

# หวังเชื่อมมอเตอร์เวย์จีน-ลาวคู่ขนานอาร์สามเอ รพท.เร่งเวนคืนที่ดินรถไฟเด่นชัย-เชียงราย คาดส่งมอบได้ก.ค.



เชียงราย - รถไฟเด่นชัย-เชียงรายเลื่อนเปิดจากปี 66 เป็นปี 72 ไม่นเกิน 7 ปี ดันเชียงรายเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ ลุ่มน้ำโขงได้-GPP โตแน่ ล่าสุด รพท.เร่งคืนหน้าเวนคืนที่ดิน ก่อนส่งมอบคู่สัญญาได้กรกฎฯ 65 นี้ หอการค้าฯ ฝืนเชื่อมผ่านมอเตอร์เวย์จีน-ลาว คู่ขนานอาร์สามเอ หนุนค้าชายแดน

นายอนุรัตน์ อินทร ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงราย เป็นประธานนำสมาชิกหอการค้าฯ เข้าร่วมประชุมใหญ่สามัญประจำปี 65 ปลายสัปดาห์นี้ ได้มีการเชิญนายปัฐพงษ์ บุญแก้ว วิศวกรกำกับกองควบคุมงาน วิศวกรรมโยธา และสถาปัตยกรรม 1 ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ 1 ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) รศ.ดร.สุพรชัย อุทัยนฤมล อาจารย์ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ และผู้เชี่ยวชาญด้านจราจรและขนส่งจาก บริษัทเอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด และนายเอกสิทธิ์ ปลัดยารักษ์ วิศวกรออกแบบ บริษัทเอ็ม เอ คอนซัลแตนท์

จำกัด บรรยายผ่านระบบออนไลน์เรื่อง "โอกาสและเศรษฐกิจกับรถไฟรางคู่ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ"

นายเอกสิทธิ์กล่าวว่า โครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟรางคู่จาก อ.เด่นชัย จ.แพร่ ผ่าน จ.ลำปาง จ.พะเยา ปลายทางที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย มีระยะทางรวมประมาณ 323 กิโลเมตร มีสถานีขนาดใหญ่ 26 แห่ง รวมทั้งยังมีลานบรรทุกตู้สินค้าหรือ CY ที่แพร่ เนื้อที่ 13,000 ตารางเมตร พะเยาเนื้อที่ 12,400 ตารางเมตร อ.ป่าแดด จ.เชียงราย เนื้อที่ 5,000 ตารางเมตร และ อ.เชียงของ เนื้อที่ประมาณ 150 ไร่ ซึ่งจะเชื่อมกับศูนย์กระจายสินค้าของกรมการขนส่งทางบกได้

นอกจากนี้ ยังจะมีการเจาะอุโมงค์ใน อ.ดอยหลวง จ.เชียงราย 3.4 กิโลเมตร อ.เมืองพะเยา 2.7 กิโลเมตร และ จ.แพร่ ช่วงที่ 1 ประมาณ 1.2 กิโลเมตร ช่วงที่ 2 ประมาณ 6.2 กิโลเมตร

ล่าสุดได้มีการปรับแผนจากเดิมจะเปิดใช้ในปี 2566 แต่มีเหตุจำเป็นจึงขยายไปเป็นปี 2572 ใช้งบประมาณรวม

85,345 ล้านบาท เป็นค่าก่อสร้าง 72,921 ล้านบาท ค่าสำรวจ อสังหาริมทรัพย์ 145 ล้านบาท ค่าเวนคืนที่ดิน 10,660 ล้านบาท ค่าจ้างควบคุมงาน 1,604 ล้านบาท และค่าจ้างจัดการประกวดราคา 15 ล้านบาท

