



กระชับสัมพันธภาพครอบครัว 'มอเตอร์เวย์' 3เส้นวิ่งได้สบายใจไม่ต้องรอสงกรานต์

สงกรานต์ปีนี้ประชาชนยังได้ใช้บริการชั่วคราว (ฟรี) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายใหม่ หมายเลข 6 (M6) ช่วงปากช่อง-สีคิ้ว-ขามทะเลสอ ระยะทาง 64 กม. ตั้งแต่วันที่ 11-18 เม.ย. เวลา 06.00-24.00 น. ระยะทางยาวขึ้นจากช่วงเทศกาลปีใหม่ 65 วิ่งได้ 36 กม. จากปากช่องถึงด่านสีคิ้วเท่านั้น

ใจความสำคัญของมอเตอร์เวย์ เป็นทางหลวงพิเศษ ก่อสร้างด้วยมาตรฐานสูง ไม่มีจุดตัด เดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย ภายใต้การขับเคลื่อนจากภาครัฐและ ไม่ประมาท

กรมทางหลวง (ทล.) จัดแนวก่อสร้างโครงข่าย มอเตอร์เวย์ตามแผนแม่บท 20 ปี (60-79) ไว้ 21 สายทาง

ระยะทางรวม 6,612 กม. เม็ดเงินลงทุน 2.14 ล้านล้านบาท ที่ก่อสร้างเสร็จและเปิดบริการไปแล้ว 3 เส้นทาง M7 ช่วง กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด, M9 บางปะอิน-บางพลี และ M9 ช่วงพระประแดง-บางขุนเทียน โดยให้ใช้ฟรีทุกช่วง เทศกาลสำคัญ

ล่าสุดได้จ้างที่ปรึกษาศึกษาโมเดลพัฒนามอเตอร์เวย์ ใหม่ MR-Map 10 เส้นทาง โดยคอลแลบ (collaborations) เส้นทางมอเตอร์เวย์ร่วมกับระบบราง(รถไฟ) 4,321 กม. ตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม นำร่อง 3 เส้นทาง ระยะทางรวม 878 กม. ได้แก่ 1.MR2 กรุงเทพฯ/ชลบุรี (แหลมฉบัง)-หนองคาย (ด่านหนองคาย) ช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง 313 กม. 2.MR5 กาญจนบุรี



(ด้านเจดีย์สามองค์)-อุบลราชธานี(สะพานมิตรภาพแห่งที่6) ช่วงนครราชสีมา-อุบลราชธานี 474 กม. และ 3. MR8 ชุมพร-ระนอง 91 กม.

ทั้ง 3 เส้นทางอีกยาวไกล เพราะยังไม่สะดวกนัก รอศึกษาจัดทำรายละเอียดและพิจารณาเห็นชอบในขั้นตอนต่าง ๆ ส่วนที่เป็นรูปเป็นร่าง กำลังก่อสร้าง 3 โครงการ ระยะทางรวม 317.11 กม. วงเงินรวม 169,763,616,000 บาท ได้เสียงผลงานประกอบด้วย

โครงการ M6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. วงเงิน 84,600 ล้านบาท ก่อสร้างก้าวหน้า 97% แล้วเสร็จ 23 ตอน จากทั้งหมด 40 ตอน ที่เหลือ 17 ตอน แบ่งเป็น 16 ตอน อยู่ในขั้นตอนปรับแบบเคลียร์ปัญหาเก่า เพื่อเสนอกระทรวงคมนาคม และ คณะรัฐมนตรี (กรรม.) อนุมัติกรอบวงเงินเพิ่มประมาณ 6,500 ล้านบาท จากเดิมที่ประเมินไว้ 6,800 ล้านบาท เพื่อใช้ก่อสร้างต่อไป และอีก 1 ตอน อยู่ระหว่างก่อสร้าง

เมื่อได้รับอนุมัติกรอบวงเงินในการก่อสร้างเพิ่มเติมแล้ว ทล. จะเร่งให้แล้วเสร็จตามแผนที่จะเปิดบริการเป็นทางการช่วงปลายปี 66 ล่าสุดผู้รับจ้างดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ได้เข้าพื้นที่ก่อสร้างด้านจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง 9 แห่ง โดยจะใช้ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (Multi-lane Free Flow) หรือระบบ M-Flow ด้วย คาดว่า จะติดตั้งระบบเสร็จตามแผนภายในปี 66

ย่านแนวเส้นทางมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก (ถนนกาญจนาภิเษก)

อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา ถึงสุดบริเวณทางเลี่ยงเมือง จังหวัดนครราชสีมาด้านตะวันตก อ.เมือง จ.นครราชสีมา ขนาด 4-6 ช่องจราจรเป็นทั้งทางยกระดับและระดับดิน มีด่านจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง 9 แห่ง ประกอบด้วย 1.ด้านบางปะอิน 2.ด้านวังน้อย 3.ด้านหินกอง 4.ด้านสระบุรี 5.ด้านแก่งคอย 6.ด้านมวกเหล็ก 7.ด้านปากช่อง 8.ด้านสีคิ้ว และ 9.ด้านขามทะเลสอ

ตั้งแต่ปลายปีหน้า(66) มอเตอร์เวย์สายแรกสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) สูงสุดและสายที่ลัดช่วงผ่านวิวเขื่อนลำตะคอง จะเปิดบริการทุกวันลดระยะเวลาเดินทางจาก 3 ชม. (ช่วงเทศกาลกว่า 5 ชม.) เหลือ 1 ชม. กว่า ๆ ไม่ต้องรอเทศกาลถึงจะได้ใช้

