



# 25เม.ย.เริ่มสร้างรถไฟฟ้าม่วงใต้

- NTP ‘เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ’
- เงินกู้ 8.2 หมื่นล้านบาทผ่านฉลุย

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (กรม.) มีมติเห็นชอบแผนกู้เงินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ระยะทาง 23.6 กิโลเมตร (กม.) วงเงินรวมประมาณ 8.2 หมื่นล้านบาท ตามที่สำนักบริหารหนี้สาธารณะ(สบน.) กระทรวงการคลังเสนอแล้ว เบื้องต้นคาดว่า สบน. จะให้เงินกู้แก่ รฟม. ระยะแรก วงเงิน 10,800 ล้านบาท ในเดือน มิ.ย.นี้ จากนั้นเงินกู้จะพร้อมเบิกจ่ายให้ผู้รับจ้างทั้ง 6 สัญญาช่วงต้นเดือน ก.ค. และทยอยจ่ายเงินตลอดอื่น ๆ ต่อไปจนกว่าจะเสร็จสิ้นโครงการฯ

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า หลังจากรฟม. ลงนามสัญญาก่อสร้างกับผู้รับจ้างทั้ง 6 สัญญา เมื่อเดือน มี.ค.ที่ผ่านมา ปัจจุบันได้ออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ให้กับผู้รับจ้างแล้ว โดยให้เริ่มตั้งแต่วันที่ 25 เม.ย. 65 คาดว่าผู้รับจ้างจะสามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างในระยะแรกได้ประมาณเดือน ส.ค. 65 โดยเป็นพื้นที่สาธารณะของหน่วยงานราชการต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็น กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.)



อาทิ พื้นที่ถนน และพื้นที่ทางเท้า เป็นต้น ขณะนี้ รฟม. ได้ทำหนังสือขอเข้าใช้พื้นที่จากหน่วยงานต่าง ๆ แล้ว

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า สำหรับพื้นที่เวนคืนที่ดินประมาณ 410 แปลง อาคารสิ่งปลูกสร้างประมาณ 500 หลังคาเรือนนั้น กำลังเร่งรัดการสำรวจที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ภายในเขตที่ดินที่จะเวนคืน เพื่อทยอยส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนเข้ามาดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้พื้นที่ที่น่าเป็นห่วงคือ พื้นที่ชองกองทัพบก อาทิ

โรงเรียนทหารสรรพาวุธ กรมสรรพาวุธทหารบก บริเวณถนนนครไชยศรี เขตดุสิต ซึ่งเป็นพื้นที่ลำดับแรก ๆ ที่ต้องส่งมอบให้ผู้รับจ้างเข้าพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากเป็นจุดเริ่มต้นของการก่อสร้างอุโมงค์ หากส่งมอบพื้นที่ล่าช้าจะทำให้กระทบต่อแผนการดำเนินโครงการได้

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) มีระยะทางรวม 23.6 กม. เป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน 13.6 กม. 10 สถานี และทางวิ่งยกระดับ 10 กม. 7 สถานี ใช้เวลาก่อสร้าง 2,005 วัน หรือประมาณ 5 ปีครึ่ง จะแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการได้ประมาณปลายปี 70 แนวเส้นทางจากสถานีเตาปูน (สถานียกระดับ) ซึ่งเป็นสถานีร่วมของรถไฟฟ้าสายสีม่วงและสายสีน้ำเงินวิ่งไปตามถนนสาย ง 8 โครงสร้างยกระดับข้ามคลองบางซื่อ

จากนั้นลดระดับลงเป็นโครงสร้างใต้ดินลอดใต้กรมสรรพาวุธทหารบก เลี้ยวขวาเข้าถนนทหาร ผ่านแยกเกียกกาย เข้าถนนสามเสน ผ่านรัฐสภาแห่งใหม่ โรงเรียนราชินีบน โรงพยาบาลศิริพยาบาล หอสมุดแห่งชาติ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพระสุเมรุ ผ่านวัดบวรนิเวศฯ ผ่านแยกผ่านฟ้าลีลาศ ถนนราชดำเนินกลาง เข้าถนนมหาไชย ผ่านวัดราชนัดดาฯ เข้าถนนจักรเพชร ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสะพานพระปกเกล้า เข้าถนนประชาธิปไตย ผ่านสี่แยกบ้านแจก ลอดใต้วงเวียนใหญ่ เข้าถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ลอดใต้แยกมไหสวรรย์ และเปลี่ยนเป็นทางยกระดับวิ่งไปตามถนนสุขสวัสดิ์ ผ่านแยกประจักษ์ สพานภูมิพล 1 ผ่านสามแยกพระประแดง และสิ้นสุดที่กรุงใน จ.สมุทรปราการ.