

# ลุยประมูล มอเตอร์เวย์เชื่อม สนามบินอู่ตะเภา 4.5 พันล้าน



เตรียมเปิดประมูล  
มอเตอร์เวย์เชื่อม  
สนามบินอู่ตะเภา  
4.5 พันล้านบาท  
ภายในเดือนต.ค.

นี้ ดึงเอกชนร่วมทุน ลุยเวนคืน  
88 ไร่ เคลียร์พื้นที่ตอกเสาเข็ม  
ปี 65 ก่อสร้าง 3 ปี สอดรับแผน  
เปิดให้บริการสนามบินอู่ตะเภา  
มอเตอร์เวย์ส่วนต่อขยาย  
สาย 7 ช่วงพัทยา-มาบตาพุด  
(M7) เชื่อมท่าอากาศยานนานาชาติ  
อู่ตะเภา ถือเป็นด่านสุดท้ายของ  
มอเตอร์เวย์ ช่วงอู่ตะเภา-  
มาบตาพุด ซึ่งเป็นเส้นทางที่  
เชื่อมต่อเข้าท่าอากาศยาน  
นานาชาติอู่ตะเภา ตามนโยบาย  
ของพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา  
นายกรัฐมนตรี

รายงานข่าวจากกรม  
ทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า  
สำหรับความคืบหน้าโครงการ  
ส่วนต่อขยายทางหลวงพิเศษ  
ระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สาย  
7 ช่วงพัทยา-มาบตาพุด (M7)  
เชื่อมท่าอากาศยานนานาชาติ  
อู่ตะเภา ระยะทาง 2 กิโลเมตร  
(กม.) วงเงิน 4,508 ล้านบาท  
ปัจจุบันกรมฯได้ดำเนินการ  
ออกแบบรายละเอียดโครงการฯ  
(Detail Design) รวมทั้งสำรวจ  
ออกแบบรายละเอียดเพื่อจัดทำ  
รายงานประเมินผลกระทบด้าน  
สิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) แล้วเสร็จ

เบื้องต้นกรมฯได้เสนอ  
รายงานอีไอเอต่อคณะกรรมการ  
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.)  
แล้ว คาดว่าจะได้รับความเห็น  
ชอบจาก กก.วล. ภายในเดือน  
มิถุนายนนี้ หลังจากนั้นกรมฯจะ  
ดำเนินการเปิดประมูลภายใน  
เดือนตุลาคม 2565 คาดว่า  
ได้ผู้ชนะและลงนามสัญญา

ภายในปีนี้ เริ่มก่อสร้างภายในปี 2565 ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี เปิดให้บริการปี 2568 สอดคล้องกับการเปิดให้บริการของสนามบินอู่ตะเภา

สำหรับแผนการขอตั้งงบประมาณโครงการฯ นั้น เป็นการขอรับจัดสรรงบประมาณผูกพัน โดยในปี 2565 ขอรับจัดสรรงบประมาณ วงเงิน 880 ล้านบาท ปี 2566 ขอรับจัดสรรงบประมาณผูกพันวงเงิน 1,760 ล้านบาท โดยมีค่าจัดกรรมสิทธิ์เวนคืนที่ดิน วงเงิน 108 ล้านบาท เว้นคืนพื้นที่รวม 88 ไร่ ทั้งนี้ด้านการเวนคืนที่ดิน กรมฯ จะเร่งดำเนินการออกพ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดินภายในปี 2565 เบื้องต้นจะมีการเวนคืนที่ดินโดยขอใช้พื้นที่ของกองทัพเรือ รวมทั้งมีการเวนคืนพื้นที่บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท)

“สาเหตุที่กรมฯ ไม่ได้ใช้งบประมาณของโครงการฯ จากเงินกองทุนมอเตอร์เวย์ เนื่องจากกระแสเงินสด (แคชโฟลว์) ในกองทุนมอเตอร์เวย์ ปัจจุบันสามารถดำเนินการได้เฉพาะโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82) เท่านั้น”

ขณะเดียวกันจากผลการศึกษาได้สรุปแนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นโครงการจากมอเตอร์เวย์สาย 7 บริเวณด่านจัดเก็บค่าผ่านทางอู่ตะเภา ผ่านพื้นที่ของกองทัพเรือพื้นที่ใหญ่ต่อสู้อากาศยาน กรมทหารปืนใหญ่กองพลนาวิกโยธิน และมีจุดสิ้นสุดโครงการที่แนวเขตทางเข้า-ออกสนามบินอู่ตะเภาแห่งใหม่

บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) กม.189+500 รวมระยะทางประมาณ 2 กิโลเมตร โดยมีการออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างมอเตอร์เวย์สาย 7 กับสนามบินอู่ตะเภา รวมถึงทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ในบางทิศทาง

ทั้งนี้รูปแบบทางแยกต่างระดับจะก่อสร้างเป็นทางแยกต่างระดับแบบ Semi-Directional with Loop Ramp โดย Semi-Directional Ramp จะรองรับการเดินทางจาก อ.สัตหีบ เข้าสู่สนามบินอู่ตะเภา ส่วน Loop Ramp จะรองรับการเดินทางในทิศทางออกจากสนามบินอู่ตะเภาไปจังหวัดระยอง ทั้งนี้ มีการก่อสร้าง On-Off Ramp อีกจำนวน 2 แห่งเพื่อรองรับการเดินทางระหว่างมอเตอร์เวย์ สาย 7 กับทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) โดยสามารถเลี้ยวซ้ายได้อย่างอิสระด้วยการเชื่อมต่อระดับพื้นในทิศทางจาก อ.สัตหีบ ไปด่านจัดเก็บค่าผ่านทางอู่ตะเภา และทิศทางจากด่านจัดเก็บค่าผ่านทางอู่ตะเภาไป จ.ระยอง

อย่างไรก็ตามหากมอเตอร์เวย์สายดังกล่าวดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจะเป็นเส้นทางคมนาคมใหม่ที่ช่วยร่นระยะเวลาการเดินทางเชื่อม เข้าสู่พื้นที่ของโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) อีกทั้งยังเป็นโครงการที่เชื่อมต่อโครงข่ายการคมนาคมขนส่งในทุกกระบวน ทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และทางราง ส่งเสริมให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจไปยังภูมิภาคอื่นๆ ของประเทศ ●