+516	15.750	599,292,000	บจก. ซอยส์ซีพีพีคอนกรีต	สท.2	20 ต.ค. 2564	7 พ.ย. 2566	810	13.30	19.33	6.03		
70	4034	ปากน้ำกระเปาะ - บ.เขากอง ตอน บ.เขากอง - บ.ท่าหินดาด (ปี 2564)	กระบี่	16+500-19+500 21+000-25+565	7.565	249,499,079	บจก. อธิวัฒน์สิงห์บุรี (1994)	สท.1	14 ก.ย. 2564	6 ม.ค. 2566	480	20.99	6.34	-14.65		
71	106	บ.ม่วงโตน - บ.ม่อหิน (ปี 2564)	ลำพูน	119+820-136+000	16.180	794,279,960	บจก. อุดมศักดิ์เชียงใหม่	สท.1	17 ธ.ค. 2564	4 พ.ค. 2567	870	0.62	0.66	0.04		
72	3481	บ.บางขนาก - ปรางจินบุรี ตอน บ.หัวไผ่ - การเคหะฯ ปรางจินบุรี (ปี 2564)	ปรางจินบุรี	47+650-59+500	11.850	949,000,000	บจก. สุวดี	สท.2	16 ก.ย. 2564	30 ต.ค. 2567	1080	5.00	2.34	-2.66		
73	3260	บ.มะขามส้ม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 357 (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	31+856-39+500	7.644	311,855,879	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สท.1	8 ก.ย. 2564	1 มี.ค. 2566	540	19.16	20.28	1.12		
74	2045	บ.สนาม - อ.วาปีปทุม (ปี 2564)	มหาสารคาม	25+300-36+476	11.137	333,000,000	บจก. เพชรสมวงศ์การโยธา	สท.2	14 ต.ค. 2564	2 ก.ย. 2566	750	13.67	28.44	14.77		
75	115	กักแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - ตึกแยกซากเหล็ก (ปี 2564)	พิจิตร	95+980-106+840	10.860	649,649,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	21 ต.ค. 2564	11 ก.ค. 2566	690	17.80	13.24	-4.56		
76	375	ค.ลำลูกบัว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 (ปี 2564)	นครปฐม	62+076-69+324	7.248	240,000,789	บจก. ปพัฒนารุ่งโรจน์ก่อสร้าง	สท.1	8 ก.ย. 2564	29 ก.ค. 2566	690	17.33	14.35	-2.98		
77	2445	บ.แสงทอง - หัวเสา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	53+120-59+400	6.280	199,707,900	บจก. ศรีประโคนชัยก่อสร้าง	สท.2	30 มี.ย. 2564	22 ต.ค. 2565	480	33.69	28.78	-4.91		
78	228	อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหมื่น (ปี 2564)	หนองบัวลำภู	59+374-84+617	25.243	949,175,000	บจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	17 ก.ย. 2564	5 พ.ย. 2566	780	10.14	10.15	0.01		
79	2077	สุรินทร์ - บ.หนองคู (ปี 2564)	สุรินทร์	12+050-18+500 27+000-35+800	15.250	598,692,380	บจก. สิมเจริญสาม	สท.2	6 ต.ค. 2564	26 ก.ค. 2566	720	17.78	14.17	-3.61		
80	3210	บ.พังงอน - บ.จางวาง (ปี 2564)	จันทบุรี	0+000-14+520	14.520	569,179,064	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2	17 ต.ค. 2564	31 ก.ค. 2567	1080	6.61	0.83	-5.78		
81	4137	บ.ทุ่งคำเสา - แยกสวนเทศ (ปี 2564)	สตูล	0+200-23+430	23.230	799,000,000	กิจการร่วมค้าวีเอช	สท.1	16 ก.ย. 2564	2 ก.พ. 2567	870	11.29	7.68	-3.61		
82	2083	อ.มหาชนะชัย - อ.คำเขื่อนแก้ว (ปี 2564)	ยโสธร	43+205-48+205 49+848-54+380 55+805-59+190	12.917	519,150,000	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.2	2 ก.ย. 2564	21 ก.ย. 2566	750	13.02	8.16	-4.86		
83	3291	บ.เจดีย์หัก - บ.หนองหอย (ปี 2564)	ราชบุรี	0+000-3+920 4+207-9+242	8.955	117,990,000	บจก. สระบุรีวิถิษากร	สท.1	4 ก.ย. 2564	27 พ.ย. 2565	450	27.40	30.64	3.24	ติดสาธารณูปโภค	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มีนาคม 2565

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
84	201	บ.ผานแก้ว - บ.หลักหรือหกสิบ (ปี 2564)	เดช	270+000-272+268 275+575-186+600 289+075-296+337	20.555	898,819,629	บจก. ทอมมาคอนเทรค เคอร์	ศท.1	21 ก.ย. 2564	6 มี.ย. 2567	990	5.96	0.70	-5.26		
85	2074	บุรีรัมย์ - สำนัภูม (ปี 2564)	บุรีรัมย์	13+500-43+193	29.693	599,000,000	บจก. อีจังก์	ศท.2	26 มี.ย. 2564	17 มี.ค. 2566	630	24.38	24.66	0.28		
86	2208	อ.ประโคนชัย - บ.ระกา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	2+000-26+000	24.000	898,990,000	บจก. อีจังก์	ศท.2	3 ก.ค. 2564	17 เม.ย. 2567	1020	11.24	12.45	1.21		
87	3290	บ.โลกอุดม - อ.นาดี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	0+000-9+000	9.000	209,988,000	บจก. วทีดา	ศท.2	24 ก.ค. 2564	13 ก.พ. 2566	570	25.18	9.13	-16.05		
88	3481	บ.บางชนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางชนาก - บ.บางเตย (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	27+000-35+000	8.000	619,765,000	บจก. ไทยวิวัฒน์ วิศวกรรมทาง	ศท.2	3 ก.ย. 2564	21 พ.ย. 2566	810	10.69	5.05	-5.64		
89	304	ปรับปรุงทางคู่ขนานบริเวณบ้านหนองกุ่ม 2 แห่ง (ปี 2564)	ปราจีนบุรี			99,900,000	บจก. กรุงเทพคอนกรีต (1989)	สส.	14 ก.ย. 2564	8 ก.ย. 2565	360	36.06	23.13	-12.93		
90	2120	บ.สัมปอ - บ.หนองกรด (ปี 2564)	บุรีรัมย์	0+000-6+000	6.000	199,850,000	หจก. ภูศิลา	ศท.2	20 ก.ค. 2564	11 พ.ย. 2565	480	35.42	29.99	-5.43		
91	1023	แพร่ - อ.วังชิ้น ตอน บ. น้าริน - อ.วังชิ้น (ปี 2564)	แพร่	24+000-33+500 36+000-40+500 43+000-59+500 62+000-64+000 66+000-77+000	43.500	947,147,000	บจก. แพร่ธำรงวิทย์	ศท.1	14 ก.ย. 2564	29 มี.ย. 2567	1020	7.50	3.33	-4.17	คิดค้นไม้/ คิดสาธารณูปโภค/ คิดป่าสงวนแห่งชาติ	
92	1202	พะเยา - บ.สันต้นแหวน (ปี 2564)	พะเยา	4+640-33+922	29.282	1,096,700,000	หจก. แพร่วิศวกรรม	ศท.1	6 ส.ค. 2564	20 ก.ค. 2567	1080	8.00	3.71	-4.29		
93	3497	บ.ช้างแรด - อ.บางสะพานน้อย (ปี 2564)	ประจวบคีรีขันธ์	0+000-10+590	10.590	105,600,000	หจก. โฆศวิวัฒน์การโยธา	ศท.1	20 ส.ค. 2564	13 ต.ค. 2565	420	25.50	14.14	-11.36	คิดสาธารณูปโภค	
94	4055	บ.ป่าเข - บ.ไอรพีแซ (ปี 2564)	นราธิวาส	24+700-30+500 33+552-36+000	5.248	158,947,818	บจก. อี.แอนดี.ซี. ดีเวล ลอปเม้นท์	ศท.1	6 ส.ค. 2564	29 ต.ค. 2565	450	30.92	8.71	-22.21	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
95	2023	อ.กุ่มกวางปี - บ.โนนสวรรค์ (ปี 2564)	อุดรธานี	9+000-29+000	20.000	173,000,000	หจก. ชัยมงคลบุคคาหาร	ศท.2	1 ก.ค. 2564	20 มี.ย. 2566	720	18.34	35.50	17.16		
96	215	ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ตอน ร้อยเอ็ด - บ.หนองเม็ก (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด	4+800-15+500 22+000-25+700	14.400	712,300,000	บจก. ชิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	ศท.2	29 มี.ย. 2564	18 ก.ค. 2566	630	15.12	19.46	4.34		
97	2032	บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม (ปี 2564)	นครพนม	0+000-28+000	28.000	979,437,479	บจก. บัญชากิจ	ศท.2	19 ส.ค. 2564	2 ส.ค. 2567	1080	7.60	1.59	-6.01		
98	3013	อ.หนองจาง - อ.ทัพทัน ตอน อ.หนองจาง - บ.เก่า (ปี 2565)	อุทัยธานี	1+500-5+500	4.000	178,759,100	บจก. ท่าสูงสยามคอน สตรัคชั่น	ศท.2	29 มี.ค. 2565	22 เม.ย. 2566	390	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง	
99	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามโก้ ตอน บ.หนองขัวว - ไคตล ตอน 1 (ปี 2565)	นครสวรรค์	51+000-61+000	10.000	600,000,000		ศท.2							อยู่ระหว่างเสนอขออนุมัติ TOR	
100	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามโก้ ตอน บ.หนองขัวว - ไคตล ตอน 2 (ปี 2565)	นครสวรรค์	61+000-71+665	16.665	700,000,000		ศท.2							อยู่ระหว่างเสนอขออนุมัติ TOR	
101	221	ศรีสะเกษ - อ.พยุห์ (ปี 2565)	ศรีสะเกษ	11+500-17+500	6.000	154,330,000	กิจการเข้าร่วมทองใบ รุ่งอรุณ	ศท.2	1 มี.ค. 2565	23 มี.ย. 2566	480	0.19	0.29	0.10		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มีนาคม 2565