โครงการ M81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96.41 กม. วงเงิน 55,927 ล้านบาท เมื่อเคลียร์ปัญหาเรื่องเวนคืน



M81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี



ที่ดินได้แล้ว ไรสตาร์ตเร่งผลงานได้ 74% จากแผนงาน 76% ซ้ำกว่าแผน 2% แบ่งก่อสร้างเป็น 25 ตอน ก่อสร้างเสร็จแล้ว 6 ตอน ส่วนอีก 19 ตอน อยู่ระหว่างก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จ พ.ย.ปี 66 ส่วนงาน O&M ก่อสร้างด่านเก็บค่าผ่านทาง 8 แห่ง และติดตั้งระบบการจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (Multi-lane Free Flow) หรือระบบ M-Flow แล้วเสร็จในปี 66 ตามแผนที่วางไว้

พิกัดเริ่มต้นที่จุดตัด M9 ด้านตะวันออกกับถนนรัตนธิเบศร์ บริเวณทางแยกต่างระดับบางใหญ่ อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี ผ่าน อ.นครชัยศรี, อ.เมือง จ.นครปฐม, อ.ท่ามะกา สิ้นสุดที่จุดบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 324 (ถนนกาญจนาบุรี-อ.พนมทวน) อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี ขนาด 4-6 ช่องจราจร มีด่านเก็บค่าผ่านทาง



M6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา



M8 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

8 ด้าน ได้แก่ ด้านบางใหญ่ ด้านนครชัยศรี ด้านศรีษะทอง ด้านนครปฐมฝั่งตะวันออก ด้านนครปฐมฝั่งตะวันตก ด้านท่ามะกา ด้านท่าม่วง และด้านกาญจนบุรี

ปีหน้าเช่นกัน จะเปิดบริการ M81 วาร์ปกันสวย ๆ กรุงเทพฯ และปริมณฑลกับภาคตะวันตกของประเทศ จาก อ.บางใหญ่ แค่เพียง 50 นาทีไปถึง อ.กาญจนบุรี เป็นทางเลือกทดแทนทางหลวงแผ่นดินใช้เวลาประมาณ 2 ชม. 30 นาที

โครงการ M82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ระยะทาง 24.7 กม. งบประมาณ 29,236,616,000 บาท แบ่งก่อสร้างเป็น 2 ระยะ (เฟส) ได้แก่ เฟสที่ 1 ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย กม. 11+960 พื้นที่กรุงเทพฯ ถึง กม. 20+295 อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ระยะทาง 8.3 กม. วงเงิน 10,477,386,000 บาท แบ่งย่อยเป็น 3 ตอน (สัญญา) สร้างคืบหน้า 61.935% จากแผนงาน 61.487% เร็วกว่าแผน 0.448% คาดว่า จะแล้วเสร็จทั้งโครงการเดือน มิ.ย. 66

เป็นทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ขนาด 6 ช่องด้านละ 3 ช่อง มีทางขึ้น-ลง 2 แห่ง ได้แก่ ทางขึ้น-ลงพื้นที่ยานรสิงห์ และ ทางขึ้น-ลงมหาชัย 1

ส่วนเฟส 2 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว จุดเริ่มต้นเชื่อมต่อโครงการระยะแรกช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย บริเวณ กม.20+295 อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ถึง กม.36+645 อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร ระยะทาง 16.4 กม. วงเงิน



18,759,230,000 บาท แบ่งก่อสร้างเป็น 10 ตอน เริ่มสัญญาวันที่ 1 ก.พ. 65 สิ้นสุดสัญญา 15 ม.ค. 68 ใช้เวลาก่อสร้าง 1,080 วัน ได้ผลงาน 0.075% จากแผนงาน 0.234% ช้ากว่าแผน 0.159%

รูปแบบก่อสร้างขนาด 6 ช่องไปกลับ ด้านละ 3 ช่อง มีทางขึ้น-ลง 4 แห่ง ได้แก่ ทางขึ้น-ลงมหาชัย 2, ทางขึ้น-ลงสมุทรสาคร 1, ทางขึ้น-ลงสมุทรสาคร 2 และ ทางขึ้น-ลงบ้านแพ้ว ส่วนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) คาดว่าจะติดตั้งงานระบบในปี 66-68 เปิดบริการเต็มรูปแบบปี 68 เพิ่มพลังโครงข่ายทางหลวงพื้นที่กรุงเทพฯ เชื่อมต่อภาคใต้แบ่งเบาการจราจรถนนพระราม 2 ที่มีมากกว่าแสนคันต่อวัน ให้ลื่นไหลอันลือลั่นถนน 7 ชั่วโมง

สงกรานต์ 65 ยังต้องฝ่าโควิดและสู่น้ำมันแพง รื่นเริงเฉลิมฉลองได้ไม่เต็มที่ ร่วมส่งพลังให้ทุกคนก้าวผ่านทุกวิกฤติด้วย 3 เส้นทางใหม่กระชับสัมพันธ์มอเตอร์เวย์ในวันครอบครัว ตอบโจทย์ความฉิวได้ทุกวันโดยไม่ต้องรอให้ถึงเทศกาล.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง