

# สั่งเวยสงกรานต์ 5 วันตาย 204

**เผาข้าวปลุกจับ 4,774  
ขมสัง-รถไฟแฉ่ม  
มุ่งหน้ากลับบ้าน**

สิ้นสุดเทศกาลสงกรานต์ยอดตายในช่วง  
5 วันรวม 204 ศพ ผู้บาดเจ็บ 1,452 คน  
เชียงใหม่หน้าโด่งยอดอุบัติเหตุ ★ มีต่อหน้า 12

สั่งเวยสงกรานต์ ☆ ต่อจากหน้า 1  
สะสมและผู้เสียชีวิต "อนุพงษ์" กำชับเจ้าหน้าที่ดูแล  
ประชาชนทยอยกลับบ้านเข้าสู่กรุงเทพฯ ส่วนการจราจร  
ถนนมิตรภาพติดหนึบ ตำรวจทางหลวงต้องเปิด  
เส้นทางพิเศษระบายรถเป็นระยะ สถานีหัวลำโพง  
คาดคนกลับบ้านเข้าสู่กรุงเทพฯ 45,000 คน

ประชาชนเริ่มทยอยกลับบ้านเข้าสู่กรุงเทพฯ หลัง  
สิ้นสุดเทศกาลสงกรานต์ เปิดเผยเมื่อเวลา 10.30 น.  
วันที่ 16 เม.ย. ที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
นายนิรัตน์ พงษ์สิทธิถาวร รองปลัดกระทรวงมหาดไทย  
หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านสาธารณภัยและพัฒนาเมือง

## ลุยกันต่อ

ประชาชนแบกข้าวสาร  
อาหารแห้งขนมาจาก  
บ้านเกิด เพื่อเป็นเสบียง  
ลดค่าครองชีพกลับมา  
ทำงานต่อสู้ชีวิตในเมือง  
กรุง เดินทางโดยรถไฟ  
มาลงที่สถานีกรุงเทพฯ  
(หัวลำโพง) กันอย่างเนือง  
แน่น หลังสิ้นสุดเทศกาล  
สงกรานต์ มีตำรวจรถไฟ  
และจิตอาสาคอยดูแลรักษา  
ความปลอดภัยและอำนวยความสะดวก  
คาดจะมีผู้โดยสารกลับบ้าน 45,000 คน





ในฐานะประธานการประชุมคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจ ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตลอดทั้งปี (ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์) เปิดเผยว่า ในวันนี้ นายนิพนธ์ บุญญามณี รมช.มหาดไทย ร่วมประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์จากศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2565 จ.เชียงใหม่ สำหรับสถิติอุบัติเหตุทางถนนประจำวันที่ 15 เม.ย. เป็นวันที่ห้าของการณรงค์ “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” เกิดอุบัติเหตุ 277 ครั้ง ผู้บาดเจ็บ 263 คน ผู้เสียชีวิต 44 ราย สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ 39.35 ต้มแล้วขับ ร้อยละ 28.52 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถ จยย. ร้อยละ 77.70 รถปิกอัพ 11.87 ส่วนใหญ่เกิดบนถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 32.85 ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ 39.35 บริเวณจุดเกิดเหตุเป็นทางตรง ร้อยละ 79.42 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 20.01-21.00 น. ร้อยละ 8.30 ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตอยู่ในช่วงอายุ 20-29 ปี ร้อยละ 22.48