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
102	3702	บ.บางควาย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2565)	ฉะเชิงเทรา	47+300-48+800	1.500	350,000,000		สส.							คำนวณราคากลาง	
103	2085	อ.กันทรลักษ์ - อ.กันทรารมย์ ตอน บ.น้ำอ้อม - บ.สี่แยก (ปี 2565)	ศรีสะเกษ	3+250-7+700	4.450	138,580,000	หจก. ชัยมงคลนุกดาหาร	สท.2	1 มี.ค. 2565	25 มี.ค. 2566	390	0.34	0.34	0.00		
104	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ. สระ - บ.ไชยสถาน (ปี 2565)	พะเยา	58+800-72+000	13.200	299,999,477		สท.1							ต่อรองราคา	
105	1067	บ.โพทะเล - สี่แยกโพธิ์ไทรงาม (ปี 2565)	พิจิตร	15+500-26+900	11.400	163,419,000	หจก. บูริชนา	สท.2	1 มี.ค. 2565	21 ต.ค. 2566	600	1.10	0.73	-0.37		
106	4048	บ.ค่าย - บ.สะพาน (ปี 2565)	นราธิวาส	10+500-14+500	4.040	138,550,000	บจก. เอส.โอ.เอ็น. เอ็นจิ เนียริ่ง	สท.1	23 ก.พ. 2565	17 ก.ค. 2566	510	0.39	0.20	-0.19		
107	101	บ.หนองกระดี่ - บ.สามเรือน (ปี 2565)	สุโขทัย	94+748-98+790	4.042	114,888,888	หจก. รัตนชาติก่อสร้าง	สท.2	12 ก.พ. 2565	7 พ.ค. 2566	450	0.30	0.18	-0.12		
		107	โครงการ		1,442.086	67,465,540,390										
กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ																
1	231 / 23	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทาง หลวงหมายเลข 23 (แยกคงอุทัย) (พร้อมทางคู่ขนาน) (ปี 2562)	อุบลราชธานี	2+241-2+241	1.000	798,655,400	บจก. ส.เกษมราษฎร์อินดิคัทรี	สส.	30 เม.ย. 2562	13 เม.ย. 2565 24 ก.พ. 2566	1080 1397	75.65	72.18	-3.47	คิดสาธารณูปโภค	
2	41	สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปฐมพร - บ.เขามือ (ปี 2562)	ชุมพร	2+878-2+878	1.000	175,400,000	บจก. ชุมพรแอสฟัลท์	สส.	8 มี.ค. 2562	24 ก.พ. 2564 12 ค.ค. 2565	720 1320	80.77	57.77	-23.00	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
3	4	ทางแยกต่างระดับวังยาว (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์		1.000			สส.							ยกเลิกประกาศประกวดราคา	
4	3 / 3152	ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทาง หลวงหมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) (ปี 2563)	จันทบุรี		1.000	322,868,000	บจก. สามัคคีที่ดินและ เคหะ	สส.	4 ก.พ. 2564	22 ส.ค. 2566	930	23.12	40.83	17.71		
5	362 / 3041	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362 กับทาง หลวงหมายเลข 3041 ถนนวงแหวนรอบ เมืองสระบุรี ด้าน ตะวันตก (แยกสี่ขมิ้นเมืองเสาไห้) (ปี 2563)	สระบุรี		1.000	507,718,600	บจก. ชาราวัญคอน สตรัคชั่น	สส.	17 ก.ค. 2563	1 ก.ค. 2566 7 ส.ค. 2566	1080 1117	49.69	52.71	3.02	คิดสาธารณูปโภค (ปรับแผน)	
6	41 / 417	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทาง หลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี		1.000	1,324,951,800	บจก. อีดาเลียนไทยฯ	สส.	29 ส.ค. 2563	13 ส.ค. 2566 19 มี.ค. 2566	1080 1311	51.40	52.60	1.20		
7	4 / 3087	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทาง หลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ปี 2563)	ราชบุรี		1.000	544,560,800	บจก. บูริรัมย์ธรรมาภัณฑ์ก่อสร้าง	สส.	5 ส.ค. 2563	24 ส.ค. 2565	750	68.87	55.98	-12.89		
8	1	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณกองคลัง แสงทหาร (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	นครสวรรค์		1.000	270,454,900	บจก. พรสวรรค์ก่อสร้าง	สส.	25 ก.ย. 2563	12 มี.ค. 2566	840	43.79	65.00	21.21		
9	34	สะพานล่อกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณบาง บ่อ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	สมุทรปราการ		1.000	355,730,000	หจก. ประโยชน์การโยธา	สส.	25 ก.ย. 2563	13 พ.ย. 2565 4 ธ.ค. 2565	780 801	56.80	41.91	-14.89		
10	304	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณบ้าน หนองก่ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	ปราจีนบุรี		1.000	268,000,000	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรม ทาง	สส.	30 มี.ค. 2564	18 พ.ค. 2566	780	23.28	14.72	-8.56	ได้รับการร้องเรียนคัดค้าน การก่อสร้างสะพานกลับรถที่ กม.177+608	
11	35	ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว (ปี 2564)	สมุทรสาคร	37+600-37+600	1.000	595,000,000	บจก. คริสเตียนและนิลเสน	สส.	19 ส.ค. 2564	2 ส.ค. 2567	1080	6.77	1.67	-5.10		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มีนาคม 2565

