



หน้า 8  
ไทย-ลาว'เจรจาค่าก่อสร้าง  
1,800ล้านสะพานมิตรภาพ6

# ไทย-ลาวเจรจาค่าก่อสร้าง 1,800 ล้าน

- สะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำโขง 6
- อุบล-สาละวันเชื่อมทะเล 4 ประเทศ

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า วันที่ 29 เม.ย.นี้ รัฐบาลไทย และ สปป.ลาว จะประชุมผ่านช่องทางออนไลน์ เพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี-สาละวัน) ซึ่ง ทล.ได้สำรวจและออกแบบเสร็จแล้ว รวมทั้งหารือแหล่งเงินทุนของฝั่ง สปป.ลาว เพื่อนำมาแบ่งสัดส่วนการลงทุนก่อสร้างสะพาน เพราะโครงการแบ่งดำเนินงาน 3 ส่วน ได้แก่ 1.งานถนนและอาคารด่านฝั่งไทย ไทยจะลงทุนเอง 2.งานถนนและอาคารด่านฝั่ง สปป.ลาว ลาวเป็นผู้ลงทุนเองเช่นเดียวกัน และ 3.งานสะพานข้ามแม่น้ำทั้ง 2 ฝ่ายจะต้องลงทุนร่วมกันเพราะเป็นความร่วมมือทั้งสองประเทศ

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า ที่ผ่านมารัฐบาลทั้ง 2 ฝ่าย ได้ประชุมผ่านช่องทางออนไลน์แล้ว 1 ครั้ง เนื่องจากผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 หลังจากนั้นต้องประชุมอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ได้ข้อสรุปแหล่งเงินทุนทั้ง 2 ฝั่งให้เกิดความชัดเจน จากนั้น ทล. จะนำเสนอแผนโครงการให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบต่อไป



ไป ถ้ากระบวนการทุกอย่างแล้วเสร็จโดยเร็ว ทำให้สามารถเสนอของบประมาณในปี 67 ในการก่อสร้างโครงการได้ หากได้รับการอนุมัติงบประมาณจะได้เริ่มก่อสร้างในปี 67 เปิดบริการปี 69

โครงการสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 6 ใช้วงเงินลงทุน 4,765 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าก่อสร้าง 4,225 ล้านบาท ประกอบด้วย ส่วนที่ 1 งานถนนและอาคารด่านฝั่งไทย 1,450 ล้านบาท ส่วนที่ 2 งานสะพานข้ามแม่น้ำ 1,800 ล้านบาท และ ส่วน



ที่ 3 งานถนนและอาคาร  
ด่านฝั่ง สปป.ลาว 975 ล้าน  
บาท นอกจากนี้มีค่าควบคุม  
งาน ทั้ง 3 ส่วน 140 ล้าน  
บาท รวมทั้งค่าจัดกรรมสิทธิ์  
ที่ดิน (ค่าเวนคืน) ฝั่งไทย  
400 ล้านบาท จำนวน 800  
ไร่ 3 งาน 53 ตารางวา มี 66  
แปลง แบ่งเป็น ที่ดินมี  
โฉนด 8 แปลง ที่ดิน น.ส.  
3ก. 5 แปลง น.ส. 3 แปลง  
และ ที่ดิน ส.ป.ก. 50 แปลง

ส่วนใหญ่เป็นการเวนคืนเพื่อสร้างถนนตัดใหม่ โดยที่ดินที่ต้อง  
เวนคืนนี้ปัจจุบันเป็นพื้นที่ทำการเกษตรของประชาชน

โครงการมีความยาวสะพานรวม 1,607 เมตร ก่อสร้างตัว  
สะพานยาว 1,020 เมตร และงานทางลาดลงจากตัวสะพาน ความ  
ยาวฝั่งไทย 517 เมตร ฝั่งลาว 70 เมตร สะพานขนาด 2 ช่องจราจร

ไป-กลับ เชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข 2112 (ไทย) กับทางหลวง  
หมายเลข 13 (สปป.ลาว) อ.นาตาล (ไทย)-เมืองละครเพ็ง  
(สปป.ลาว) มีถนนฝั่งไทย 4.325 กม. ขนาด 4 ช่องจราจร ไป-  
กลับ, ถนนฝั่งลาว 17.509 กม. ขนาด 2 ช่อง ไป-กลับ มีอาคาร  
ด่าน (BCF) ในไทยและ สปป.ลาว รวมทั้งจุดเปลี่ยนทิศทางการ  
จราจรอยู่ในฝั่งไทย

สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 6 เชื่อมโยง  
จ.อุบลราชธานีกับแขวงสาละวัน สนับสนุนการส่งออกสินค้า  
จากประเทศไทยไปเมืองละครเพ็ง แขวงสาละวัน สปป.ลาว  
ซึ่งปัจจุบันขนส่งทางเรือผ่านด่านพรมแดนบ้านปากแซง  
จ.อุบลราชธานี ช่วยส่งเสริมการขนส่งสินค้าระหว่าง 2 ประเทศ  
พัฒนาเศรษฐกิจการค้าระหว่างประเทศให้มีประสิทธิภาพ  
และลดต้นทุนขนส่ง ตลอดจนเชื่อมโยงการขนส่งไปยังท่าเรือ  
ดานัง ประเทศเวียดนาม และประเทศจีนด้วย รวมทั้งทำให้  
การเดินทางของประชาชนระหว่าง จ.อุบลราชธานี กับแขวง  
สาละวัน สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยประหยัดเวลาและค่าใช้จ่าย  
การเดินทางมากยิ่งขึ้น.