



**ขอนแก่น จับมือ  
หนองบัวลำภู  
ผุดเมกะโปรเจกต์  
สร้างสะพาน  
ข้ามเชื่อม >12  
อุบลรัตน์ ช่วง  
ภูเวียง-โนนสัง**

## ขอนแก่นจับมือหนองบัวลำภู ผุดเมกะโปรเจกต์ สร้างสะพานข้ามเชื่อมอุบลรัตน์ช่วงภูเวียง-โนนสัง



### รายงานพิเศษ

จักรพันธ์ นาทันริ  
ขอนแก่น

นายณัฐิต ชาติบุตร ผู้อำนวยการ  
แขวงทางหลวงชนบท จ.หนองบัวลำภู  
พร้อมด้วย นายสอาด ประจันพล ผู้อำนวยการ  
แขวงทางหลวง จ.หนองบัวลำภู, นาย  
สมยศ อุปละ ประธานสภา อบจ.หนองบัว  
ลำภู, นายสุพล แก้วปัญญา รองประธาน  
สภา อบจ.หนองบัวลำภู, นายปรัชญ์ ศรี  
หนอง โคตรเลขาฯ นายก อบจ.หนอง  
บัวลำภู และนายสมศักดิ์ แสนอินทร์  
นายอำเภอโนนสัง ร่วมให้การต้อนรับ นาย  
เอกราช ช่างเหลา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร  
ระบบบัญชีรายชื่อพรรคภูมิใจไทยพร้อม  
คณะนายกเทศมนตรีฯ ,คณะนายก อบต.ฯ  
รวม ทั้งสมาชิกสภา อบจ.ขอนแก่นใน  
การร่วมหารือแนวทางการดำเนินการ  
ก่อสร้างสะพานและถนนเชื่อมระหว่าง อ.  
ภูเวียง จ.ขอนแก่นกับ อ.โนนสัง จ.หนอง  
บัวลำภู รวมทั้งการรับฟังความคิดเห็นของ  
ประชาชนในเขต อ.ภูเวียง จ.ขอนแก่น และ  
อ.โนนสัง จ.หนองบัวลำภูตามแผนการ



ดำเนินงานของรัฐบาล โดยกระทรวง  
คมนาคมในการสำรวจความต้องการของ  
ประชาชนและรับฟังปัญหาความเดือด  
ร้อนของประชาชนในระดับพื้นที่ โดยมี  
คณะทำงานร่วมภาครัฐ ภาคเอกชน ภาค  
ประชาชนจากหน่วยงานต่างๆในพื้นที่



อ.ภูเวียง จ.ขอนแก่น และ อ.โนนสัง  
จ.หนองบัวลำภูเข้าร่วมประชุมอย่างพร้อม  
เพรียง ภายใต้มาตรการควบคุมและป้อง  
กันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19  
อย่างเข้มงวด ที่บริเวณท่าเรือบ้านท่าลาด  
ต.หนองเรือ อ.โนนสัง จ.หนองบัวลำภู

นายเอกราช กล่าวว่า โครงการสร้าง  
สะพานและถนนเชื่อมต่อระหว่าง จ.ขอนแก่น  
กับ จ.หนองบัวลำภู เป็นความต้องการ  
ของประชาชนจากทั้ง 2 จังหวัดที่ได้ส่ง  
เรื่องมาถึงคณะทำงานของ ส.ส.และ คณะ  
ทำงานของ กระทรวงคมนาคม ซึ่งตนเอง  
ในฐานะของ ส.ส. พรรคภูมิใจไทย ในพื้นที่

ซึ่งได้รับมอบหมายจากพรรค จึงลงพื้นที่ประสานงานร่วมทุกฝ่ายจนวันนี้เป็นการเริ่มต้นก้าวแรกที่สำคัญ จากความต้องการของประชาชนที่กำลังจะกลายเป็นจุดเริ่มต้นเนื่องจาก สะพานและถนนข้ามเชื่อมอุบลรัตน์ ในจุดดังกล่าวนี้ การก่อสร้างจากเขต จ.ขอนแก่น ที่ ต.หัวทอง อ.ภูเวียงมาถึงที่ ต.หนองเรือ อ.โนนสัง จ.หนองบัวลำภู

ระยะทางประมาณ 3 กม. ซึ่งจะส่งผลต่อการพัฒนาศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งของทั้ง 2 จังหวัดได้อย่างเต็มที่ และลดระยะทางในการเดินทางในการเชื่อมต่อ



ของทั้ง 2 จังหวัดได้อย่างมาก ซึ่งเมื่อสภาพการคมนาคมขนส่งสะดวกขึ้น การพัฒนาในด้านต่างๆก็จะตามมาทั้งในเรื่องของการท่องเที่ยว การขนส่งสินค้าในประเภทต่างๆ รวมไปถึงด้านการศึกษา เนื่องจากปัจจุบันนักเรียนในพื้นที่ อ.ภูเวียงที่มีเขตหมู่บ้านติดกับเชื่อมอุบลรัตน์ ต่างนั่งเรือมาเรียนที่ จ.หนองบัวลำภู เนื่องจากมีระยะทางที่ใกล้และสะดวกกว่าการเดินทางไปเรียนในตัวอำเภอ

“ขณะนี้จุดเริ่มต้นของการดำเนินงานตามโครงการดังกล่าวนี้เริ่มขึ้นแล้ว



ทุกอย่างเป็นไปตามระเบียบและขั้นตอนโดยมีการหารือร่วมกันทุกฝ่าย ทั้งผู้แทนจากกระทรวงคมนาคม ,ผู้แทนจากทางจังหวัด,อำเภอ,ผู้นำชุมชน,ผู้บริหารท้องถิ่น รวมไปถึง อบจ.และ ส.ส.ของพรรคภูมิใจไทย ที่จากนี้ไปจะเข้าสู่ขั้นตอนการดำเนินการร่วมกันเพื่อให้การเดินทางหน้าผกดันโครงการดังกล่าวให้เดินทางต่อไปได้ ในระยะทาง 3 กม. ที่จะเป็นการสร้างสะพานจากจุดเริ่มต้นที่ ต.หัวทอง อ.ภูเวียง จ.ขอนแก่น ผ่านเชื่อมอุบลรัตน์ และมีจุดกึ่งกลางที่เกาะกลางน้ำและมาสิ้นสุดที่ บ.ท่าลาด ต.หนองเรือ อ.โนนสัง จ.หนองบัวลำภู ดังนั้นขั้นตอนของการดำเนินงานทุกขั้นตอนจะต้องเป็นไปอย่างถูกต้องรัดกุมตรงตามแบบที่กระทรวงคมนาคมกำหนด และต้องผ่านการรับฟังผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่างๆ ซึ่งผมในฐานะ ส.ส.ของพรรคภูมิใจไทย ขอทำหน้าที่คนกลางประสานงานร่วมทุกฝ่ายและร่วมดำเนินการโครงการดังกล่าวให้สำเร็จตามหัววงระยะเวลาที่กำหนด” นายเอกราช กล่าว