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
12	290 / 304	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับทางหลวงหมายเลข 304 (ปี 2564)	นครราชสีมา	17+941-17+941 284+614-284+614	1.000	1,578,014,300	กิจการร่วมค้า ที ซี	สศ.	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	7.12	4.94	-2.18		
13	1	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาเข้า) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	71+200-71+200	1.000	145,888,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สศ.	27 ส.ค. 2564	16 ส.ค. 2566	720	14.30	2.57	-11.73		
14	1	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะแมบ (ขาออก) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	74+550-74+550	1.000	145,288,800	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สศ.	27 ส.ค. 2564	16 ส.ค. 2566	720	14.19	2.44	-11.75		
15	4/406	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางหลวงหมายเลข 406 (แยกคูหา) (ปี 2564)	สงขลา	1228+900-1228+900	1.000	949,770,000	กิจการร่วมค้า ที ซี-เอสเอ็ม	สศ.	24 ก.ย. 2564	7 ก.ย. 2567	1080	4.40	1.04	-3.36		
16	4	ปรับปรุงทางแยกท่ายาง (ปี 2564)	เพชรบุรี	168+982-168+982	1.000	99,985,000	บจก. เพชรพลัง	สศ.	19 ส.ค. 2564	8 ส.ค. 2566	720	12.51	6.07	-6.44		
17	M6/นม.1120	ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงที่เสริมระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา กับ ทางหลวงชนบทหมายเลข นม.1120 (ถนนสุรนารี 2) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา		1.000	383,700,000	หจก. อีจเมซง	สศ.	16 ก.ย. 2564	3 ม.ค. 2567	840	10.35	9.71	-0.64		
18	1 ตัด 31	ปรับปรุงซ่อมแซมทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 ตัดทางหลวงหมายเลข 31 (แยกลาดพร้าว) (ปี 2565)	กรุงเทพมหานคร	10+700-10+700	1.000	150,000,000		สศ.							ประกาศ TOR	
18			โครงการ		18.000	8,615,985,600										
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
1	4	ชุมพร - ระนอง ตอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน (ปี 2560)	ระนอง	585+250-603+000	17.750	847,380,000	บ. ทอมาคอนเทรคเตอร์ จำกัด	สท.1	21 มี.ค. 2560	4 มี.ค. 2563 24 ธ.ค. 2564 16 มี.ค. 2565 23 มี.ค. 2565	1080 1740 1822 1829	100.00	99.87	-0.13	งานแล้วเสร็จ มี.ค. 65	
2	33	อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 1 (ปี 2561)	อยุธยา	54+273-69+250	14.977	628,760,000	บจก. บัญชากิจ	สท.1	27 ก.พ. 2561	13 ต.ค. 2563 27 พ.ย. 2563	960 1005	100.00	97.65	-2.35	งานแล้วเสร็จ ธ.ค. 64	
3	210	หนองบัวลำภู - เสข ตอน อ.นาวัง - บ.วังสำราญ (ปี 2562)	หนองบัวลำภู	80+190-81+821 84+350-94+048	11.329	889,120,800	บจก. ทอมาคอนเทรคเตอร์	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565 4 พ.ย. 2565	1080 1345	62.65	70.23	7.58		
4	101	อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.หัวยี่เหล็ก - บ.หัวน้ำอุ่น (ปี 2562)	แพร่, น่าน	300+050-316+200	16.150	1,093,900,000	บจก.แพร่ธำรงวิทย์	สท.1	15 พ.ค. 2563	29 เม.ย. 2566	1080	48.76	69.90	21.14		
5	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านเขา - ชัยภูมิ (ปี 2563)	ชัยภูมิ	236+755-251+690	14.935	621,325,100	บจก. ทิพากร	สท.2	3 ก.ค. 2563	21 ส.ค. 2565 1 ต.ค. 2565	780 821	49.52	46.30	-3.22	ติดสารอุปโภค / ติดต้นไม้	
6	101	สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ค.บางขม - อ.สวรรคโลก (ปี 2563)	สุโขทัย	105+400-130+000	24.600	982,972,000	บจก. ชัยนันท์คำจำกัดก่อสร้าง (2524)	สท.1	18 ก.ย. 2563	4 มี.ย. 2566	990	32.12	43.65	11.53		
7	415	พังงา - อ.บ้านคาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	21+381-29+540	8.159	325,993,000	บจก. ทวี ไทบูลย์ พัฒนาการ	สท.1	17 ก.ย. 2563	10 มี.ค. 2565 8 เม.ย. 2565	540 569	100.00	20.73	-79.27	ติดสารอุปโภค	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มีนาคม 2565

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
8	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	29+540-39+400	9.860	325,992,000	บจก.ศิริไพบูรณ์ พัฒนาการ	สต.1	17 ก.ย. 2563	9 เม.ย. 2565	570	99.55	13.35	-86.20	คิดสาธารณูปโภค	
9	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 3 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	39+400-47+300	7.900	397,792,000	บจก.สหสถาพรขนส่ง	สต.1	18 ก.ย. 2563	10 พ.ค. 2565 8 มิ.ย. 2565	600 629	95.67	55.41	-40.26	คิดสาธารณูปโภค	
10	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	47+300-48+161	0.861	363,600,000	บจก.เอส ซี จี 1995	สต.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565	810	66.95	37.12	-29.83	คิดสาธารณูปโภค	
11	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 1 (ปี 2563)	นครสวรรค์	33+000-45+000	12.000	872,819,000	บจก.เอส.เค.วาย.คอน สตรัคชั่น	สต.1	29 ต.ค. 2563	14 มิ.ย. 2566	1020	39.17	36.77	-2.40		
12	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 2 (ปี 2563)	นครสวรรค์	45+000-70+000	25.000	915,358,732	หจก.สีแสดการโยธา	สต.1	28 ต.ค. 2563	15 พ.ย. 2565	810	71.71	49.54	-22.17		
13	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า (ปี 2564)	ชัยภูมิ	224+300-236+755	12.455	519,667,260	บจก.ท่าราบก่อสร้าง	สต.2	10 ก.ย. 2564	29 ต.ค. 2566	780	11.12	7.81	-3.31		
14	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ศรีมงคล - อ.บึงสามพัน (ปี 2564)	เพชรบูรณ์	94+750-114+852	20.102	999,000,000	หจก.ไทพิพัฒน์	สต.2	14 ต.ค. 2564	28 ก.ค. 2567	1080	8.72	7.69	-1.03		
15	229	อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ (ปี 2564)	ขอนแก่น	26+095-39+545 42+000-54+885	26.335	1,129,429,779	บจก.พ.พีก่อสร้าง	สต.2	27 ต.ค. 2564	11 มิ.ย. 2567	1020	7.92	9.96	2.04		
		15	โครงการ		222.413	10,913,109,671										
กิจกรรมแก้ไขปัญหารถจักรยานที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
1	3901	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,172,081,700	บจก.ซีวิลเอนจิเนียริง	สต.1	21 มิ.ย. 2562	5 ม.ค. 2565 12 ก.พ. 2565 19 ก.พ. 2565	930 968 975	100.00	99.57	-0.43		
2	3901	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,265,406,463	บจก.เอส เทคซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สต.1	23 ต.ค. 2562	6 ต.ค. 2565 10 ก.ค. 2565	1080 1418	68.23	67.00	-1.23		
3	3902	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,174,452,350	บจก.คอนเมืองการช่าง	สต.1	4 ก.ค. 2562	19 ธ.ค. 2564 26 ม.ค. 2565 2 ก.พ. 2565	900 938 945	100.00	99.86	-0.14	งานแล้วเสร็จ 25 ม.ค. 65	
4	3902	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,090,220,000	บจก.ธนะสินพัฒนา	สต.1	27 มิ.ย. 2562	10 มิ.ย. 2565	1080	97.44	76.01	-21.43	คิดสาธารณูปโภค	
5	304	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	0+000-9+000	9.000	1,293,366,000	บจก.ซีวิลเอนจิเนียริง	สต.1	1 ต.ค. 2562	16 ก.ค. 2565 2 ธ.ค. 2565	1020 1159	15.47	14.87	-0.60	คิดสาธารณูปโภค / พื้นที่ทับ ซ้อนกับ รฟม. / รอรับพื้นที่ จากกรมชลประทาน	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มีนาคม 2565

