

ส่งเวียอีก44ราย ส่งกรานต์เมาซัป คตีฟุง'ครึ่งหมื่น'

กรุงเทพฯ ● อุบัติเหตุสงกรานต์วันที่ 5 ดับ 44 ราย บาดเจ็บ 263 คน สาเหตุหลักขับรถเร็วเกินกำหนด ตีมาแล้วขับ สถิติคุมประพฤติ ยอดสะสมช่วงสงกรานต์ 5 วัน ฟุง 5,404 คดี เป็นคดีเมาแล้วขับถึง 4,774 คดี

เมื่อวันที่ 16 เมษายน 2565 นายนิรัตน์ พงษ์สิทธิถาวร รองปลัดกระทรวงมหาดไทย หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านสาธารณภัยและพัฒนาเมือง ในฐานะประธานการประชุม คณะอนุกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี (ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์) เปิดเผยว่า สถิติอุบัติเหตุทางถนนประจำวันที่ 15 เม.ย.65 ซึ่งเป็นวันที่ 5 ของการรณรงค์ "ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ" เกิดอุบัติเหตุ 277 ครั้ง ผู้บาดเจ็บ 263 คน ผู้เสียชีวิต 44 ราย

สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ 39.35, ตีมาแล้วขับ ร้อยละ 28.52 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 77.70, รถปิกอัพ 11.87 ส่วนใหญ่เกิดบนถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 32.85, ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ 39.35 บริเวณจุดเกิดเหตุเป็นทางตรง ร้อยละ 79.42

ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 20.01-21.00 น. ร้อยละ 8.30 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตอยู่ในช่วงอายุ 20-29 ปี ร้อยละ 22.48 โดยจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ (16 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ (16 คน)

จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ เชียงราย (5 ราย)

อ่านต่อหน้า 14

ส่งเวีย

เจ้าหน้าที่ได้จัดตั้งจุดตรวจหลัก 1,897 จุด เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 56,311 คน เรียกตรวจยานพาหนะ 394,460 คัน มีผู้ถูกดำเนินคดี รวม 67,111 ราย มีความผิดฐานไม่สวมหมวกนิรภัย 18,323 ราย ไม่มีใบขับขี่ 17,729 ราย

สรุปสถิติอุบัติเหตุทางถนนสะสม 5 วัน (วันที่ 11-15 เม.ย.65) เกิดอุบัติเหตุรวม 1,478 ครั้ง ผู้บาดเจ็บ 1,452 คน ผู้เสียชีวิต 204 ราย จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ (60 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ (58 คน) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ (8 ราย) จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิตรวม 12 จังหวัด ได้แก่ ตรัง นครพนม บึงกาฬ ปราจีนบุรี ปัตตานี ยะลา ระนอง ลำพูน สมุทรสงคราม สิงห์บุรี หนองบัวลำภู และอำนาจเจริญ

ด้านนายวิฑูรย์ สุนทรขจรจิต อธิบดีกรมคุมประพฤติ กล่าวว่า สถิติที่ศาลสั่งคุมความประพฤติในวันที่ 15 เม.ย.2565 มีทั้งหมด 2,073 คดี จำแนกเป็น คดีขับรถขณะเมาสุรา 1,948 คดี คดีขับเสพ 124 คดี คดีขับรถประมาท 1 คดี ซึ่งมีตัวเลขสถิติยอดรวม 5 วัน ของ 7 วันอันตราย จำนวน 5,404 คดี จำแนกเป็น คดีขับรถขณะเมาสุรา 4,774 คดี คิดเป็นร้อยละ 88.34, คดีขับเสพ 611 คดี คิดเป็นร้อยละ 11.31, คดีขับรถประมาท 19 คดี คิดเป็นร้อยละ 0.35 จังหวัดสุรินทร์ยังคงครองแชมป์คดีขับรถขณะเมาสุราสูงสุด 313 คดี รองลงมาบุรีรัมย์ 284 คดี และกรุงเทพมหานคร 251 คดี

ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบสถิติคดีเข้าสู่คุมประพฤติในวันที่ 5 ของ 7 วันอันตราย ปี 2564 พบว่า คดีขับรถขณะเมาสุรา

จำนวน 1,646 คดี และปี 2565 จำนวน 1,948 คดี เพิ่มขึ้น 302 คดี คิดเป็นร้อยละ 15.5

อธิบดีกรมคุมประพฤติกล่าวเพิ่มเติมว่า กรมคุมประพฤติเน้นย้ำมาตรการคุมเข้มสำหรับผู้กระทำผิดคดีขับรถขณะเมาสุรา โดยยึดสะสม 5 วัน ศาลสั่งใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ติดตามตัว (EM) จำนวน 11 ราย มีเงื่อนไขห้ามออกจากที่พักอาศัยในช่วงเวลาตั้งแต่เวลา 19.00-05.00 น. เป็นระยะเวลา 7 วัน ทั้งนี้ สำนักงานคุมประพฤติทั่วประเทศเฝ้าติดตามและควบคุมดูแลผู้กระทำผิดตลอด 24 ชั่วโมง ผ่านศูนย์ควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ติดตามตัว (Electronic Monitoring Control Center - EMCC) พร้อมประสานเครือข่ายภาคประชาชน อาสาสมัครคุมประพฤติ เตรียมพร้อมลงพื้นที่หากมีการผิดเงื่อนไขคุมความประพฤติ

นอกจากนี้ ขอฝากความห่วงใยแก่ประชาชนในการเดินทาง จึงขอให้ผู้ที่ต้องขับรถทุกประเภท พักผ่อนให้เพียงพอ ไม่เสพยาและยาเสพติด ตีไม่ขับ หากเกิดความเมื่อยล้า หรือ่วงนอน ควรจอดรถพักในจุดบริการต่างๆ และในวันนี้ สำนักงานคุมประพฤติทั่วประเทศ พร้อมด้วยอาสาสมัครคุมประพฤติ ภาคีเครือข่ายศูนย์เครือข่ายยุติธรรมชุมชน ประชาชน และผู้ถูกคุมความประพฤติ จำนวน 874 คน ได้ร่วมสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่บริเวณจุดบริการประชาชน ด้านชุมชน และด่านตรวจค้น จำนวน 41 จุด เพื่อสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนให้กับประชาชนผู้เดินทาง.