

สงกรานต์ตุ๋นผ่าน 5 วันอันตราย ดับคาถาถนน 204 ศพ

‘เชียงใหม่’ ยึดแชมป์สูญเสียชีวิต ‘สุรินทร์’ นำโด่งมาแล้วขับ ชาวบ้านเริ่มทยอยกลับบ้าน มท.สั่งเข้มถนนสายหลัก-รอง

สงกรานต์ 5 วันผ่าน! สั่งเวรบนท้องถนนแล้ว 204 ศพ
เจ็บ-อุบัติเหตุระนาว ด้าน “เชียงใหม่” ยึดแชมป์
สูญเสียชีวิตสะสม “สุรินทร์” ยังนำโด่งคดีมาแล้วขับ
มท.สั่งคุมเข้มถนนสายหลัก สายรองหลังประชาชน
ทยอยเดินทางกลับกรุงเทพฯ

เมื่อวันที่ 16 เมษายน ที่กรมป้องกันและบรรเทา
สาธารณภัย(ปก.) นายนิรัตน์ พงษ์สิทธิถาวร รองปลัด
กระทรวงมหาดไทย หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านสาธารณภัย
และพัฒนาเมือง

ต่อ : สงกรานต์ - หน้า 9

สงกรานต์

ในฐานะประธานการประชุมคณะอนุกรรมการ
เฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลด
อุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี (ผ่านสื่อ
อิเล็กทรอนิกส์) แถลงว่า ในวันนี้นายนิพนธ์
บุญธรรม รมช.มหาดไทย ได้ร่วมประชุมฯ
ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์จากศูนย์ปฏิบัติการ
ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล
สงกรานต์ พ.ศ.2565 ทั้งจังหวัดเชียงใหม่ด้วย
สำหรับสถิติอุบัติเหตุทางถนนประจำวัน
ที่ 15 เม.ย.2565 ซึ่งเป็นวันที่ 5 ของการ
รณรงค์ “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย
ไร้อุบัติเหตุ” เกิดอุบัติเหตุ 277 ครั้ง ผู้บาดเจ็บ
263 คน ผู้เสียชีวิต 44 ราย

สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด
ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ 39.35
ดื่มแล้วขับ ร้อยละ 28.52 ยานพาหนะที่เกิด
อุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ
77.70 รถปิกอัพ 11.87 ส่วนใหญ่เกิดบนถนน
กรมทางหลวง ร้อยละ 32.85 ถนนใน อบต./
หมู่บ้าน ร้อยละ 39.35 บริเวณจุดเกิดเหตุ
เป็นทางตรง ร้อยละ 79.42 ช่วงเวลาที่เกิด
อุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 20.01-
21.00 น. ร้อยละ 8.30 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต
อยู่ในช่วงอายุ 20-29 ปี ร้อยละ 22.48
โดยจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่
เชียงใหม่ (16 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บ
สูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ (16 คน) จังหวัดที่
มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ เชียงราย (5 ราย)
เจ้าหน้าที่ได้จัดตั้งจุดตรวจหลัก

1,897 จุด เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 56,311 คน
เรียกตรวจยานพาหนะ 394,460 คัน มีผู้ถูก
ดำเนินคดี รวม 67,111 ราย มีความผิดฐาน
ไม่สวมหมวกนิรภัย 18,323 ราย ไม่มีใบ
ขับขี่ 17,729 ราย

สรุปสถิติอุบัติเหตุทางถนนสะสม
5 วัน (วันที่ 11-15 เม.ย.2565) เกิดอุบัติเหตุ
รวม 1,478 ครั้ง ผู้บาดเจ็บ 1,452 คน ผู้เสียชีวิต
204 ราย จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด
ได้แก่ เชียงใหม่ (60 ครั้ง) จังหวัดที่มี
ผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ (58 คน)
จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่
เชียงใหม่ (8 ราย) จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต
รวม 12 จังหวัด ได้แก่ ตรัง นครพนม
บึงกาฬ ปราจีนบุรี ปัตตานี ยะลา ระนอง
ลำพูน สมุทรสงคราม สิงห์บุรี หนองบัวลำภู
และอำนาจเจริญ

ด้าน นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม
อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
(ปก.) ในฐานะเลขานุการศูนย์อำนวยการ
ความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กล่าวว่า
วันนี้ประชาชนทยอยเดินทางกลับเข้าสู่
กรุงเทพมหานครและจังหวัดเขตเศรษฐกิจ
ทำให้มีปริมาณรถหนาแน่นเส้นทางหลักและ
เส้นทางสายรองที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัด
ศปถ.จึงได้ประสานจังหวัดและหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวก
แก่ประชาชนในการเดินทาง
ควบคู่กับมาตรการป้องกันโควิด-19 อย่าง
เข้มข้น จัดเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจบังคับใช้
กฎหมายอย่างต่อเนื่องในเส้นทางสายต่างๆ
โดยเฉพาะเส้นทางสายหลัก สายรอง ทาง
เลี่ยง ทางลัด ทางตรง วิ่งสวนเลน และไม่มี
เกาะกลาง พร้อมคุมเข้มผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรม
เสี่ยง ทั้งขับเร็ว ดื่มแล้วขับ ไม่ใช้อุปกรณ์
นิรภัย รวมถึงประเมินความพร้อมของผู้ขับขี่
เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการขับเร็วและ