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
6	3233	อ.นครชัยศรี - ด.ดอนคูม (ปี 2562)	นครปฐม	3+700-9+920 10+400-16+825 17+865-26+797	21.575	975,745,000	บจก.แสงชัยโชค	ศท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564 15 พ.ย. 2564 18 ธ.ค. 2564	900 942 975	100.00	74.29	-25.71	ติดสาธารณูปโภค / ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างประสานงานเพื่อ รื้อย้าย / จัดการเวนคืนที่ดิน
7	31	พัฒนาถนนริมนถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	5+500-10+700	1.000	677,325,000	บจก. สหการวิศวกรรม	ศท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 10 เม.ย. 2565	990 1006	91.77	56.37	-35.40	ติดสาธารณูปโภค	
8	31	พัฒนาถนนริมนถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	10+700-28+030	1.000	597,679,863	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	ศท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 4 มี.ย. 2565	990 1061	90.44	63.61	-26.83	ติดสาธารณูปโภค	
9	31	พัฒนาถนนริมนถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3 (ปี 2562)	กรุงเทพฯ, ปทุมธานี	28+030-30+300	1.000	314,246,700	บจก. สหการวิศวกรรม	ศท.1	10 ก.ค. 2562	28 มี.ย. 2564 1 ต.ค. 2564 24 พ.ย. 2564 18 ก.พ. 2565 5 มี.ค. 2565 7 เม.ย. 2565	720 754 869 955 970 1003	80.46	77.64	-2.82	ติดสาธารณูปโภค	
10	3901	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	677,383,500	บจก. ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปร เจ็คส์	ศท.1	1 ต.ค. 2563	18 มี.ค. 2566	840	57.78	49.90	-7.88		
11	3901	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	664,595,900	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	ศท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565	810	61.50	64.95	3.45		
12	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	689,702,000	บจก. วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง	ศท.1	29 ต.ค. 2563	16 ธ.ค. 2565	840	57.65	58.71	1.06		
13	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้าน ตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	639,457,600	บจก. เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (1964)	ศท.1	12 ก.ย. 2563	30 พ.ย. 2565	810	67.83	54.87	-12.96		
14	9	ปรับปรุงสะพานข้ามคลองที่เสด็จ (ปี 2563)	ปทุมธานี		1.000	493,734,800	บจก. ประจักษ์วิศวะ	ศส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566 15 ก.ย. 2566	1080 1088	5.80	1.21	-4.59	ติดสาธารณูปโภค / ที่ดินไม่เพียงพอ	
15	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนน วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางขุนเทียน (ปี 2563)	สมุทรปราการ กรุงเทพฯ	0+000-13+600	13.600	582,703,000	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	ศท.1	11 ก.ย. 2563	27 ก.พ. 2566	900	52.02	56.13	4.11		
16	338	อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	695,244,929	บจก. แสงชัยโชค	ศส.	13 พ.ย. 2563	30 ต.ค. 2566	1080	26.24	17.40	-8.84	ติดสาธารณูปโภค / ที่ดินไม่	
17	9	ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแค (ปี 2563)	กรุงเทพมหานคร	15+217-21+803	6.586	513,980,000	บจก. สหการวิศวกรรม	ศท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565	750	60.82	17.12	-43.70	ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างดำเนินการรื้อย้าย
18	305 / 352	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 305 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 (ปี 2563)	ปทุมธานี		1.000	847,470,000	บจก. ประจักษ์วิศวะ	ศส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566	1080	56.28	53.07	-3.21		
19	335	สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	363,770,000	บจก. ชงชัยเจริญ 2566	ศส.	21 ต.ค. 2563	7 พ.ค. 2566	990	14.82	5.73	-9.09	ติดสาธารณูปโภค	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มีนาคม 2565

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
20	340	แยกบางบัวทอง - คลองจิก (ปี 2564)	นนทบุรี	0+000-6+800	6.800	919,645,000	กิจการร่วมค้า ซี.ดี.ลัค	ศท.1	21 ก.ย. 2564	4 ก.ย. 2567	1080	5.77	5.39	-0.38		
21	3	บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู (ปี 2564)	สมุทรปราการ	40+510-47+450	6.940	699,000,000	บจก. กรีนไลฟ์ อินเตอร์เนชั่นแนล	ศท.1	16 ก.ย. 2564	1 มิ.ย. 2567	990	5.84	1.26	-4.58		
22	34	สะพานกสิกรรมทางหลวงหมายเลข 34 ขาเข้าและขาออก (บริเวณคลองหอมศีล) (ปี 2565)	สมุทรปราการ	35+500-35+500	1.000	279,916,000	บจก. ดิเรกวิชั่นก่อสร้าง	ศส.	1 เม.ย. 2565	18 มิ.ย. 2567	810	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง	
		22	โครงการ		138.779	16,627,125,805										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบริเวณบขส																
1	1421	เขียงราช - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวคอก - บ.ใหม่มงคล (ปี 2560)	เขียงราช	0+000-19+000	14.172	1,088,088,000	บ. เขียงใหม่สหวิศวะโยธาการ จำกัด	ศท.1	23 มี.ค. 2560	6 มี.ค. 2563 23 เม.ย. 2563 5 ม.ค. 2565 8 ก.พ. 2565	1080 1128 1750 1784	100.00	85.01	-14.99	ติดพื้นที่ป่าสงวน, รอ EIA	
2	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว (ปี 2562)	จันทบุรี	44+200-65+350	21.150	1,144,882,000	บจก. สหวิศวก่อสร้าง	ศท.2	16 มี.ค. 2562	28 ม.ค. 2565 5 มี.ค. 2566	1050 1451	61.92	55.33	-6.59		
3	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลมตอน 1 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	65+350-82+000	16.650	896,934,789	บจก. สหวิศวก่อสร้าง	ศท.2	24 ก.ย. 2563	11 เม.ย. 2566	930	37.94	21.35	-16.59	ติดต้นไม้	
4	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลมตอน 2 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	91+100-97+000	6.000	522,500,000	บจก. เอส.พี.ที.ซีวิสิทีกรุ๊ป	ศท.2	24 ธ.ค. 2563	14 ก.ย. 2565	630	57.58	73.11	15.53		
5	3056	ค.บ้านหว้า - อ.ภาชี ตอน 1 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	0+00-5+523	5.523	373,700,000	บจก. เทคโธ แอนด์ โท	ศท.1	10 ก.ย. 2563	29 ก.ย. 2565 20 ต.ค. 2565	750 771	50.57	50.61	0.04	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ปรับแผน)	
6	3056	ค.บ้านหว้า - อ.ภาชี ตอน 2 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	15+213-23+727	8.514	528,788,600	บจก. สี่แสงการโยธา	ศท.1	12 ต.ค. 2563	30 ก.ย. 2565	780	82.42	82.44	0.02		
7	4085	ปากน้ำเทพา - บ.บันนังตاما ตอน บ.ปลักบอ - บ.ทุ่งโหนด (ปี 2564)	สงขลา	25+000-34+500	9.500	323,000,000	กิจการร่วมค้า cc-sg	ศท.1	16 ก.ย. 2564	5 ธ.ค. 2566	810	6.95	6.82	-0.13		
8	3253	บ.ปากคลอง - บ.บางจาก (ปี 2564)	ชุมพร	22+530-34+243	11.713	199,850,000	บจก. มารคชุมพรก่อสร้าง	ศท.1	11 ก.พ. 2565	2 พ.ย. 2566	630	0.45	0.00	-0.45		
		8	โครงการ		93.222	5,077,743,389										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ																
1		ทางเลี่ยงเมืองบัตคานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ชะหรั่ง ตอน 1 (ปี 2562)	บัตคานี	7+800-9+900	2.100	380,220,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	ศท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 17 เม.ย. 2564 30 พ.ค. 2564	690 808 851	100.00	55.78	-44.22	ปัญหาความไม่สงบในพื้นที่ชายแดนภาคใต้	
2		ทางเลี่ยงเมืองบัตคานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ชะหรั่ง ตอน 2 (ปี 2562)	บัตคานี	9+900-12+050	2.150	366,140,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	ศท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 23 มี.ค. 2564 5 พ.ค. 2564	690 783 826	100.00	55.37	-44.63	ปัญหาความไม่สงบในพื้นที่ชายแดนภาคใต้	
3		ทางเลี่ยงเมืองบัตคานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ชะหรั่ง ตอน 3 (ปี 2562)	บัตคานี	12+050-15+000	2.950	382,259,000	บ.ดีบีเทรคเตอร์ จำกัด	ศท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	100.00	77.35	-22.65	ปัญหาความไม่สงบในพื้นที่ชายแดนภาคใต้ เว้นคืนเขตทางเต็ม	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มีนาคม 2565