สถานะปัจจุบันคือหลังมีพระราชกฤษฎีกากำหนด เขตที่จะเวนคืนแล้วเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2564 รถไฟได้สำรวจพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 14 มกราคม ที่ผ่าน มา และได้ประกวดราคาก่อสร้างจนได้ผู้รับจ้างคือบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับบริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ดูแลสัญญาที่ 1 ช่วง เติบอง-งาว ระยะทาง 103 กิโลเมตร, กลุ่มกิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี 1 ดูแลสัญญาที่ 2 ช่วงงาว-เชียงรายได้ระยะทาง 135 กิโลเมตร และกลุ่มกิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี 2 ดูแล สัญญาที่ 3 ช่วงเชียงรายได้ระยะทาง 87 กิโลเมตร ทั้งนี้ รถไฟได้เริ่มเวนคืนที่ดินไปแล้วประมาณ 50% และจะเริ่มส่งมอบที่ดินแปลงแรกให้ออกชนได้ในเดือน กรกฎาคม 2565 นี้ จากนั้นจะใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 6 ปี เพื่อเปิดให้บริการในปี 2572 และเมื่อแล้วเสร็จประเมินว่า จะทำให้มีผู้โดยสารปีแรก 2,050,000 คน มีปริมาณสินค้า 1,570,999 ตัน และปี 2595 ผู้โดยสารก็จะเพิ่มเป็น 3,600,000 คน ปริมาณสินค้าเพิ่มเป็น 3,600,000 ตัน

รศ.ดร.สุพรชัย อุทัยนฤมล อาจารย์ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี พระจอมเกล้าพระนครเหนือ และผู้เชี่ยวชาญด้านจราจร และขนส่งจากบริษัทเอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด กล่าว ว่า ในอนาคตรถไฟรางคู่ในประเทศไทยจะเพิ่มเป็น 3,157 กิโลเมตร เป็นทางคู่ระยะเร่งด่วน 7 เส้นทาง และทางคู่ระยะ

ที่ 2 อีก 7 เส้นทาง ซึ่งหนึ่งในนั้นคือสายเด่นชัย-เชียงรายได้ นอกจากนี้ยังมีทางรถไฟสายใหม่อีกหลายเส้นทาง

สำหรับเส้นทางสายเด่นชัย-เชียงรายได้มีความเกี่ยวข้องกับเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษระยะที่ 2 ซึ่งอยู่ในแนว เศรษฐกิจเหนือ-ใต้ เชื่อมไทย-สปป.ลาว-จีน และยังเชื่อม กับเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษใน อ.แม่สาย อ.เชียงแสน ส่วน อ.เชียงของ เป็นศูนย์กลางส่งสินค้าและโลจิสติกส์

โครงการนี้จะช่วยทำให้ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายใน จังหวัด (GPP) เพิ่มขึ้นอย่างแน่นอน โดยในปี 2580 คาด ว่าจะมี GPP เพิ่มขึ้น 3.5% ผู้มีงานทำเพิ่มขึ้น 0.59% รายได้ เฉลี่ยเพิ่มขึ้น 3.30% และดึงดูดนักท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี รวมทั้งคาดว่าไม่เกิน 7 ปีจะสามารถเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ ที่สามารถส่งออกสินค้าไปยังภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงโดยเฉพาะ ประเทศจีนได้สะดวกขึ้น เพราะต้นทุนขนส่งสินค้าทางรถไฟ จะต่ำกว่าทางบกถึง 50% ซึ่งหมายถึงจะทำให้มูลค่าการค้า ขยายแดนเพิ่มขึ้นด้วย ทั้งนี้ยังไม่รวมธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ที่จะเติบโตขึ้นอย่างแน่นอน

ด้านนายอนุรัตน์กล่าวว่า หัวใจหลักเศรษฐกิจขยายแดน ด้านเชียงราย คือการค้าชายแดนที่มีการส่งออกสินค้าไปยัง มณฑลยูนนาน สปป.จีน ซึ่งเดิมมีถนนอาร์สามเอจาก อ.เชียงของ-สปป.ลาว-จีน ระยะทางประมาณ 254 กิโลเมตร ใช้เวลาในการขนส่งทางบกประมาณ 5-6 ชั่วโมง แต่ปัจจุบัน ทรบว่าจีนและ สปป.ลาว กำลังสร้างมอเตอร์เวย์คู่ขนาน กันมาทำให้ย่นระยะทางเหลือเพียง 90 กิโลเมตร และใช้ เวลาเดินทางเพียง 1.30 ชั่วโมง ซึ่งเส้นทางนี้อยู่ใน สปป. ลาว คาดว่าจะสามารถเชื่อมกับการขนส่งสินค้าด้วยเส้นทาง รถไฟสายเด่นชัย-เชียงรายได้เป็นอย่างดีต่อไป.