นายนิพนธ์กล่าวว่า จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ (16 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ (16 คน) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ เชียงราย (5 ราย) เจ้าหน้าที่ได้จัดตั้งจุดตรวจหลัก 1,897 จุด เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 56,311 คน เรียกตรวจยานพาหนะ 394,460 คัน ทั้งนี้ มีผู้ถูกดำเนินคดี รวม 67,111 ราย มีความผิดฐานไม่สวมหมวกนิรภัย 18,323 ราย ไม่มีใบขับขี่ 17,729 ราย สรุปสถิติอุบัติเหตุทางถนนสะสม 5 วัน (วันที่ 11-15 เม.ย.2565) เกิดอุบัติเหตุรวม 1,478 ครั้ง ผู้บาดเจ็บ 1,452 คน ผู้เสียชีวิต 204 ราย จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ (60 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ (58 คน) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ (8 ราย) จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิตรวม 12 จังหวัด ได้แก่ ตรัง นครพนม บึงกาฬ ปราจีนบุรี ปัตตานียะลา ระนอง ลำพูน สมุทรสงคราม สิงห์บุรี นนทบุรีลำปาง และอำนาจเจริญ

ด้าน พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (สปด.) เปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ ร.ม.ว.ลาโหม มีความห่วงใยพี่น้องประชาชนที่กำลังทยอยเดินทางกลับจากภูมิลำเนาและกลับจากการท่องเที่ยวร่วมกับครอบครัว ในช่วงวันหยุดต่อเนื่องเทศกาลสงกรานต์ 2565 และ

กำกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการร่วมกันดูแลอำนวยความสะดวกพี่น้องประชาชนในการเดินทางสัญจรให้เป็นไปด้วยความปลอดภัย ป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะการบังคับใช้กฎหมายจราจร และกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปอย่างเข้มงวดต่อเนื่อง ทั้งนี้ จากสถิติการตรวจร่างกายได้แนวคิด “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” ในช่วง 5 วันที่ผ่านมา (วันที่ 11-15 เม.ย.) พบว่าสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุ ยังคงเกิดจากการขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด รองลงมาคือ ต้มแล้วขับ และการตัดหน้ากระชั้นชิด ตามลำดับ โดยยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือ รถ จยย. พร้อมทั้งเน้นย้ำไปยังศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ เร่งรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกการใช้รถใช้ถนนให้ประชาชนได้ตระหนัก และระมัดระวังในการเดินทางกลับอย่างเข้มข้น

พล.อ.อนุพงษ์กล่าวว่า นอกจากนี้นั้นยังไปยังศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเร่งประชาสัมพันธ์และแจ้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ เร่งสร้างการรับรู้แจ้งเตือนพี่น้องประชาชนในพื้นที่และผู้ขับขี่เพิ่มความระมัดระวังอันตรายจากพายุฝนฟ้าคะนอง ลมกระโชกแรง ลูกเห็บตก และอันตรายจากฟ้าผ่าระหว่างวันที่ 16-18 เม.ย.นี้ หากเกิดกรณีดินไถล้มกีดขวางเส้นทางจราจรหรือถนนชำรุดเสียหาย ให้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามอำนาจหน้าที่เร่งแจ้งเตือน จัดทำเครื่องหมายที่ชัดเจนเพื่อให้ประชาชนได้หลีกเลี่ยงเส้นทาง พร้อมเร่งซ่อมแซม ปรับปรุงแก้ไข เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรของพี่น้องประชาชน ทั้งนี้หากพี่น้องประชาชนต้องการขอรับความช่วยเหลือสามารถติดต่อสายด่วนนิรภัย โทร.1784 ตลอด 24 ชั่วโมง

นายวิฑูรย์ สุนทรขจิต อธิบดีกรมคุมประพฤติ กล่าวว่า สถิติที่ศาลสั่งคุมความประพฤติ ในวันที่ 15 เม.ย. มีทั้งหมด 2,073 คดี จำแนกเป็นคดีชั่วคราวขณะเมาสุรา 1,948 คดี คดีซ้ำเสพ 124 คดี คดีชั่วคราวประมาท 1 คดี มีตัวเลขสถิติยอดรวม 5 วัน ของ 7 วันอันตราย จำนวน 5,404 คดี จำแนกเป็นคดีชั่วคราวขณะเมาสุรา 4,774 คดี คิดเป็นร้อยละ 88.34 คดีซ้ำเสพ 611 คดี คิดเป็นร้อยละ 11.31 คดีชั่วคราวประมาท 19 คดี คิดเป็นร้อยละ 0.35 จ.สุรินทร์ ยังคงครองแชมป์คดีชั่วคราวขณะเมาสุราสูงสุด 313 คดี รองลงมา จ.บุรีรัมย์ 284 คดี และกรุงเทพฯ 251 คดี ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบสถิติคดีเข้าสู่คุม