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
4		ทางเลี่ยงเมืองบึงคานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ชะหรั่ง ดอน 4 (ปี 2562)	บึงคานี	15+000-18+500	3.500	338,736,109	หจก.หาดใหญ่เรือซังการโยธา	ศท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	100.00	88.30	-11.70	ปัญหาความไม่สงบในพื้นที่ชายแดนภาคใต้ อยู่ระหว่างเวนคืนที่ดิน	
5		ทางเลี่ยงเมืองบึงคานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ชะหรั่ง ดอน 5 (ปี 2562)	บึงคานี	18+500-22+000	3.500	384,578,000	บ.ดาบีเทรคเตอร์ จำกัด	ศท.1	28 ก.พ. 2562	18 พ.ย. 2563	630	100.00	65.93	-34.07	ปัญหาความไม่สงบในพื้นที่ชายแดนภาคใต้ อยู่ระหว่างเวนคืนที่ดิน	
6	201	อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง (ปี 2563)	เลย	295+739-300+557	19.668	910,010,000	บจก. ทอจมาคอนเทรคเตอร์	ศท.1	12 ก.ย. 2563	27 ต.ค. 2566 16 ต.ค. 2567	1080 1435	11.72	11.82	0.10	คิดค้นไม่หวงห้าม (ปรับแผน)	
7	3193	แยกทางหลวงหมายเลข 317 (ไปจันทบุรี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 317 (เขาสอยดาว) ดอน ด้านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านห้วยกาด - ด้านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านแหลม (ปี 2563)	จันทบุรี	31+000-40+331	9.331	303,900,000	หจก. กอจมีก่อสร้าง	ศท.2	29 ต.ค. 2563	19 มิ.ย. 2565	660	86.46	68.78	-17.68	ผลกระทบ COVID-19	
8	222	อ.พังโคน - บึงกาฬ ดอน อ.ศรีวิไล - บึงกาฬ (ปี 2563)	บึงกาฬ	97+500-113+400	15.900	544,265,000	บจก. ถนนวงษ์บริการ	ศท.2	19 ก.ย. 2563	6 ม.ค. 2566	840	56.16	82.03	25.87		
9	101	น่าน - อ.ท่าวังผา ดอน น่าน - ค.บ่อ (ปี 2563)	น่าน	371+225-381+893 383+917-387+000	13.751	535,727,000	บจก. เพ็ชรธำรงวิทย์	ศท.1	18 ก.ย. 2563	7 ต.ค. 2565	750	73.51	85.83	12.32		
10	425	ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ดอน บ.พร - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ (ปี 2563)	สงขลา	24+153-31+335	7.182	569,018,100	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	ศท.1	22 ต.ค. 2563	9 เม.ย. 2566	990	33.63	1.41	-32.22	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อเข้าทำงาน
11		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ดอน 1 งานถนนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	0+000-9+400	9.400	831,110,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	ศท.	30 มิ.ย. 2563	16 ธ.ค. 2565	900	55.31	54.91	-0.40		
12		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ดอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด้านพรมแดนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	9+400-12+083	2.683	883,110,000	บจก. เทคไท แอนด์ โค	ศท.	25 ก.ย. 2563	13 มี.ค. 2566	900	49.48	46.59	-2.89		
13		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ดอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสี่แยกทางหลวงหมายเลข 212 และลานอเนกประสงค์สะพาน) 1 แห่ง (ปี 2563)	บึงกาฬ	12+082.930- 13+032.930	1.000	786,523,850	บจก. นากก่อสร้าง	ศท.	24 พ.ย. 2563	8 พ.ย. 2566	1080	21.29	21.16	-0.13		
14	202	อ.สุวรรณภูมิ - อ.โพนทอง (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, อ.โพนทอง อำนาจเจริญ	233+500-259+677	26.177	1,108,990,000	กิจการร่วมค้า บีทีซีพี	ศท.2	23 ก.ย. 2564	9 พ.ค. 2567	960	7.51	14.01	6.50		
15	1020	เข็ญทราย - อ.เข็ญของ ดอน อ.พิบูลย์ - บ.สำ (ปี 2564)	เข็ญทราย	64+000-80+000	16.000	898,900,000	บจก. เข็ญใหม่สหวิศวะโยธาการ	ศท.1	18 ก.ย. 2564	6 พ.ย. 2566	780	10.39	2.64	-7.75		
16	202	บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ ดอน 1 (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, อ.โพนทอง อำนาจเจริญ	300+423-308+408 323+580-340+500	24.900	939,669,000	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	ศท.2	22 ก.ย. 2564	5 ก.ย. 2567	1080	6.45	2.77	-3.68		
17	202	บ.น้ำปลีก - บ.หนองผือ ดอน 2 (ปี 2564)	อำนาจเจริญ อุบลราชธานี	340+500-368+100	27.600	999,000,000	บจก. ส.จ.ม.ร.อุบลราชธานี	ศท.2	8 ก.ย. 2564	22 ต.ค. 2567	1080	8.27	4.44	-3.83		
		17	โครงการ		187.792	11,162,156,059										

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มีนาคม 2565

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
1	3	ตราด - หาดเล็ก ตอน ทางแยกเข้า ต.ไม้รุ้ด - บ.คลองจาก (ปี 2560)	ตราด	454+390-477+840	23.450	985,471,490	หจก. โทพีพัฒนา	สท.2	17 มี.ค. 2560	2 ก.ย. 2562 28 พ.ย. 2564 18 ก.พ. 2565 25 ก.พ. 2565	900 1718 1800 1807	100.00 94.33 -5.67		งานแล้วเสร็จ 24 ก.พ. 65		
2	4	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 1 (ปี 2561)	สงขลา	0+000-4+100	4.100	295,000,000	หจก. หาดใหญ่เรือ ซ้อการ โยธา	สท.1	15 ก.พ. 2561	6 ธ.ค. 2562	660	53.35 45.17 -8.18		ติดคารณอุปโภค		
3	4	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	4+100-5+496	1.396	168,000,000	บจก. พีเอส ดี คอน สตรัคชั่น 2011	สท.1	18 ม.ค. 2561	9 ต.ค. 2562	630	42.35 11.60 -30.75		ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน รั้วมอบ พื้นที่แล้วบางส่วน		
4	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน ต.พะทาย - อ.ท่าอุเทน (ปี 2562)	นครพนม	255+000-284+571	29.571	1,392,800,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	23 ก.พ. 2562	6 ก.พ. 2565 5 เม.ย. 2565	1080 1138	100.00 100.00 0.00		งานแล้วเสร็จ		
5	3646	อ.รัฐประเศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิ่งบท) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 1 (ปี 2562)	สระแก้ว	0+000-10+500	10.500	1,007,157,900	บจก. เอส.พี.ที. ซีวิลกรุ๊ป	สท.1	24 เม.ย. 2562	7 เม.ย. 2565 9 มิ.ย. 2565	1080 1143	99.94 99.24 -0.70				
6	3646	อ.รัฐประเศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิ่งบท) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 2 (ปี 2562)	สระแก้ว	10+500-25+211	14.711	892,872,800	บจก. พี.ที.เอ. คอนสตรัคชั่น	สท.1	24 เม.ย. 2562	7 เม.ย. 2565 9 มิ.ย. 2565	1080 1143	99.90 99.52 -0.38				
7	348	อ.รัฐประเศ - อ.โคกสูง (ปี 2562)	สระแก้ว	2+425-22+389	19.964	900,525,944	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.1	21 มิ.ย. 2562	5 พ.ค. 2565	1050	81.81 95.36 13.55		งานแล้วเสร็จ 28 ก.พ. 65		
8	211	อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ (ปี 2562)	หนองคาย	34+210-44+150 45+900-53+600 54+900-55+900	18.640	648,041,800	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	13 มิ.ย. 2562	29 ก.ย. 2564 27 พ.ค. 2565	840 1080	97.40 96.22 -1.18		ติดคารณอุปโภค / ติดต้นไม้ทรงห้าม		
9	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	63+000-75+000	12.000	637,621,800	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	12 ก.ย. 2563	1 ก.ย. 2565	720	67.98 76.49 8.51				
10	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	75+000-86+000	11.000	728,269,200	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	1 ต.ค. 2563	22 มิ.ย. 2565	630	81.14 66.02 -15.12		ติดคารณอุปโภค		
11	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 3 (ปี 2563)	เชียงราย	86+000-100+019	14.019	681,959,900	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565	750	59.85 65.89 6.04				
12	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 1 (ปี 2563)	นครพนม	222+743-237+000	14.257	669,440,320	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	16 ก.ค. 2563	30 มี.ค. 2566	1080	34.23 22.40 -11.83		ติดต้นไม้ทรงห้าม		
13	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 2 (ปี 2563)	นครพนม	237+000-242+550 247+875-255+000	12.675	610,504,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	2 ก.ค. 2563	18 มี.ค. 2566	990	53.86 38.99 -14.87		ติดต้นไม้ทรงห้าม		
14		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1 (ปี 2563)	หนองคาย			1,544,634,300	บมจ.ซีโน-ไทยฯ	สส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566	1080	40.43 37.40 -3.03		ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/ ติดปัญหาการเข้าพื้นที่ของ การรถไฟ		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มีนาคม 2565