➤ **กลับกรุง :** ประชาชนเดินทางด้วยรถไฟกลับมาถึงสถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) ภายหลังจากเฉลิมฉลองเทศกาลสงกรานต์กับครอบครัวในต่างจังหวัด เพื่อกลับมาทำงานตามปกติในวันที่ 18 เมษายนนี้ ท่ามกลางความวิตกกังวลทั้งเรื่องของการระบาดของไวรัสโควิด-19 ที่คาดว่า มีแนวโน้มสูงขึ้น

่วงกลับใน พร้อมดำเนินการแก้ไขปัญหาการจราจร โดยเปิดช่องทางพิเศษเพื่อเร่งระบายรถ และปิดจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ อาทิ ดึงกรวยริมไหล่ทาง ปิดจุดกลับรถ

นายวิฑูรย์ สุนทรชิต อธิบดีกรมคุมประพฤติ เปิดเผยว่าสถิติที่ศาลสั่งคุมความประพฤติในวันที่ 15 เมษายน 2565 มีทั้งหมด 2,073 คดี จำแนกเป็น คดีขับรถขณะเมาสุรา 1,948 คดี คดีขับเสพ 124 คดี คดีขับรถประมาท 1 คดี สำหรับตัวเลขสถิติยอด รวม 5 วัน ของ 7 วันอันตราย จำนวน 5,404 คดี จำแนกเป็น คดีขับรถขณะเมาสุรา 4,774 คดี คิดเป็นร้อยละ 88.34 คดีขับเสพ 611 คดี คิดเป็นร้อยละ 11.31 คดีขับรถประมาท 19 คดี คิดเป็นร้อยละ 0.35 จังหวัดสุรินทร์ยังคงครองแชมป์คดีขับรถขณะเมาสุราสูงสุด 313 คดี รองลงมาบุรีรัมย์ 284 คดี และกรุงเทพมหานคร 251 คดี

ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบสถิติคดีเข้าสู่คุมประพฤติในวันที่ 5 ของ 7 วันอันตราย ปี 2564 พบว่า คดีขับรถขณะเมาสุรา จำนวน

1,646 คดี และ ปี 2565 จำนวน 1,948 คดี เพิ่มขึ้น 302 คดี คิดเป็นร้อยละ 15.5

อธิบดีกรมคุมประพฤติ กล่าวเพิ่มเติมว่า กรมคุมประพฤติเน้นย้ำมาตรการคุมเข้มสำหรับผู้กระทำผิดคดีขับรถขณะเมาสุรา โดยยอดสะสม 5 วัน ศาลสั่งใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ติดตามตัว (EM) จำนวน 11 ราย มีเงื่อนไขห้ามออกจากที่พักอาศัยในช่วงเวลาดังแต่เวลา 19.00-05.00 น. เป็นระยะเวลา 7 วัน ทั้งนี้ สำนักงานคุมประพฤติทั่วประเทศเฝ้าติดตามและควบคุมดูแลผู้กระทำผิดตลอด 24 ชั่วโมง ผ่านศูนย์ควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ติดตามตัว (Electronic Monitoring Control Center - EMCC) พร้อมประสานเครือข่ายภาคประชาชน อาสาสมัครคุมประพฤติ เตรียมพร้อมลงพื้นที่หากมีการผิดเงื่อนไขคุมความประพฤติ

นอกจากนี้ ขอฝากความห่วงใยแก่ประชาชนในการเดินทาง จึงขอให้ผู้ที่ต้องขับรถทุกประเภท พักผ่อนให้เพียงพอ ไม่เสพสุราและยาเสพติด ดื่มไม่ขับ หากเกิดความเมื่อยล้า หรือง่วงนอน ควรจอดรถพักในจุดบริการต่างๆ และในวันนี้นั้นสำนักงานคุมประพฤติทั่วประเทศ พร้อมด้วยอาสาสมัครคุมประพฤติ ภาคีเครือข่าย ศูนย์เครือข่ายยุติธรรมชุมชน ประชาชนและผู้ถูกคุมความประพฤติ จำนวน 874 คน ได้ร่วมสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่บริเวณจุดบริการประชาชน ด้านชุมชน และด้านตรวจค้นจำนวน 41 จุด เพื่อสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนให้กับประชาชนผู้เดินทาง