ประพฤตินในวันที่ 5 ของ 7 วันอันตรายปี 2564 พบว่าคดีชั่วคราวขณะเมาสุราจำนวน 1,646 คดี และปี 2565 จำนวน 1,948 คดี เพิ่มขึ้น 302 คดี คิดเป็นร้อยละ 15.5

ส่วนบรรยากาศการเดินทางกลับหลังสิ้นสุดเทศกาลสงกรานต์ ที่ จ.สระบุรี การจราจรช่วงถนนมิตรภาพจาก อ.มวกเหล็ก อ.แก่งคอย ไปจนถึงตัวเมืองสระบุรี รถหนาแน่นและชะลอตัวเป็นระยะ ตำรวจทางหลวงหินกอง จ.สระบุรี เปิดเส้นทางพิเศษจากช่วง อ.แก่งคอย ไปจนถึงตัวเมืองสระบุรี เพื่อระบายการจราจร ขณะเดียวกัน รถที่วิ่งเข้าสู่ถนนพหลโยธินรถมีจำนวนมากเช่นกัน ตำรวจทางหลวงเปิดช่องทางพิเศษช่วง กม.ที่ 99 ไปจนถึงหลัก กม.ที่ 85 และช่วงกม.ที่ 74 อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา

ที่สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) บรรยากาศตลอดทั้งวันตั้งแต่ช่วงเช้ามีประชาชนทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติบางส่วนทยอยเดินทางจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือกลับเข้า กทม. หลังหยุดยาวเทศกาลสงกรานต์อย่างต่อเนื่อง อาทิ ขบวนรถธรรมดาจาก อ.เด่นชัย จ.แพร่ ขบวนรถเร็วจาก จ.หนองคาย ขบวนรถด่วนพิเศษจาก จ.เชียงใหม่ นอกจากนี้ ยังมีขบวนรถพิเศษช่วยการโดยสารในเส้นทางสายตะวันออกเฉียงเหนือจำนวน 1 ขบวน ได้แก่ ขบวนรถ 934 อุบลราชธานี-กรุงเทพฯ ประชาชนส่วนใหญ่ที่เดินทางกลับมามีการขนสัมภาระและสิ่งของต่างๆ รวมถึงของอุปโภคบริโภคเพื่อมาเป็นเสบียงลดค่าครองชีพ ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ระลอก 3 ประหยัดค่าใช้จ่ายไปได้อย่างน้อย 1-2 เดือน เจ้าหน้าที่ตำรวจรถไฟและเจ้าหน้าที่จิตอาสาคอยดูแลรักษาความปลอดภัย พร้อมอำนวยความสะดวกในด้านต่างๆ ให้กับประชาชนที่มาใช้บริการ บรรยากาศโดยทั่วไปเป็นไปด้วยความเรียบร้อยทั้งนี้การรถไฟแห่งประเทศไทยคาดว่ามีผู้โดยสารจะทยอยเดินทางกลับเข้า กทม. ผ่านสถานีรถไฟกรุงเทพ ในวันที่ 16-17 เม.ย. วันละ 45,000 คน

ขณะเดียวกัน ที่บริเวณชายหาดบางแสน ต.แสนสุข อ.เมืองชลบุรี จัดงานประเพณีก่อพระทรายวันไหลบางแสนระหว่างวันที่ 16-17 เม.ย. ผู้มาร่วมงานปกติจะมืองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน มาร่วมก่อพระทรายประมาณ 50 กอง บรรยากาศยังคงคึกคัก นักท่องเที่ยวให้ความสนใจจ่ายรูปไว้เป็นที่ระลึก