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
15		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 2 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-11+600	11.600	670,968,400	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรม ทาง	ศท.2	30 ก.ค. 2563	16 พ.ย. 2565 20 ก.ย. 2566	840 1148	44.07	42.11	-1.96	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดสาธารณูปโภค	
16		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 3 (ปี 2563)	หนองคาย	11+600-16+1273164	4.527	678,236,300	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	ศท.2	24 ก.ค. 2563	9 พ.ค. 2566	1020	36.29	51.56	15.27	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดสาธารณูปโภค	
17	4056	นราธิวาส - อ.สุไหงโกกอล ตอน บ. โกลา - บ.เกือบงาแกม (ปี 2564)	นราธิวาส	37+500-49+000	11.500	518,426,789	บจก. ประชวรวิศร์	ศท.1	21 ก.ย. 2564	9 ธ.ค. 2566	810	10.82	5.88	-4.94		
18		ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ (ปี 2564)	เชียงราย	0+000-9+103	9.103	1,044,937,000	บจก. หาญเจริญเอนเตอร์ ไพรด์ เชียงราย	ศท.1	9 ก.ย. 2564	23 ส.ค. 2567	1080	5.34	0.57	-4.77		
19	323 ตัด 367	ปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 กับทาง หลวงหมายเลข 367 (แยกท่าล้อ) (ปี 2564)	กาญจนบุรี			449,588,000	บจก. สามัคคีที่ดิน และเคหะ	ศส.	16 ก.ย. 2564	3 มี.ค. 2567	900	12.47	3.00	-9.47	ติดสายไฟฟ้าแรงสูง	
		19	โครงการ		223.013	14,524,455,943										
กิจกรรมก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
1	3233	อนครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	ศส.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562	840	12.92	12.92	0.00	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/ สาธารณูปโภค / ติดพื้นที่การ รถไฟ	อยู่ระหว่างดำเนินการจัด กรรมสิทธิ์ พรฎ. เวณคืน, อยู่ระหว่างดำเนินการรื้อย้าย สาธารณูปโภคที่ติดขัดการ ก่อสร้าง อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำ รายละเอียดการรื้อย้ายของการ รถไฟแห่งประเทศไทย
2	114	สายคอดดี - ลำพูน (ปี 2562)	ลำพูน	0+336-0+336	1.000	520,378,000	บจก. บัญชากิจ	ศส.	5 ก.ค. 2562	20 มี.ค. 2565	990	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ	
3	3187	สายเขื่อนเพชร - บางกอก (ปี 2562)	เพชรบุรี	17+965-17+965	1.000	159,489,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	ศส.	6 มี.ย. 2562	19 ก.พ. 2565	990	100.00	96.96	-3.04		
4	319	สายปราจีนบุรี - อ.ศรีมโหสถ (ปี 2562)	ปราจีนบุรี	9+719-9+719	1.000	186,774,000	พจก. โชชัยการโยธา	ศส.	23 ก.พ. 2562	11 ก.พ. 2564 25 ส.ค. 2564 25 ส.ค. 2564 16 ก.ย. 2564	720 747 915 937	100.00	97.26	-2.74		
5	226	ทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง (ปี 2562)	นครราชสีมา	64+425-64+425	1.000	173,919,337	พจก. โชชัยการโยธา	ศส.	23 ก.พ. 2562	11 มี.ย. 2564 24 ก.ค. 2564	840 883	100.00	99.33	-0.67		
6	3090	สายบ้านเลือก - หนองคาย (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) (ปี 2563)	ราชบุรี		1.000	508,161,000	บจก. บุญสหการสร้าง	ศส.	11 ก.ย. 2563	26 ส.ค. 2566	1080	30.83	20.85	-9.98		
7	4009	สาขานาสาร - เวียงสระ (ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระ แสง) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี		1.000	518,203,800	บจก. พีระมิดคอนกรีต	ศส.	4 ก.ย. 2563	20 มี.ย. 2566	1020	33.89	56.86	22.97		
8	323	สายท่าเรือ-กาญจนบุรี (แยกพระแท่นดงรัง - ต่อทาง เทศบาลเมืองกาญจนบุรี) (ปี 2563)	กาญจนบุรี		1.000	328,688,000	บจก. สามัคคีที่ดินและ เคหะ	ศส.	14 ส.ค. 2563	31 ธ.ค. 2565	870	59.23	90.85	31.62		

รายงานความก้าวหน้า งานโครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มีนาคม 2565

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
9	3188	สายดอนหอม-บ้านเหนือ (ทางข้ามเมืองแก่งคอย) (ปี 2563)	สระบุรี		1.000	517,590,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สส.	16 ก.ย. 2563	31 ต.ค. 2566	1080	41.18	35.43	-5.75		
10	3325	ทางเข้าหาดทรายใหญ่ (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์		1.000	152,947,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สส.	11 ต.ค. 2563	31 ก.ค. 2565 19 มี.ค. 2566	720 231	13.16	28.67	15.51		
11	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง)- ชาติตระการ (ปี 2564)	สุราษฎร์ธานี	4+492-4+492	1.000	198,800,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สส.	10 ก.ย. 2564	28 ต.ค. 2566	840	16.22	3.67	-12.55		
12	4049	หัวทราย - ปากพะอูน (ปี 2564)	พัทลุง	12+500-12+500	1.000	179,600,000	กิจการร่วมค้า CC-WGE	สส.	30 มี.ย. 2564	19 ก.ค. 2566	750	17.46	2.79	-14.67		
13	3224	บ้านป่า - ท่าเรือ (ปี 2564)	สระบุรี	4+000-4+000	1.000	222,000,000	บจก. สีนอุดมสุรินทร์	สส.	27 ต.ค. 2564	15 ก.ย. 2566	750	10.39	7.65	-2.74		
14	226	ทางเลี่ยงเมืองจันทราข (ปี 2564)	นครราชสีมา	40+292-40+292	1.000	288,650,000	บจก. สมบูรณ์สุข	สส.	1 ก.ย. 2564	19 ต.ค. 2566	840	10.71	10.47	-0.24		
15	4248	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (ท่าเรือใต้) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 401 (เขาค้อ) (ปี 2565)	สุราษฎร์ธานี	14+500-14+500	1.000	236,319,000	กิจการร่วมค้า MAC	สส.	10 มี.ค. 2565	25 ต.ค. 2567	900	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง	
		15	โครงการ		15.000	4,377,379,807										
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก																
1	2	นครราชสีมา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2067 (บ.มิ่ง) (ปี 2562)	นครราชสีมา	161+911-177+50	15.589	697,277,000	บจก. ซอลซ์ฟร็อร์ดิ่ง	สท.2	26 เม.ย. 2562	9 เม.ย. 2565	1080	99.94	99.57	-0.37		
2	2	ขอนแก่น - บ.หัวหินลาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	ขอนแก่น	336+786-365+027	24.042	620,219,000	บจก. ชราวิญญูคอน สตรัคชั่น	สท.2	13 ก.ย. 2563	29 ม.ค. 2566	870	43.50	53.25	9.75		
3	41	อ.ร่องทัน-บ.ไม้สับ (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	นครราชสีมา	315+237-349+525	27.000	816,004,400	บจก. วิวัฒน์ก่อสร้าง	สท.1	12 ก.ย. 2563	29 เม.ย. 2566	960	37.53	46.66	9.13		
4	4	พัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.หัวทราย - บ.พรหือ (ปี 2563)	พัทลุง	1203+585-1218+644	15.059	514,077,100	บจก. พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น	สท.1	1 ก.ย. 2563	19 พ.ย. 2565	810	59.34	21.82	-37.52	ติดสารอุปโภค	
5	1	ค.แม่กา - พะเยา (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	เชียงใหม่	814+000-881+325	27.887	699,548,300	หจก. แพร่วิศวกรรม	สท.1	12 ก.ย. 2563	2 ต.ค. 2565	690	56.45	89.76	33.31		
6	2	บ.หัวหินลาด - อ.โนนสะอาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	ขอนแก่น, อุดรธานี	365+027-395+027	30.000	870,271,200	บจก. นากก่อสร้าง	สท.2	10 ก.ย. 2563	26 มี.ย. 2566	1020	27.30	65.70	38.40		
7	41	บ.ไม้สับ - พัทลุง (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	พัทลุง	349+526-381+963	32.437	889,365,800	บจก. สหการวิศวกร	สท.1	18 ก.ย. 2563	2 ก.ย. 2566	1080	38.73	41.14	2.41		
8	1	อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	890+370-933+481	40.088	854,895,600	บจก. หาญเจริญคอนกรีต ไพรัสซีเมนต์	สท.1	29 ต.ค. 2563	15 เม.ย. 2566	960	57.18	74.59	17.41		
9	1	อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	933+481-994+749	55.487	849,776,400	บจก. บัญชากิจ	สท.1	10 ก.ย. 2563	25 ต.ค. 2566	1080	28.62	52.09	23.47		
10	41	บ.เขาบ่อ - บ.ท่าทอง (ขาขึ้น) เป็นตอนๆ (ปี 2564)	ชุมพร	12+200-54+700	42.500	700,832,945	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	19 ต.ค. 2564	8 ต.ค. 2566	720	13.29	3.47	-9.82		
11	202	อุดรธานี - อ.สระใคร (เป็นตอนๆ) (ปี 2564)	อุดรธานี	466+3554-468+0004 71+455-85+000	15.190	679,500,000	บจก. นิธิชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	24 ต.ค. 2564	9 ก.พ. 2567	900	10.08	12.50	2.42		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มีนาคม 2565

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
12	1088	ออบหลวง - เมฆา (เป็นคอนกรีต) (ปี 2565)	เชียงใหม่	0+000-99+660	47.710	173,999,000	บจก. ทีลาเพชร	ศท.1	11 ก.พ. 2565	4 ต.ค. 2566	540	0.50	0.58	0.08		
13	1263	ปางจู้ง - แม่จาง (เป็นคอนกรีต) (ปี 2565)	เชียงใหม่	20+252-66+725	33.560	131,000,000	พจก. เชียงใหม่ 49 คอน สตรัคชั่น	ศท.1	23 ก.พ. 2565	17 ก.พ. 2566	360	6.60	0.15	-6.45		
13			โครงการ		406.549	8,496,766,745										
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เกษตรปลูกพืชผักฤดูร้อน																
1	3	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 1 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	47+450-53+160	5.710	597,444,444	บจก. กรีนไลฟ์ อินเตอร์ เนชั่นแนล	ศท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563 23 ต.ค. 2563 12 ต.ค. 2564 18 ต.ค. 2564	900 1057 1289 1356	100.00	96.54	-3.46	ติดสาธารณูปโภค / ติดตั้ง ปลูกสร้าง	
2	3	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 2 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	53+160-58+875	5.715	510,600,000	บจก. เอส เทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	ศท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563 12 พ.ย. 2563 11 เม.ย. 2564 9 มิ.ย. 2564 17 มิ.ย. 2564	900 1057 1166 1225 1233	100.00	98.02	-1.98	งานแล้วเสร็จ พ.ย. 64	
3	3	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 3 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	58+875-64+600	5.725	517,000,000	บจก. กรีนไลฟ์ อินเตอร์ เนชั่นแนล	ศท.1	10 ก.พ. 2561	28 ก.ค. 2563 24 ก.พ. 2564 24 เม.ย. 2564 2 พ.ค. 2564	900 1111 1170 1178	100.00	97.81	-2.19	งานแล้วเสร็จ พ.ย. 64	
4	344	อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แยกหนอง ปรือ) รวมสะพานข้ามแยกหนองซาก (ปี 2561)	ชลบุรี	12+700-25+000	13.300	1,196,859,600	บจก. กรุงธนอินเธิร์	ศท.2	25 ม.ค. 2561	9 พ.ย. 2563 22 ม.ค. 2564 8 มี.ค. 2564 18 มี.ค. 2564	1020 1094 1139 1149	100.00	99.44	-0.56	งานแล้วเสร็จ 8 พ.ย. 64	
5	3/331 /3126	ทางลอดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวง หมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม.10) (ปี 2562)	ชลบุรี, ระยอง	185+583-185+583	1.000	894,348,400	บริษัท ประยูรชัย (1984) จำกัด	สส.	4 ต.ค. 2562	14 ก.ย. 2565	1080	75.06	69.66	-5.40	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค	
6	332	แยกทางหลวงหมายเลข 3 (แยกเจ) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 3 (แยกคูตะเกา) (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	0+000-14+487	14.487	797,566,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	ศท.2	13 ก.พ. 2562	1 ก.ค. 2564	870	100.00	99.96	-0.04	งานแล้วเสร็จ 28 ต.ค. 64	
7	319	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 1 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี, ฉะเชิงเทรา	22+300-30+538	8.238	795,198,000	พจก. เพ็ชรวิศวกรรม	ศท.1	28 ก.พ. 2562	13 พ.ย. 2564 26 ต.ค. 2564	990 1033	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ ต.ค. 65	
8	319	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี, ฉะเชิงเทรา	34+938-48+064	13.126	740,900,000	บจก. นากก่อสร้าง	ศท.1	17 ต.ค. 2562	3 มี.ค. 2565 17 เม.ย. 2565	930 975	100.00	94.89	-5.11		
9	3304	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนนท์) - บรรจบทาง หลวงหมายเลข 331 (แปลงยาว) ตอน 1 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	1+310-1+660 2+875-12+500	9.975	597,943,000	บจก. สุวดี	ศท.2	1 ก.พ. 2562	3 ต.ค. 2563 5 ม.ค. 2564 11 ต.ค. 2564 24 ก.พ. 2565	660 693 911 1108	100.00	99.39	-0.61	งานแล้วเสร็จ 8 ก.พ. 65	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มีนาคม 2565

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
10	3304	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนทร์) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331(แปลงยาว) ตอน 2 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	12+500-20+279	7.779	598,000,000	บจก. สหกรวิศวรร	ศท.2	1 มี.ค. 2562	18 มี.ค. 2564 6 ก.ค. 2564 26 ส.ค. 2564	690 859 910	100.00 98.42 -1.58		งานแล้วเสร็จ 29 พ.ย. 64		
11	304	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 1 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	105+000-114+000	9.000	1,213,843,000	บจก. วณิชชัชก่อสร้าง (1979)	ศท.2	22 ก.พ. 2562	5 ก.พ. 2565 12 พ.ย. 2565	1080 1360	85.45 81.54 -3.91		ติดसारูปโลก		
12	304	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 2 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	114+000-127+000	13.000	1,101,000,000	บจก. กรุงเทพมหานคร	ศส.	26 เม.ย. 2562	10 ธ.ค. 2564 21 มี.ค. 2565 28 มี.ค. 2565	960 1002 1009	100.00 99.42 -0.58		ติดसारูปโลก		
13	3245	อ.ปลวกแดง - อ.หนองใหญ่ (ปี 2562)	ชลบุรี	22+142-34+000	11.858	546,559,000	บ.บ้านค่ายผลิตภัณฑ์คอนกรีต จำกัด	ศท.2	31 มี.ค. 2562	19 ธ.ค. 2564 8 มี.ย. 2564	720 860	100.00 76.64 -23.36		แก้ไขรูปแบบก่อสร้าง	อยู่ระหว่างปรับปรุงตามขั้นตอนการแก้ไขแบบ	
14	3246	อ.พนัสนิคม - ด.เกาะโพธิ์ (ปี 2562)	ชลบุรี	0+000-12+135	12.135	565,720,000	บจก. บุญชัยพาณิชย์ (1979)	ศท.2	26 ก.พ. 2562	15 มี.ค. 2564 27 มี.ย. 2564 19 ก.ย. 2564 1 พ.ย. 2564	690 853 937 980	100.00 98.60 -1.40		ติดसारูปโลก / ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน		
15	3191	อ.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนารวมทางลอคูดัดทางหลวงหมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา) (ปี 2562)	ระยอง	0+000-13+600	13.600	1,447,433,600	บมจ. ศรีศดิษฐ์	ศส.	5 ก.ค. 2562	18 มี.ย. 2565	1080	91.87 85.79 -6.08				
16	3	อ.สัตหีบ - อ.บ้านฉาง (ปี 2562)	ชลบุรี, ระยอง	175+442-185+583	10.141	897,500,000	บ.กรีนไลท์ อินเทอร์เน็ต แอนด์ จำกัด	ศท.2	26 มี.ค. 2562	14 พ.ค. 2564 17 พ.ย. 2565	840 852	100.00 92.77 -7.23		ติดसारูปโลก		
17	3376	อ.บ้านฉาง - ถนนซอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง (ปี 2562)	ระยอง	1+000-23+000	22.000	857,274,000	หจก. โทพีพัฒนา	ศท.2	21 ก.พ. 2562	7 ต.ค. 2564 27 พ.ย. 2564	1080 1011	100.00 99.61 -0.39		งานแล้วเสร็จ 15 ก.พ. 65		
18	331	แยกทางหลวงหมายเลข.36 - ต่างระดับมาบตาพุด (ปี 2562)	ชลบุรี	25+927-37+666	11.739	868,425,670	บจก. ชัยนันท์คำวีร์ก่อสร้าง (2524)	ศส.	6 มี.ย. 2562	20 พ.ค. 2565 30 มี.ย. 2565	1080 1121	69.32 65.19 -4.13		ติดसारูปโลก		
19	331	ต่างระดับมาบตาพุด - แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยกหนองปรือ) (ปี 2562)	ชลบุรี	49+511.500-69+500	19.989	896,900,000	บจก. บางแสนมหานคร	ศท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565 11 เม.ย. 2565	1080 1138	100.00 82.39 -17.61		ติดसारูปโลก ต้นไม้เสาไฟฟ้า		
20	304 /359	ทางแยกต่างระดับเขาหินซ้อน (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา, ปราจีนบุรี	127+100-127+100	1.000	513,959,300	บจก. ทิพาการ	ศส.	10 ส.ค. 2562	25 มี.ค. 2565 8 มี.ค. 2565	900 942	100.00 92.11 -7.89		ติดแนวท่อปะปา / แนวไฟฟ้าและสายสื่อสาร		
21	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 1 (ปี 2563)	ระยอง	192+150-204+100 204+600-208+400	15.750	1,124,468,000	บจก. สุวดี	ศท.2	16 ต.ค. 2563	2 มี.ย. 2566	960	31.97 32.08 0.11		ติดसारูปโลก		
22	3	อ.บ้านฉาง - ระยอง ตอน 2 (ปี 2563)	ระยอง	208+400-210+445 211+295-216+900	7.740	696,383,500	หจก. โทพีพัฒนา	ศท.2	1 ต.ค. 2563	18 เม.ย. 2565	930	35.98 51.88 15.90		ติดसारูปโลก		
23	3	อ.พิทขัย - อ.สัตหีบ ตอน 1 (ปี 2563)	ชลบุรี	153+200-160+500	7.300	879,569,700	บจก. เอสเทค ซิวาล แอนด์คอนสตรัคชั่น	ศท.2	4 ก.ค. 2563	22 ส.ค. 2565	780	57.74 42.52 -15.22		ติดसारูปโลก		
24	3	อ.พิทขัย - อ.สัตหีบ ตอน 2 (ปี 2563)	ชลบุรี	160+500-168+700	8.200	928,689,700	บจก. บางแสนมหานคร	ศท.2	4 ก.ค. 2563	22 ส.ค. 2565	780	83.38 61.52 -21.86		ติดसारูปโลก / ติดต้นไม้		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน มีนาคม 2565

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
25	3	อ.พิบูลย์ - อ.สัตหีบ ตอน 3 (ปี 2563)	ชลบุรี	168+700-175+442	6.742	1,137,101,500	บจก. กรุงเทพมหานคร	ศท.2	25 ก.ค. 2563	10 พ.ค. 2566	1020	45.62	44.67	-0.95	คิดสาธารณูปโภค / คิดค้นไม่	
26	365	สายทางเลี่ยงเมืองจะเข้หาด้านใต้ (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา			1,037,500,500	บจก. เนวาร์คัพพัฒนาการ	ศส.	4 ก.ย. 2563	19 ส.ค. 2566	1080	32.92	35.05	2.13		
27	3	ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับถนนเมืองใหม่ เหนือและถนนนิคมแหลมฉบัง 4 (ปี 2563)	ชลบุรี			177,000,000	บจก. อีจังก์	ศส.	26 มี.ย. 2563	16 ม.ค. 2565 22 ม.ค. 2565 22 ก.พ. 2565	570 576 607	100.00	57.19	-42.81	ขาดแคลนแรงงาน	
28	36 /331	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว (ปี 2563)	ชลบุรี, ระยอง			591,900,000	บจก. บูรีรัมย์รัชชกิจก่อสร้าง	ศส.	1 ต.ค. 2563	15 ก.ย. 2566	1080	26.92	49.57	22.65		
29	3471	ด.บางบุตร - ด.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ด.ชุมแสง (ปี 2563)	ระยอง	4+000-29+760	25.760	1,049,016,800	บจก. บ้านคำผลิตภัณฑ์	ศท.2	27 ส.ค. 2563	13 เม.ย. 2566	960	40.02	20.62	-19.40	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
30	304	จะเข้หาด - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 1 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	81+000-85+000	4.000	634,789,200	บจก. พีระมิดคอนกรีต	ศท.2	30 ก.ค. 2563	18 ส.ค. 2565	750	80.86	98.81	17.95		
31	304	จะเข้หาด - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	85+000-90+400	5.400	797,105,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	ศท.2	18 ส.ค. 2563	2 ส.ค. 2566	1080	29.65	50.94	21.29		
32	304	จะเข้หาด - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	90+400-93+800	3.400	665,273,672	บจก. เอ็ม.ซี. คอนสตรัคชั่น (1979)	ศท.2	29 ส.ค. 2563	15 พ.ค. 2566	990	36.54	38.42	1.88		
33	365	ทางเลี่ยงเมืองจะเข้หาดด้านเหนือ (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	0+000-5+886	5.886	1,149,000,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	ศท.2	24 ส.ค. 2564	7 ส.ค. 2567	1080	8.30	7.96	-0.34		
34	365	ทางเลี่ยงเมืองจะเข้หาดด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำ บางปะกง) (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	4+625-4+625	1.000	978,700,000	บจก. เนวาร์คัพพัฒนาการ	ศส.	21 ส.ค. 2564	4 ส.ค. 2567	1080	8.79	6.82	-1.97		
		34	โครงการ		300.695	28,000,971,586										
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)																
1	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปาก ท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	3,994,400,000	กิจการร่วมค้าเอ็นทีเอ	ศส.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2565 22 ก.ย. 2565	1080 1122	64.94	65.38	0.44	คดีปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน บางส่วน อยู่ระหว่างออก พริฎ.	
2	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปาก ท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	3,991,986,000	บจก. วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง	ศส.	28 ส.ค. 2562	11 ก.ย. 2565 22 ก.ย. 2565	1122 1164	50.92	50.08	-0.84	พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับ โครงการฯ ปรับปรุงทาง หมายเลข 35 บางส่วน ของ สำนักก่อสร้างทางที่ 1	
3	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปาก ท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,491,000,000	บจก. อีดาเลียนไทยฯ	ศส.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2565 24 ก.ย. 2565	1080 1124	75.34	75.41	0.07	คดีปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน / คิดสาธารณูปโภค	
		3	โครงการ		10.769	10,477,386,000										